



Krajowy System Zarządzania Ruchem

Załącznik nr 2

TOM I

Wzorcowe scenariusze zarządzania ruchem

Moduły rozproszone klasy 101.A

Drogi klasy A i S - przekrój 2x2

Wersja 1.0

Warszawa, kwiecień 2023 r.

Metryka Dokumentu

Wersja	1.0
Data powstania dokumentu	30.04.2023
Liczba stron	150
Autor	Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu

Historia zmian

Wersja	Data	Wprowadzający zmiany	Opis zmiany
1.0	30.04.2023	Praca zbiorowa: Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu	Utworzenie dokumentu

Spis treści

Procedura 1. Przekierowanie ruchu na objazd

Procedura 1.1

Scenariusz P.1.1.2.2A - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru	8
Scenariusz P.1.1.2.2B - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1).....	9
Scenariusz P.1.1.2.2C - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2).....	10

Procedura 1.2

Scenariusz P.1.2.2.2A - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru	11
Scenariusz P.1.2.2.2B - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)	12
Scenariusz P.1.2.2.2C - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)	13

Procedura 2. Zamknięcie dla ruchu łącznicy

Procedura 2.1

Scenariusz P.2.1.2.2 - Zamknięcie łącznicy wyjazdowej	14
---	----

Procedura 2.2

Scenariusz P.2.2.2.2 - Zamknięcie łącznicy wjazdowej.....	15
---	----

Procedura 3. Zator drogowy

Procedura 3.1

Scenariusz P.3.1.2.2 - Zator drogowy za węzłem drogowym	16
---	----

Procedura 3.2

Scenariusz P.3.2.2.2 - Zator drogowy na węźle drogowym o charakterze ciągłym.....	17
---	----

Procedura 3.3

Scenariusz P.3.3.2.2 - Zator drogowy przed węzłem drogowym o charakterze ciągłym.....	18
---	----

Procedura 3.5

Scenariusz P.3.5.2.2 - Zator drogowy na węźle drogowym	19
--	----

Procedura 3.6

Scenariusz P.3.6.2.2 - Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym	20
---	----

Procedura 3.8

Scenariusz P.3.8.2.2 - Zator drogowy przed węzłem drogowym	21
--	----

Procedura 4. Zdarzenie

Procedura 4.1 Pojazd jadący pod prąd

Scenariusz P.4.1.1.2.2 - Pojazd jadący pod prąd za węzłem	22
Scenariusz P.4.1.1.2.2 - Pojazd jadący pod prąd przed węzłem	23

Procedura 4.2 Wypadek na pasie ruchu

Scenariusz P.4.2.1.1.2.2 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2	24
Scenariusz P.4.2.1.3.2.2 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1	25
Scenariusz P.4.2.1.6.2.2 - Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym	26
Scenariusz P.4.2.2.1.2.2 - Wypadek przed węzłem na pasie 2	27
Scenariusz P.4.2.2.3.2.2x - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia.....	28
Scenariusz P.4.2.2.3.2.2y - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia.....	29
Scenariusz P.4.2.2.6.2.2 - Wypadek na pasie wyłączenia na węźle drogowym.....	30
Scenariusz P.4.2.4.1.2.2x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) ...	31
Scenariusz P.4.2.4.3.2.2x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A) ...	32
Scenariusz P.4.2.4.1.2.2y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) ...	33
Scenariusz P.4.2.4.3.2.2y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A) ...	34

Procedura 4.3 Awaria pojazdu na pasie ruchu

Scenariusz P.4.3.1.1.2.2 - Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2.....	35
Scenariusz P.4.3.1.3.2.2 - Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1.....	36
Scenariusz P.4.3.1.6.2.2 - Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym	37
Scenariusz P.4.3.2.1.2.2 - Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2.....	38
Scenariusz P.4.3.2.3.2.2x - Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	39
Scenariusz P.4.3.2.3.2.2y - Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia.....	40
Scenariusz P.4.3.2.6.2.2x - Awaria pojazdu na pasie wyłączenia na węźle drogowym	41
Scenariusz P.4.3.4.1.2.2x - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	42
Scenariusz P.4.3.4.3.2.2x - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	43
Scenariusz P.4.3.4.1.2.2y - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	44
Scenariusz P.4.3.4.3.2.2y - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	45

Procedura 4.4 Pieszy na drodze

Scenariusz P.4.4.2 - Pieszy na drodze	46
---	----

Procedura 4.5 Zwierzęta na drodze

Scenariusz P.4.5.2 - Zwierzęta na drodze.....	47
---	----

Procedura 4.6 Przeszkoda na jezdni

Scenariusz P.4.6.1.2 - Przeszkoda na jezdni na pasie 2.....	48
---	----

Scenariusz P.4.6.3.2 - Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	49
Scenariusz P.4.6.6.2 - Przeszkoda na jezdni.....	50
Procedura 4.7 Olej na jezdni	
Scenariusz P.4.7.1.2 - Olej na jezdni na pasie 2	51
Scenariusz P.4.7.3.2 - Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	52
Scenariusz P.4.7.6.2 - Olej na jezdni.....	53
Procedura 4.8 Wypadek na łącznicy węzła	
Scenariusz P.4.8.2.2 - Wypadek na łącznicy węzła.....	54
Procedura 4.9 Uszkodzona jezdnia	
Scenariusz P.4.9.1.2 - Uszkodzona jezdnia na pasie 2	55
Scenariusz P.4.9.3.2 - Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	56
Scenariusz P.4.9.6.2 - Uszkodzona jezdnia	57
Procedura 4.10 Wypadek na pasie awaryjnym	
Scenariusz P.4.10.2 - Wypadek na pasie awaryjnym	58
Procedura 4.11 Awaria pojazdu na pasie awaryjnym	
Scenariusz P.4.11.2 - Awaria pojazdu na pasie awaryjnym	59
Procedura 4.12 Awaria pojazdu na łącznicy węzła	
Scenariusz P.4.12.1.2 - Awaria pojazdu na łącznicy węzła	60
<u>Procedura 5. Pogorszenie warunków ruchu</u>	
Procedura 5.1	
Scenariusz P.5.1.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu za węzłem drogowym	61
Procedura 5.2	
Scenariusz P.5.2.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym	62
Procedura 5.3	
Scenariusz P.5.3.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym	63
Procedura 5.5	
Scenariusz P.5.5.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym	64
Procedura 5.6	
Scenariusz P.5.6.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym	65
Procedura 5.8	
Scenariusz P.5.8.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym	66
Procedura 5.11	
Scenariusz P.5.11.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym	67
Procedura 5.12	
Scenariusz P.5.12.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na odcinku międzywęzłowym	68

Procedura 6. Prace remontowe lub utrzymaniowe

Procedura 6.1

Scenariusz P.6.1.1.1.2 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym	69
Scenariusz P.6.1.1.2.2 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym	70
Scenariusz P.6.1.2.1.2 - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2	71
Scenariusz P.6.1.2.2.2x - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2	72
Scenariusz P.6.1.2.2.2y - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2	73
Scenariusz P.6.1.3.1.2 - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1	74
Scenariusz P.6.1.3.2.2x - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia.....	75
Scenariusz P.6.1.3.2.2y - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	76
Scenariusz P.6.1.3.2.2z - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1	77
Scenariusz P.6.1.3.2.2za - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie wyłączenia	78
Scenariusz P.6.1.3.2.2zb - Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia.....	79
Scenariusz P.6.1.5.1.2 - Koszenie trawy na poboczu	80
Scenariusz P.6.1.5.2.2 - Koszenie trawy na poboczu	81
Scenariusz P.6.1.6.1.2 - Koszenie trawy w pasie dzielącym	82
Scenariusz P.6.1.6.2.2 - Koszenie trawy w pasie dzielącym	83
Scenariusz P.6.1.7.1.2 - Malowanie pasów na pasie 2.....	84
Scenariusz P.6.1.7.2.2 - Malowanie pasów na pasie 2.....	85
Scenariusz P.6.1.8.1.2 - Malowanie pasów na pasie 1.....	86
Scenariusz P.6.1.8.2.2y - Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1	87
Scenariusz P.6.1.8.2.2z - Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1	88
Scenariusz P.6.1.9.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2	89
Scenariusz P.6.1.9.2.2x - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2.....	90
Scenariusz P.6.1.9.2.2y - Inne roboty szybkopostępujące za węzłem na pasie 2	91
Scenariusz P.6.1.10.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1.....	92
Scenariusz P.6.1.10.2.2x - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	93
Scenariusz P.6.1.10.2.2y - Inne roboty szybkopostępujące za węzłem drogowym na pasie 1.....	94
Scenariusz P.6.1.11.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym.....	95
Scenariusz P.6.1.11.2.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym.....	96
Scenariusz P.6.1.12.2 - Ruch dwukierunkowy	97
Procedura 6.2	
Scenariusz P.6.2.2x - Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła	98
Scenariusz P.6.2.2y - Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła	99

Procedura 7. Warunki pogodowe

Procedura 7.1

Scenariusz P.7.1.2 - Gołoledź..... 100

Procedura 7.2

Scenariusz P.7.2.2 – Śliska nawierzchnia..... 101

Procedura 7.3

Scenariusz P.7.3.2 – Intensywny opad atmosferyczny..... 102

Procedura 7.4

Scenariusz P.7.4.2 – Ograniczona widzialność..... 103

Procedura 7.5

Scenariusz P.7.5.2 – Silny wiatr 104

Procedura 8. Informacje ogólne

Procedura 8.1

Scenariusz P.8.1.2 - Numer informacji drogowej 19 111 105

Procedura 8.2

Scenariusz P.8.2.2x - Informacja o braku stacji paliw..... 106

Scenariusz P.8.2.2y - Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw 107

Scenariusz P.8.2.2z - Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw 108

Procedura 8.3

Scenariusz P.8.3.2 - Temperatura jezdni i powietrza 109

Procedura 8.4

Scenariusz P.8.4.2 - Zaplanuj odpoczynek..... 110

Procedura 8.5

Scenariusz P.8.5.2 - Czas podróży 111

Procedura 8.6

Scenariusz P.8.6.2 – Informacja zbiorcza 112

Procedura 9. Wstrzymanie ruchu

Procedura 9.1 Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek

Scenariusz P.9.1.1.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym..... 113

Scenariusz P.9.1.1.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym..... 114

Scenariusz P.9.1.1.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym..... 115

Scenariusz P.9.1.2.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym 116

Scenariusz P.9.1.2.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym 117

Scenariusz P.9.1.2.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym 118

Scenariusz P.9.1.3.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A)..... 119

Scenariusz P.9.1.3.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A) 120

Scenariusz P.9.1.3.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A)121

Procedura 9.2 Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe

Scenariusz P.9.2.1.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym122

Scenariusz P.9.2.1.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym123

Scenariusz P.9.2.1.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym124

Scenariusz P.9.2.2.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym125

Scenariusz P.9.2.2.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym126

Scenariusz P.9.2.2.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym127

Scenariusz P.9.2.3.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.A) ..128

Scenariusz P.9.2.3.2.2y – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.A) ..129

Scenariusz P.9.2.3.2.2z – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.A) ..130

Procedura 10. Child Alert

Procedura 10

Scenariusz P.10.2 - Child Alert.....131

Procedura 11. Korytarz życia

Procedura 11

Scenariusz P.11.2 - Korytarz życia.....132

Procedura 12. Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych

Procedura 12

Scenariusz P.12.2 - Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych.....133

Procedura 13. Przejazd pojazdu nienormatywnego

Procedura 13

Scenariusz P.13.2 - Przejazd pojazdu nienormatywnego.....134

Procedura 14. Zamknięcie drogi alternatywnej/dojazdowej

Procedura 14.1 Zamknięcie drogi alternatywnej

Scenariusz P.14.1.2 - Zamknięcie drogi alternatywnej135

Procedura 14.2 Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła

Scenariusz P.14.2.2 - Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła.....136

Procedura 15. Wydarzenia specjalne

Procedura 15.1 Wydarzenia specjalne

Scenariusz P.15.1.1.2 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi137

Procedura 15.2 Wydarzenia specjalne

Scenariusz P.15.2.2.2 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi (piktogram węzłów)138

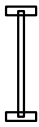
Procedura 16. Kolejka na pasie wyłączenia

Procedura 16

Scenariusz P.16.2 - Kolejka na pasie wyłączenia139

Procedura 17. Kontrola drogowa**Procedura 17.1 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 102 i MR 101.A**Scenariusz P.17.2x - Kontrola drogowa **140****Procedura 17.2 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 101.A**Scenariusz P.17.2y - Kontrola drogowa **141****Procedura 18. Przejazd kolumny wojskowej****Procedura 18**Scenariusz P.18.2 - Przejazd kolumny wojskowej **142****Procedura 19. Kampania BRD**Scenariusz P.19.1.2 – Nie jedź po alkoholu **143**Scenariusz P.19.2.2 – Zapnij pasy **144**Scenariusz P.19.3.2 – Utrzymaj odstęp **145**Scenariusz P.19.4.2 – Jedź prawą stroną **146**Scenariusz P.19.5.2 – Stosuj jazdę na suwak **147**Scenariusz P.19.6.2 – Pamiętaj o korytarzu życia **148**Scenariusz P.19.7.2 – Przestrzegaj limitów prędkości **149**Scenariusz P.19.8.2 – Nie używaj telefonu podczas jazdy **150**

LEGENDA:



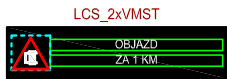
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego nad jezdnią



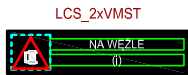
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego przy jezdni



- priorytet urządzenia



MR 101.A (i-1) - moduł rozproszony 101.A z komunikatem w układzie LCS_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.1 do Wytycznych)



MR 101.B - moduł rozproszony 101.B z komunikatem w układzie LCS_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.2 do Wytycznych)



MR 101.C - moduł rozproszony 101.C z komunikatem stanowiącym II treść

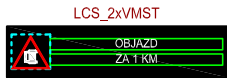


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z dwoma ZZT

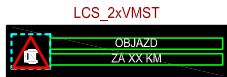


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z trzema ZZT

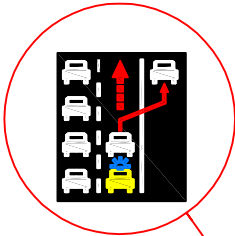
UWAGA:



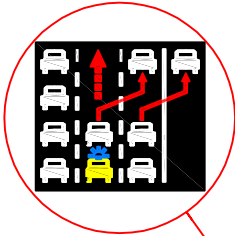
MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość liczbową (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona przez Projektanta



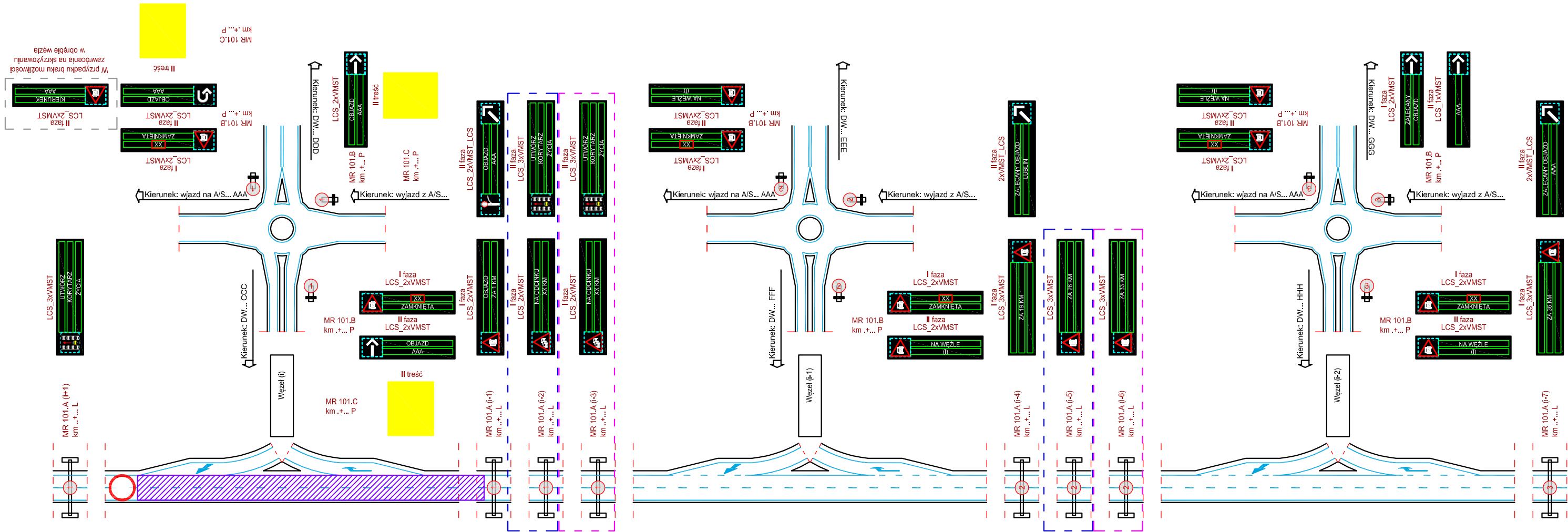
MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość XX (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona automatycznie przez System Centralny



MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x2



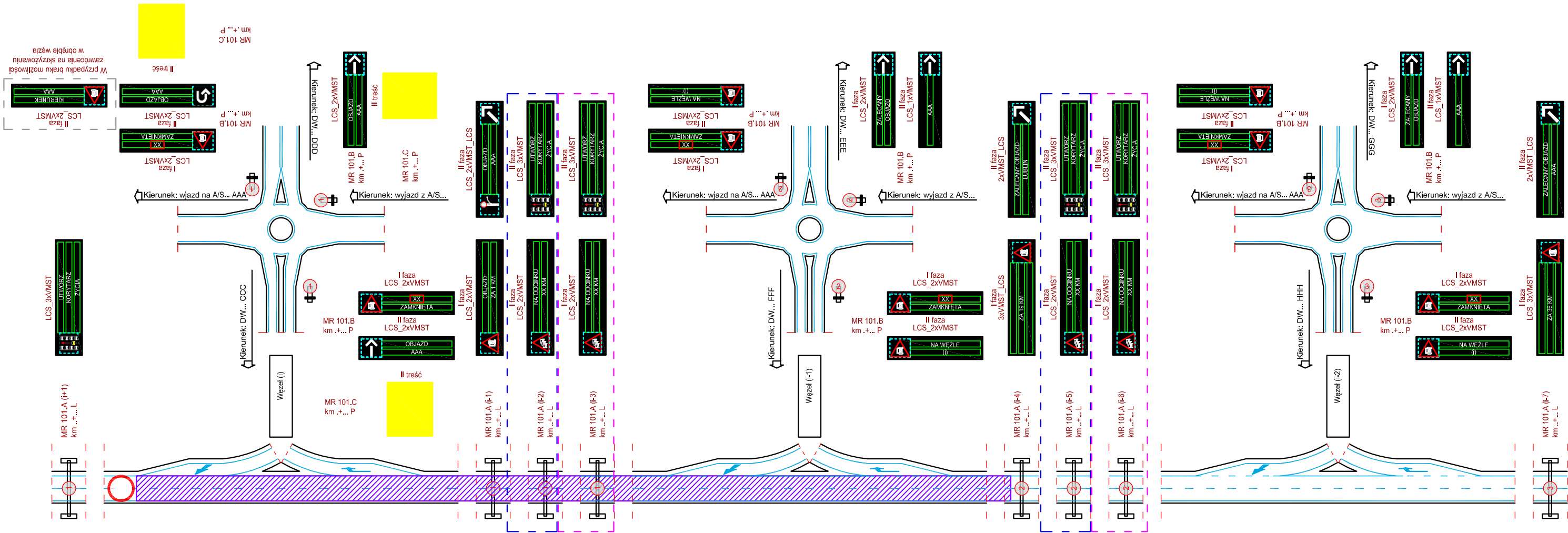
MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x3



Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

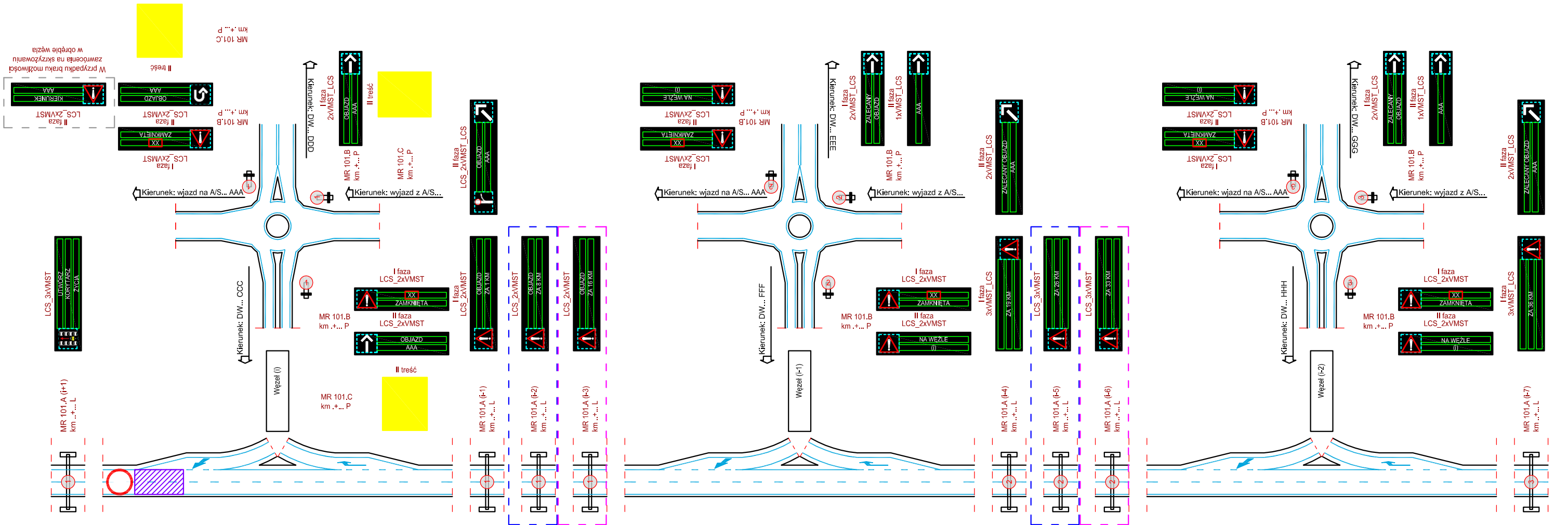
PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.2.2	
Nr rysunku: 1.1.2.2B	
Nr strony: 9	



Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.2.2C	
Nr rysunku: 1.1.2.2C	
Nr strony: 10	



Lokalizacja zatoru - za węzłem drogowym (i)

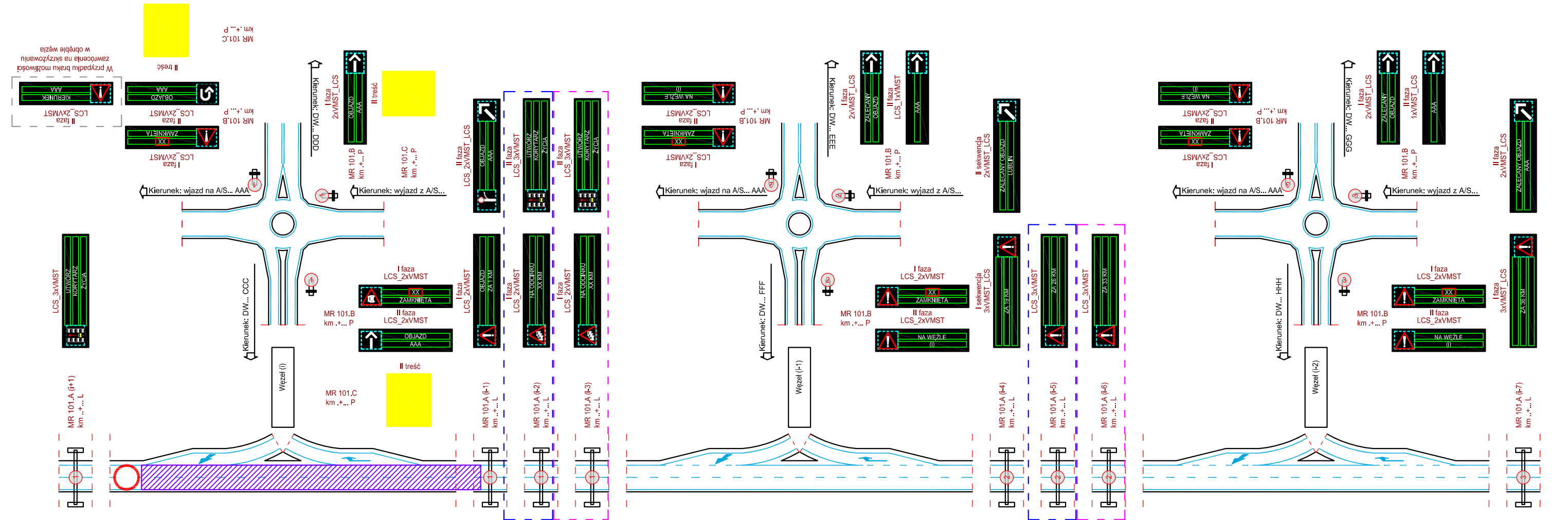
- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.2	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.2.2.2A	
Nr rysunku: 1.2.2.2A	
Nr strony: 11	

Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

Uwagi:

1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze



PROCEDURA NR 1.2

Priorytet 2

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

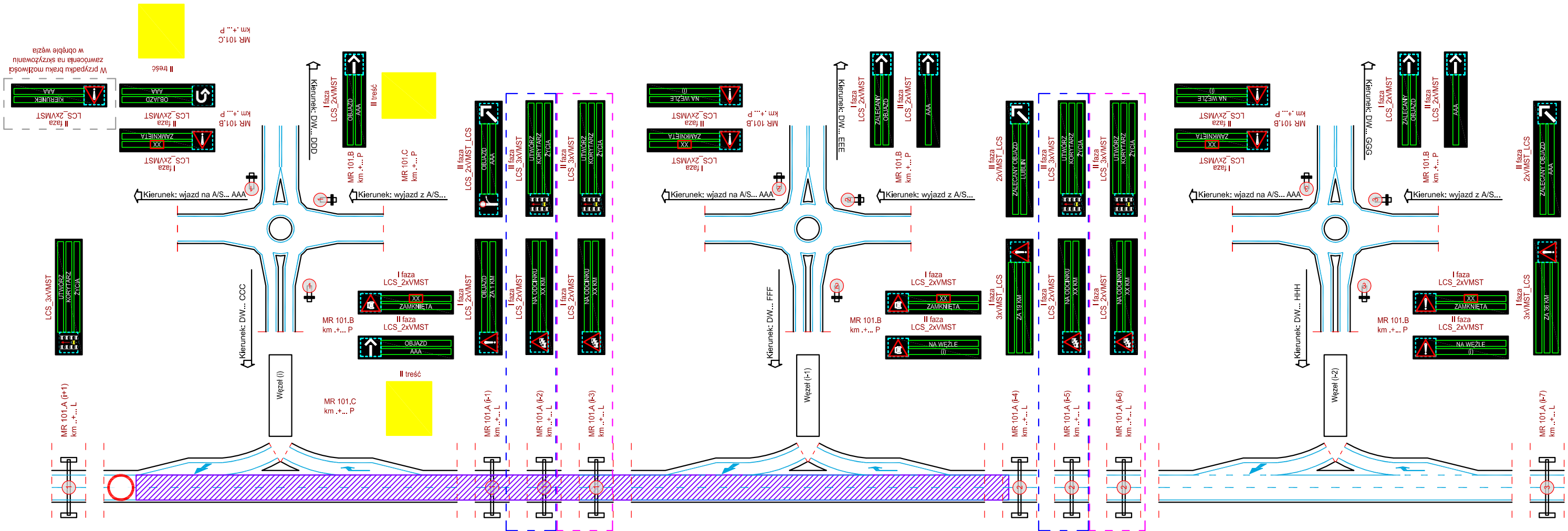
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.1.2.2.2B

Nr rysunku: 1.2.2.2B

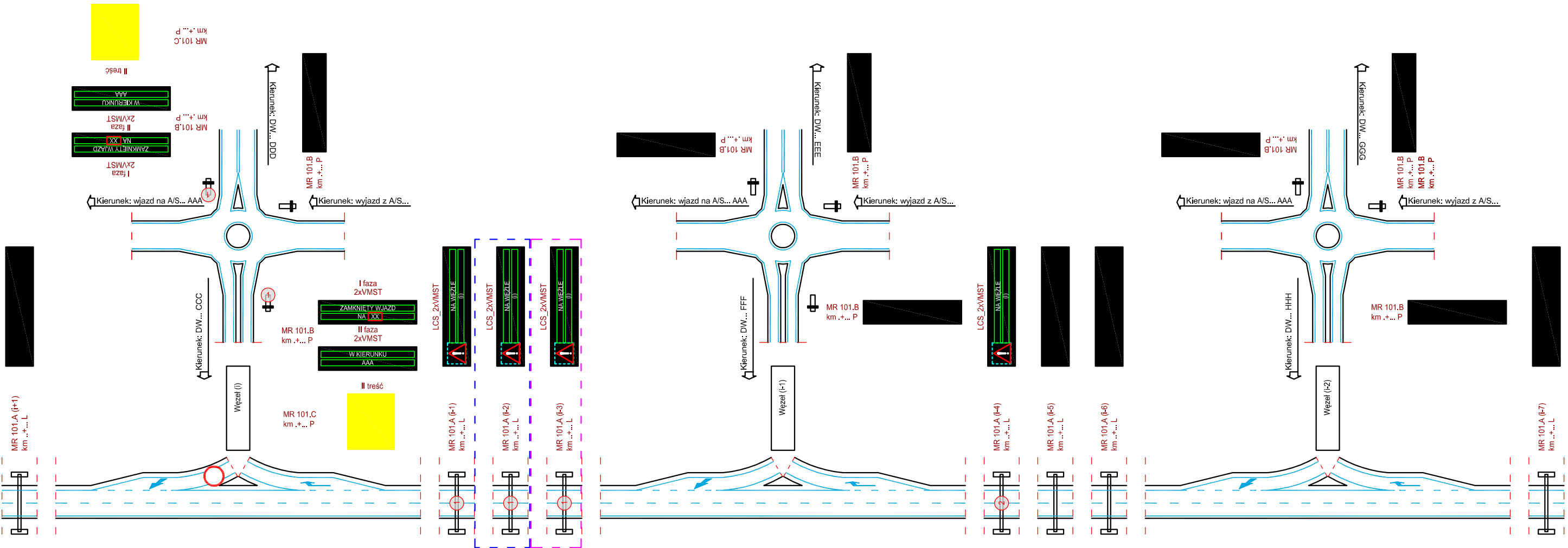
Nr strony: 12



Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)

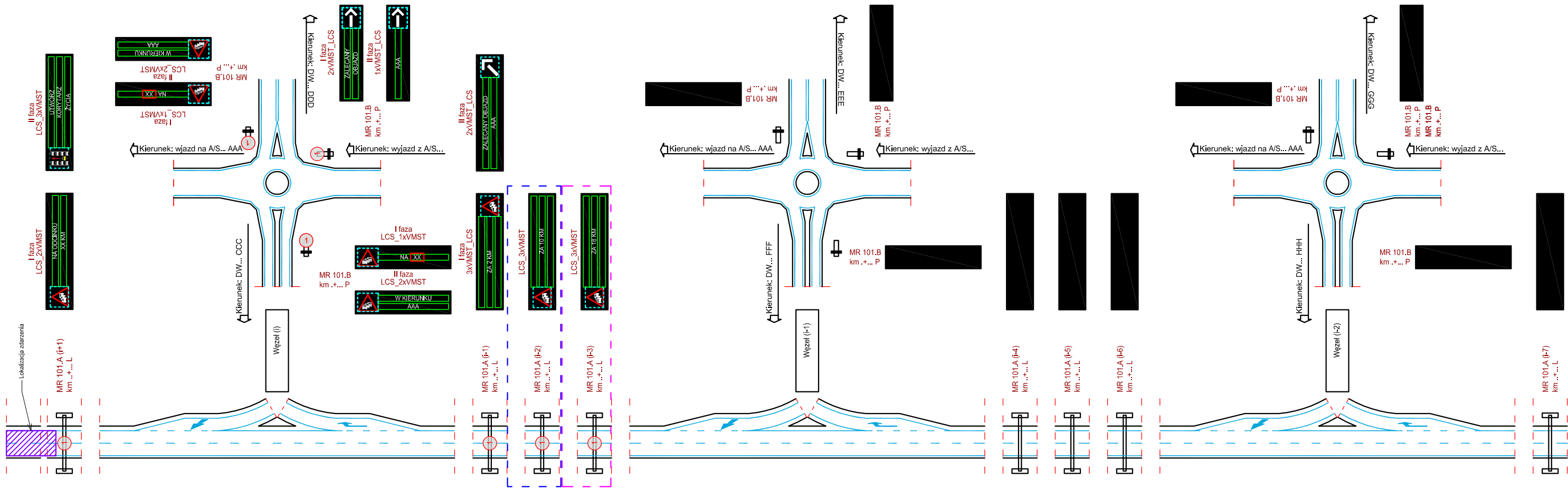
- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.2	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.2.2.2C	
Nr rysunku: 1.2.2.2C	
Nr strony: 13	



- Uwagi:
- Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

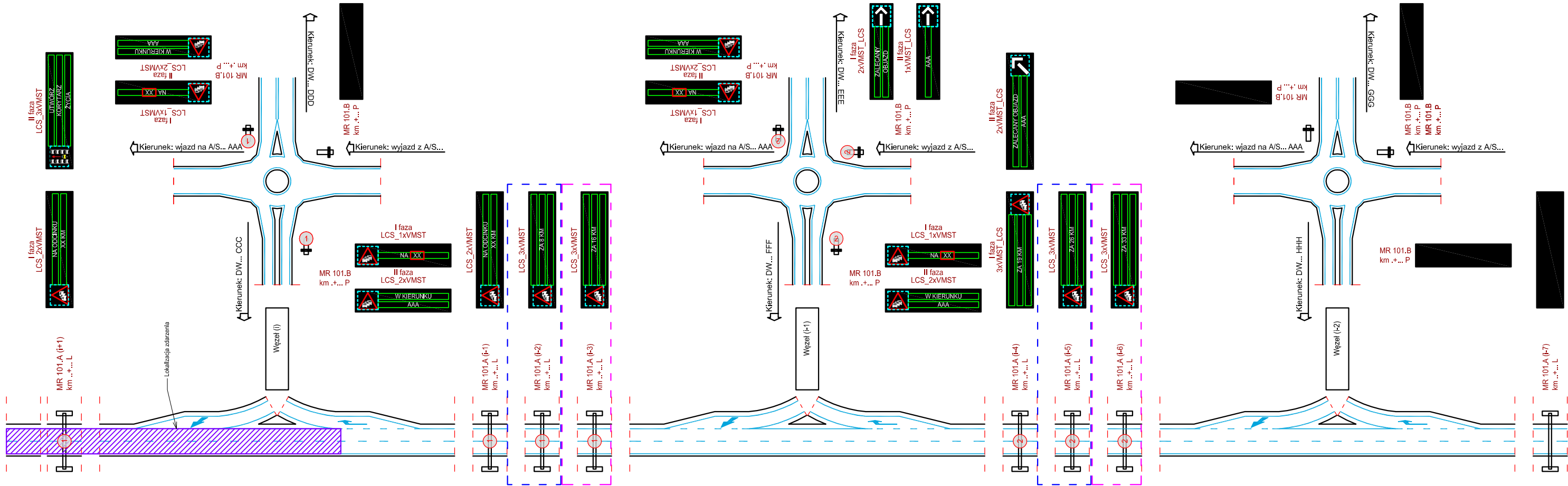
PROCEDURA NR 2.2	
Priorytet 31	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zamknięcie dla ruchu łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.2.2.2	
Nr rysunku: 2.2.2	
Nr strony: 15	



Lokalizacja zdarzenia:
Pierwsza stacja pomiaru ruchu za węzłem drogowym

- Uwagi:
- Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 - Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

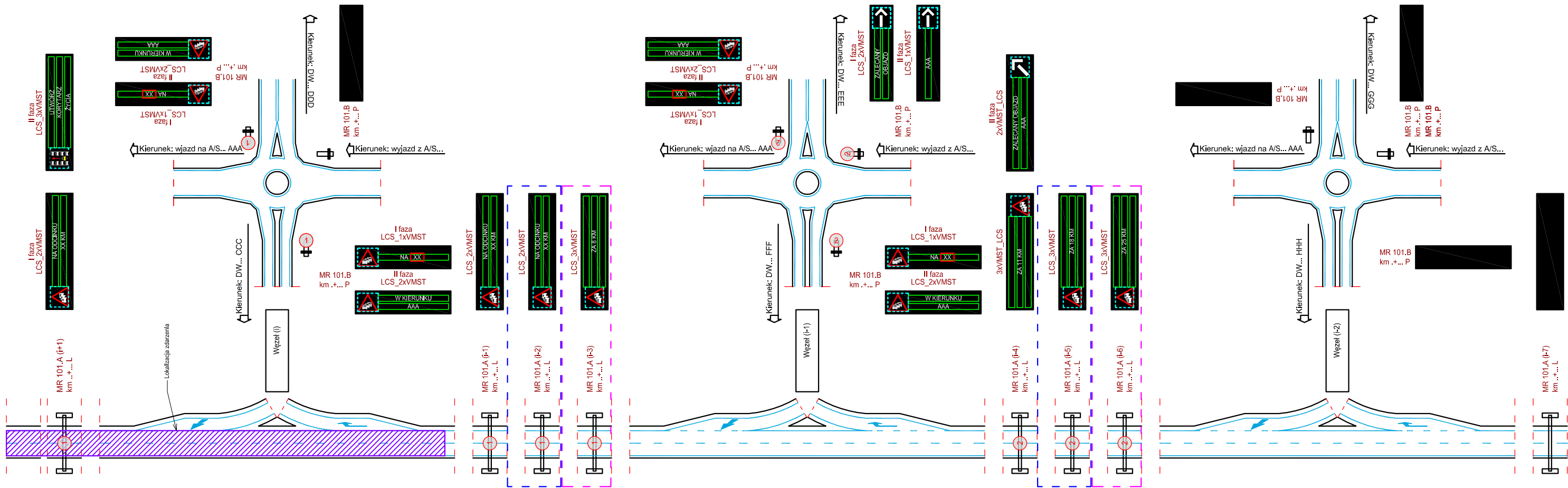
PROCEDURA NR 3.1	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy za węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.1.2.2	
Nr rysunku: 3.1.2.2	
Nr strony: 16	



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym
Zator o charakterze ciągłym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

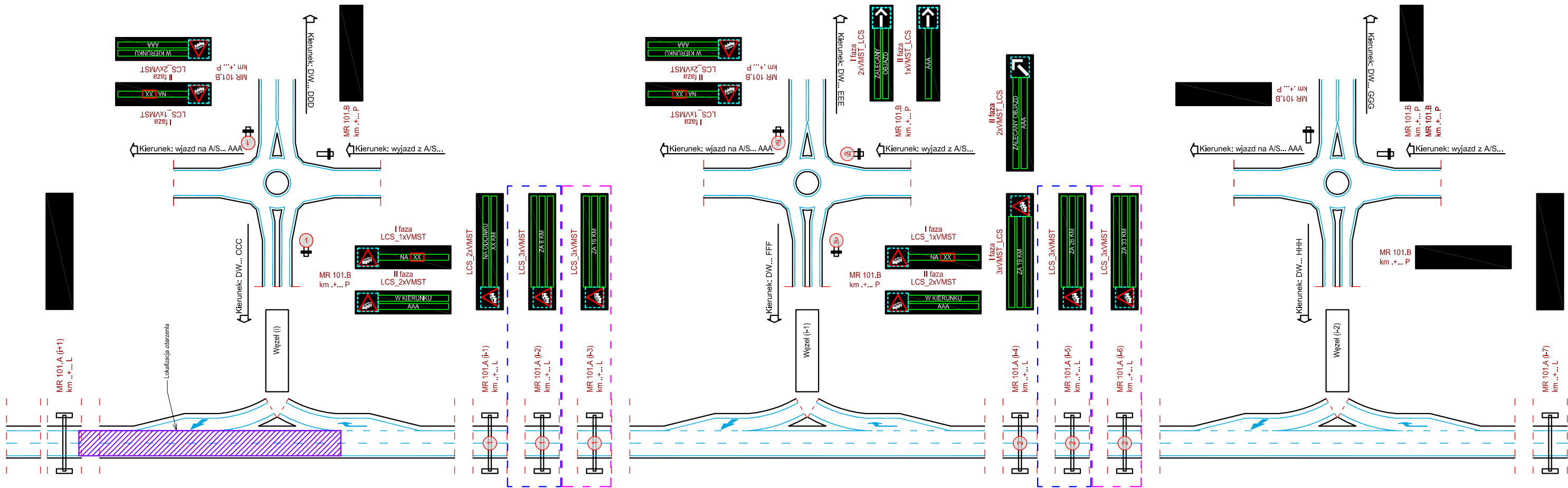
PROCEDURA NR 3.2	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy na węźle drogowym o charakterze ciągłym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.2.2.2	
Nr rysunku: 3.2.2.2	
Nr strony: 17	



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym.
Zator o charakterze ciągłym.

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

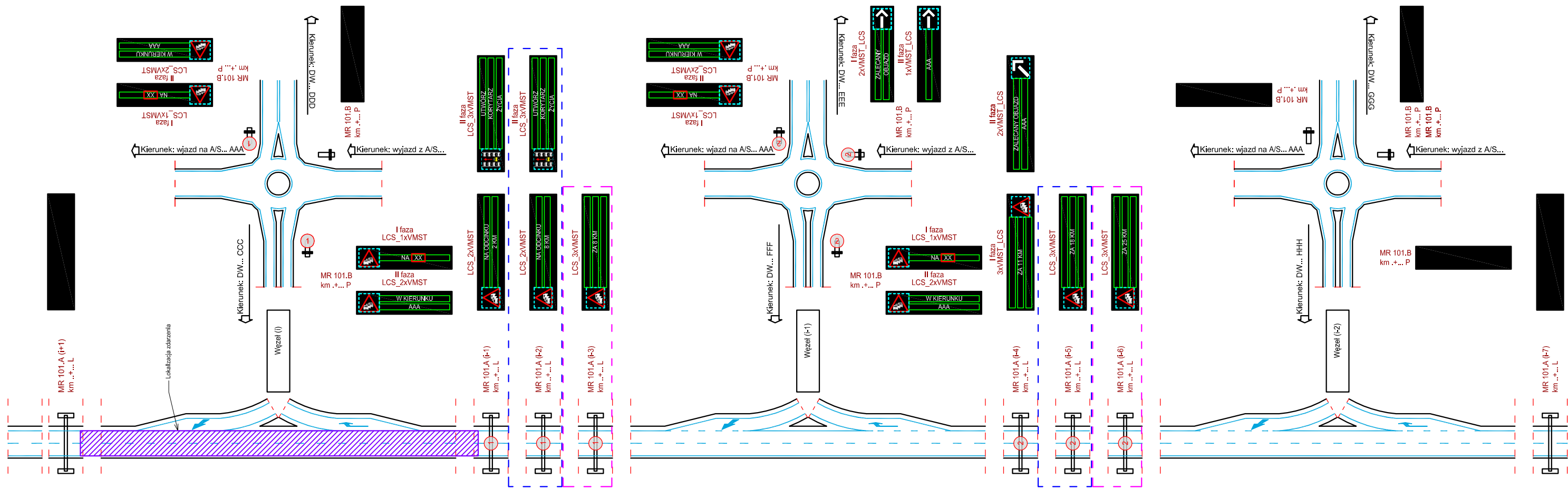
PROCEDURA NR 3.3	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem drogowym o charakterze ciągłym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.3.2.2	
Nr rysunku: 3.3.2.2	
Nr strony: 18	



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

- Uwagi:
- 1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 - 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

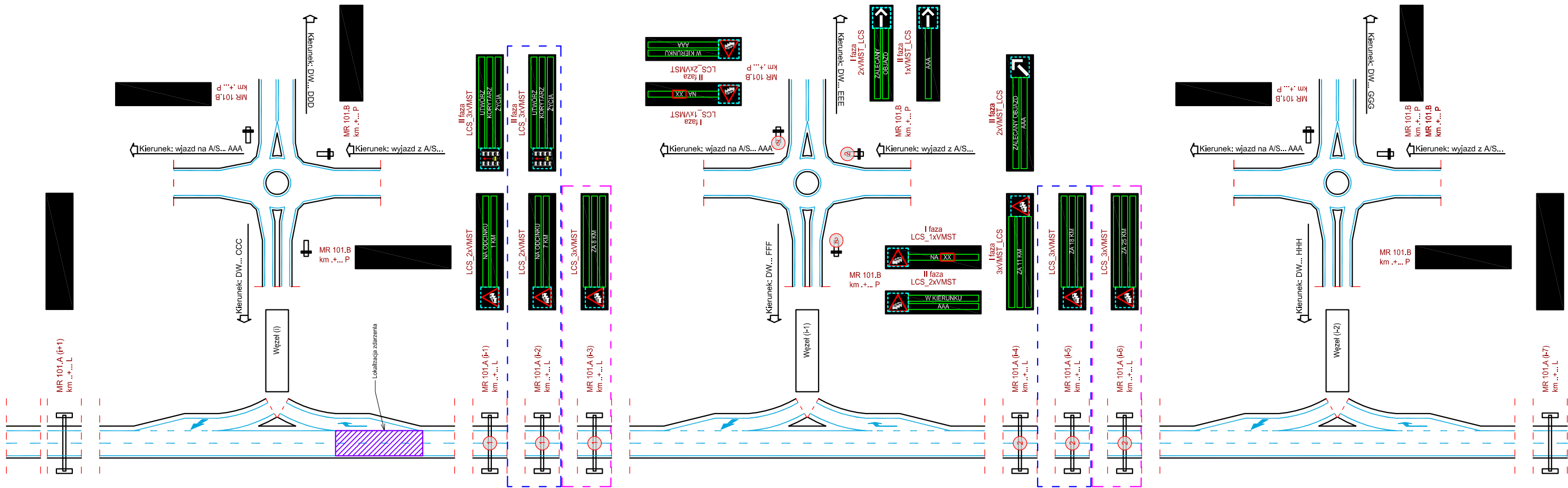
PROCEDURA NR 3.5	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.5.2.2	
Nr rysunku: 3.5.2.2	
Nr strony: 19	



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym.
Zator o charakterze ciągłym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

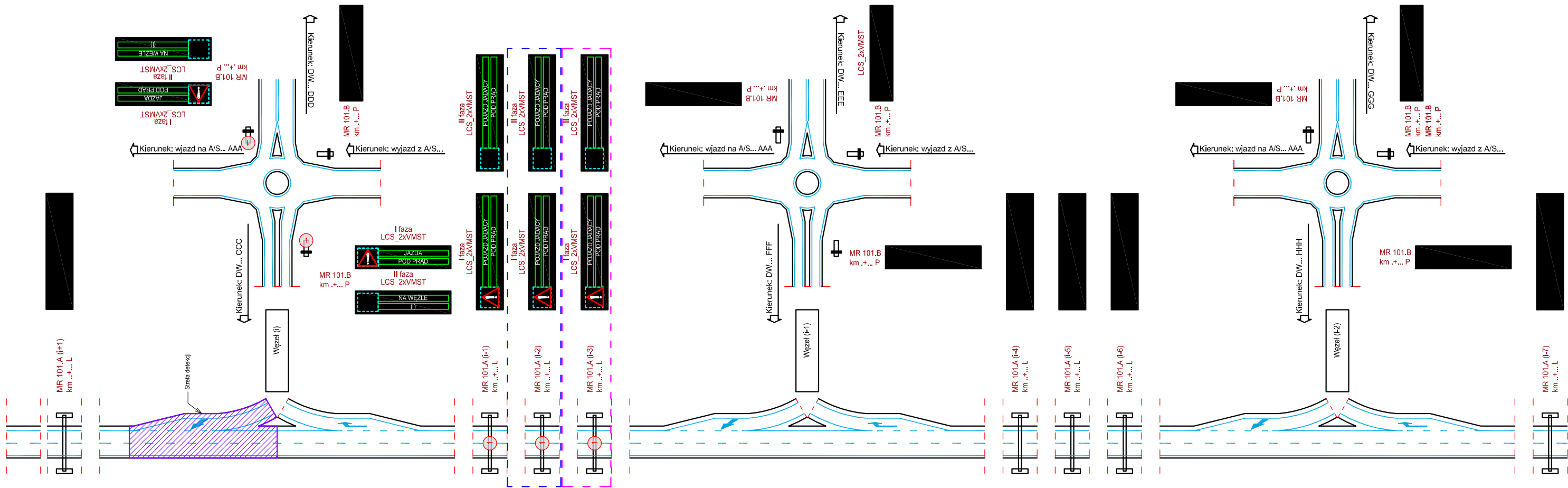
PROCEDURA NR 3.6	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.6.2.2	
Nr rysunku: 3.6.2.2	
Nr strony: 20	



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

- Uwagi:
- 1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
 - 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.8	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.8.2.2	
Nr rysunku: 3.8.2.2	
Nr strony: 21	



PROCEDURA NR 4.1

Priorytet 5

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pojazd jadący pod prąd za węzłem

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

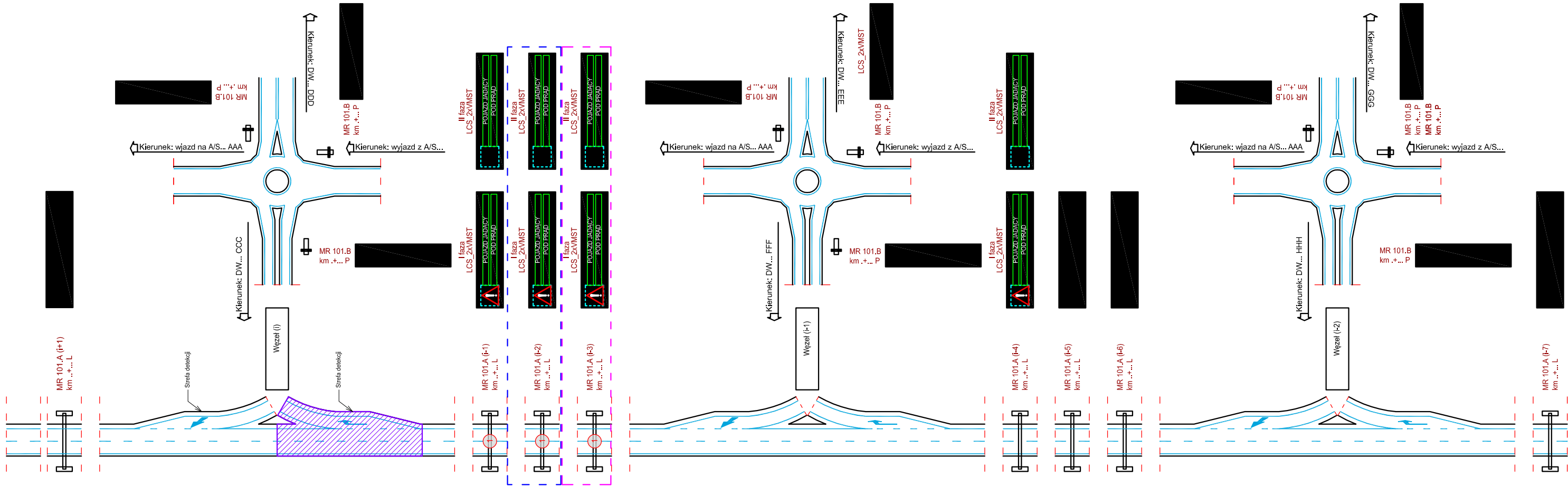
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.4.1.1.2.2

Nr rysunku: 4.1.1.2.2

Nr strony: 22



PROCEDURA NR 4.1

Priorytet 5

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pojazd jadący pod prąd przed węzłem

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

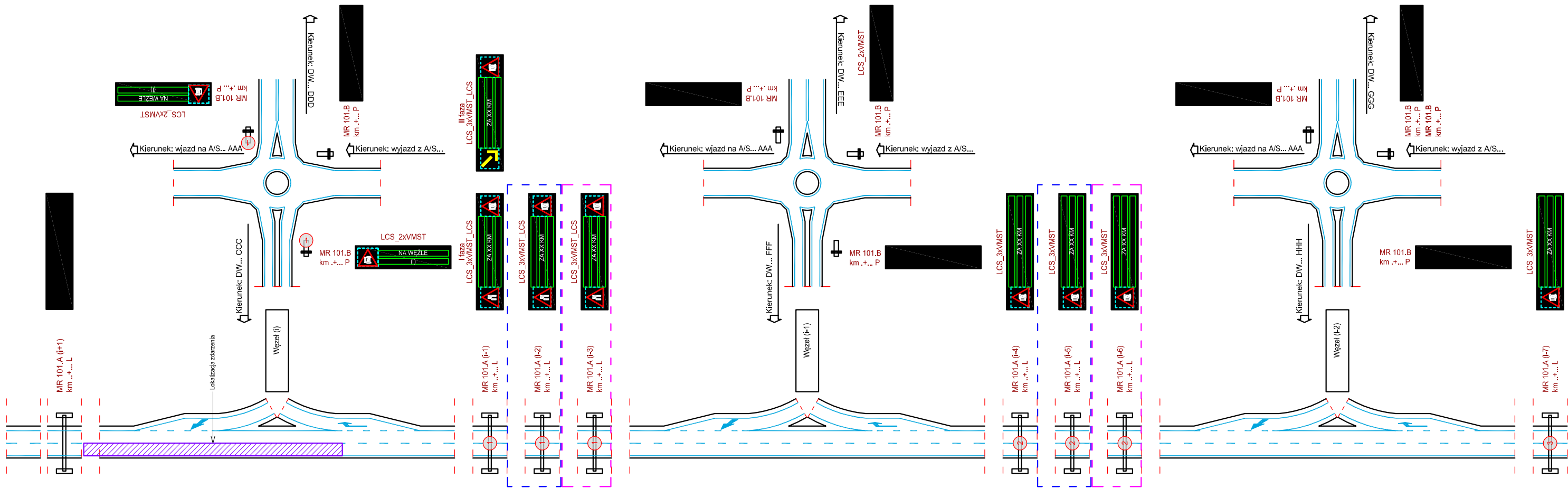
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.4.1.2.2.2

Nr rysunku: 4.1.2.2.2

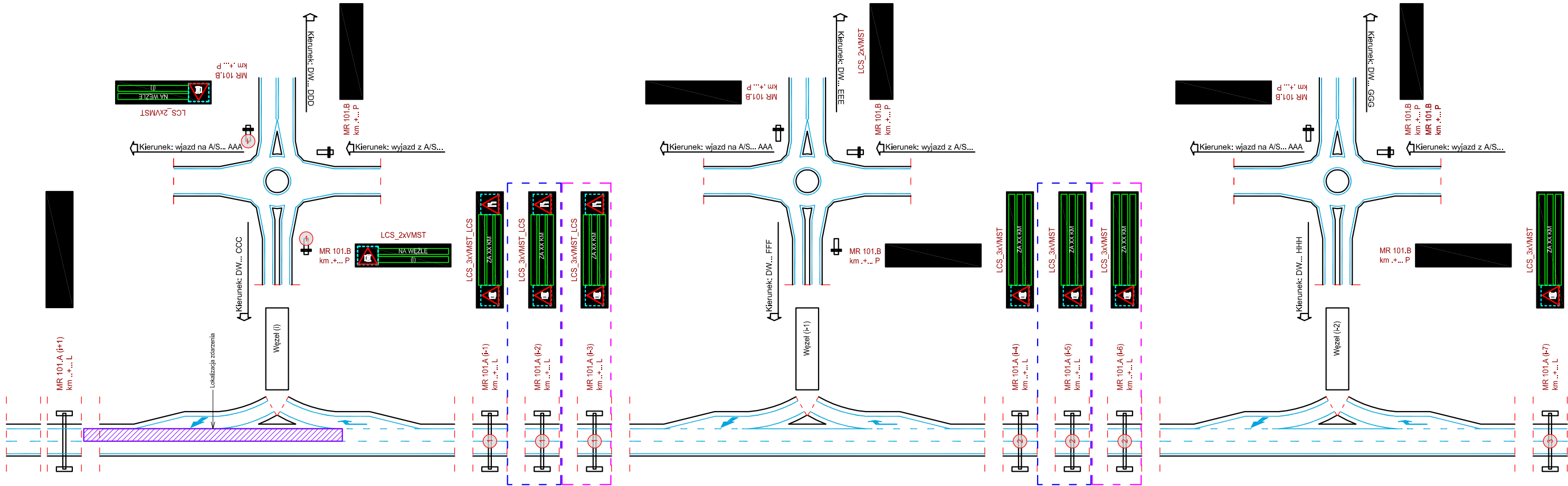
Nr strony: 23



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

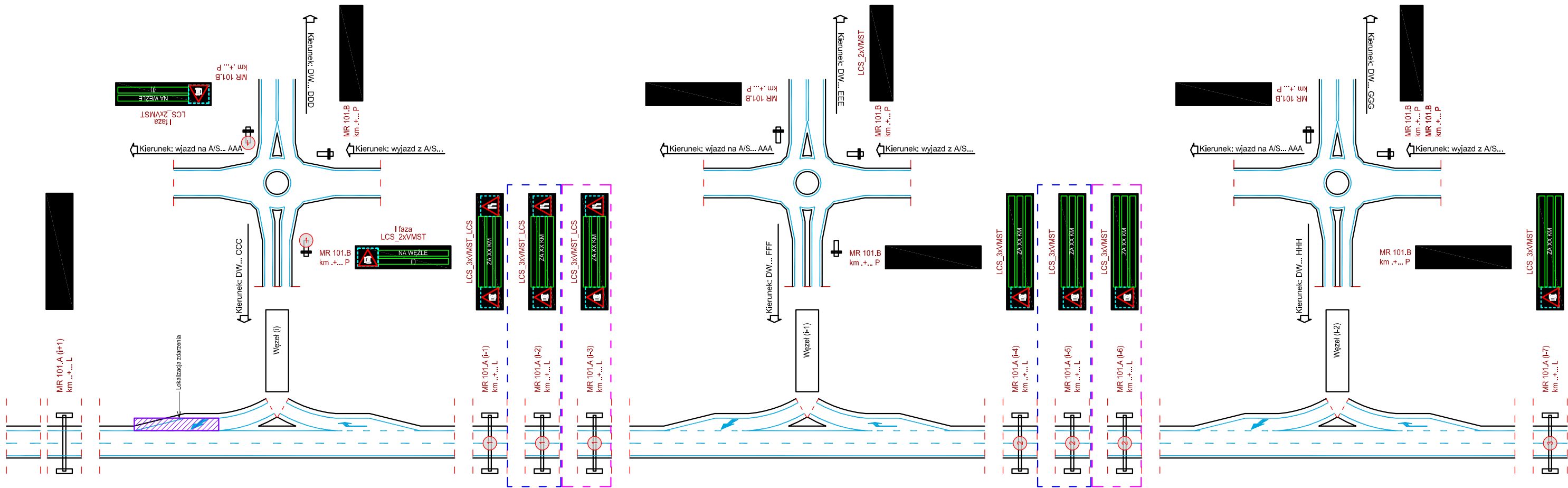
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.1.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.1.2.2	
Nr strony: 24	



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

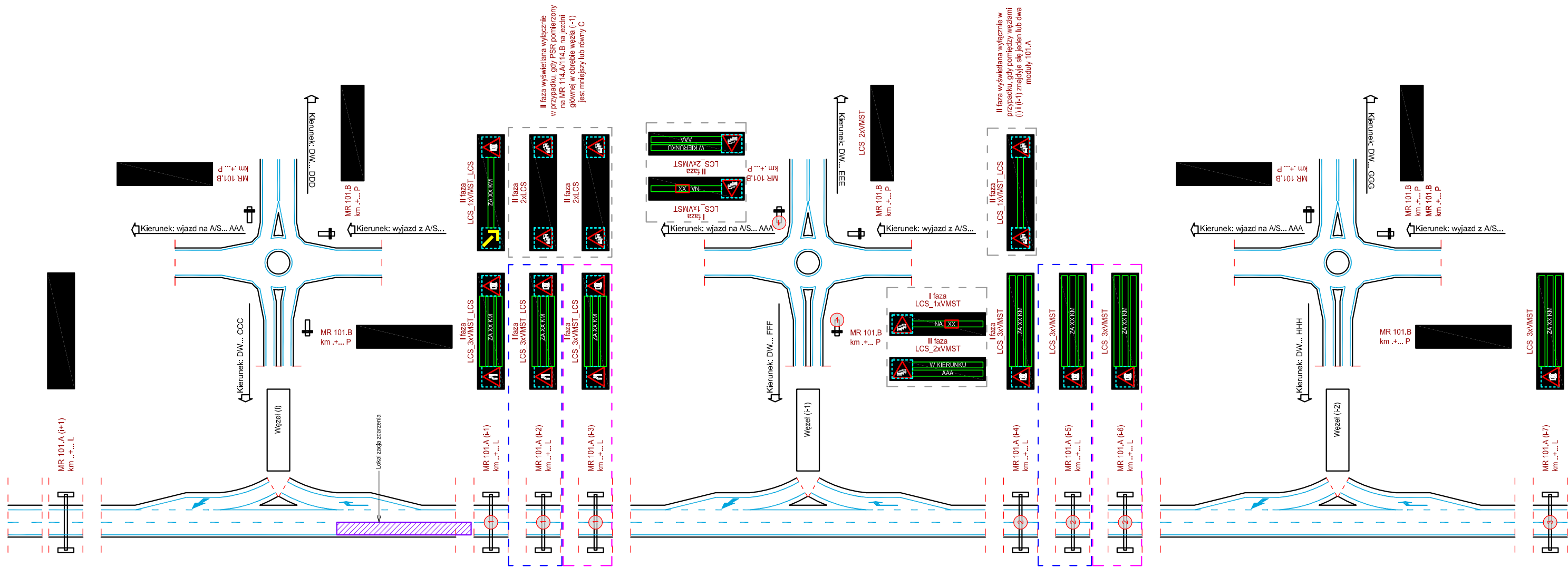
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.3.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.3.2.2	
Nr strony: 25	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

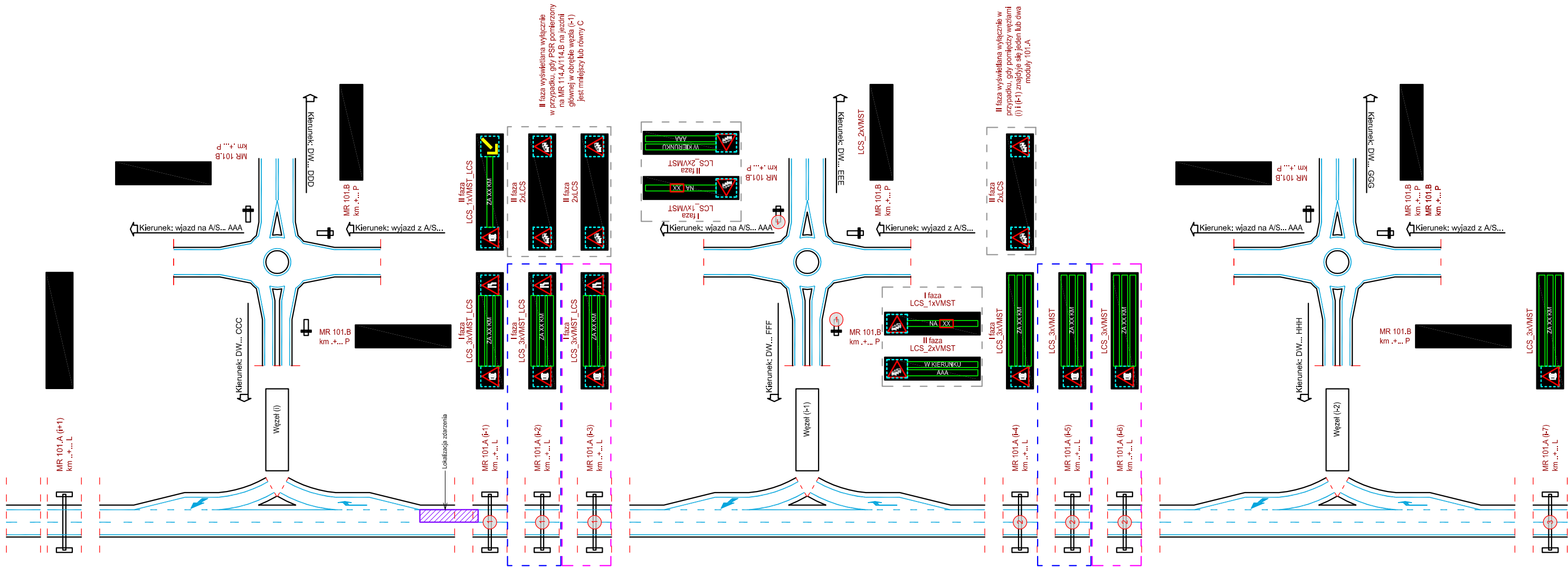
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.6.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.6.2.2	
Nr strony: 26	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

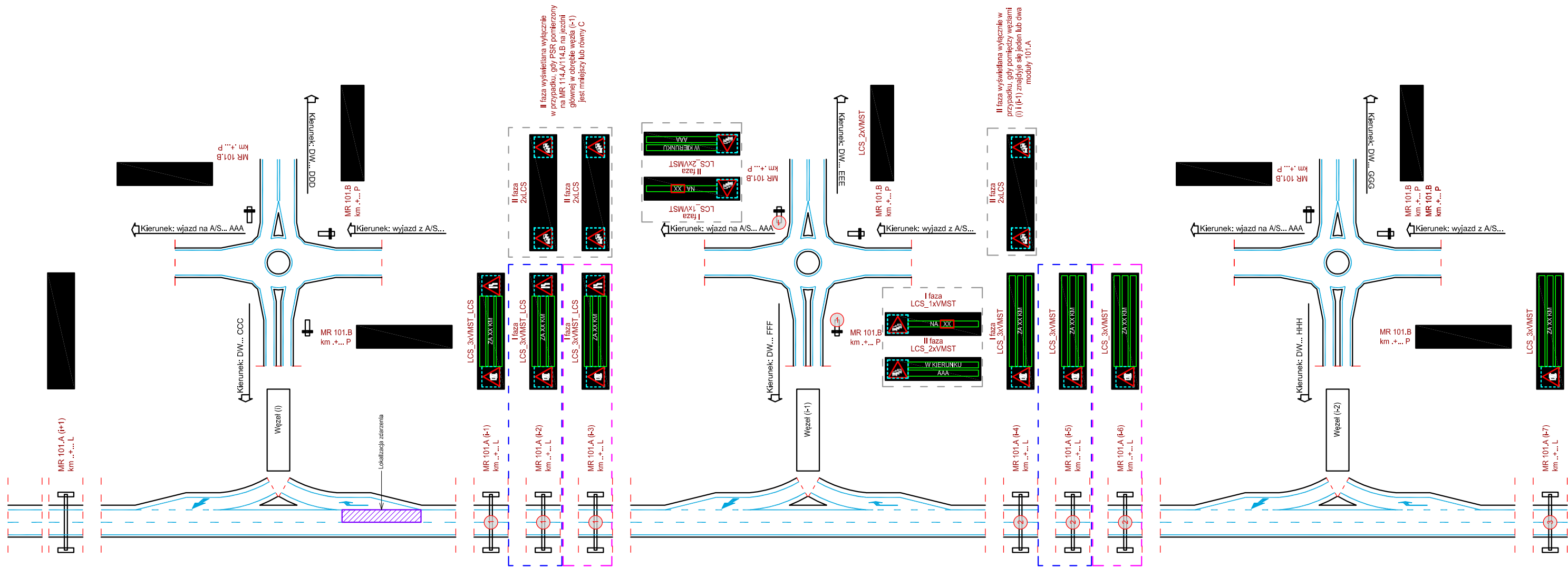
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.1.2.2	
Nr rysunku: 4.2.2.1.2.2	
Nr strony: 27	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

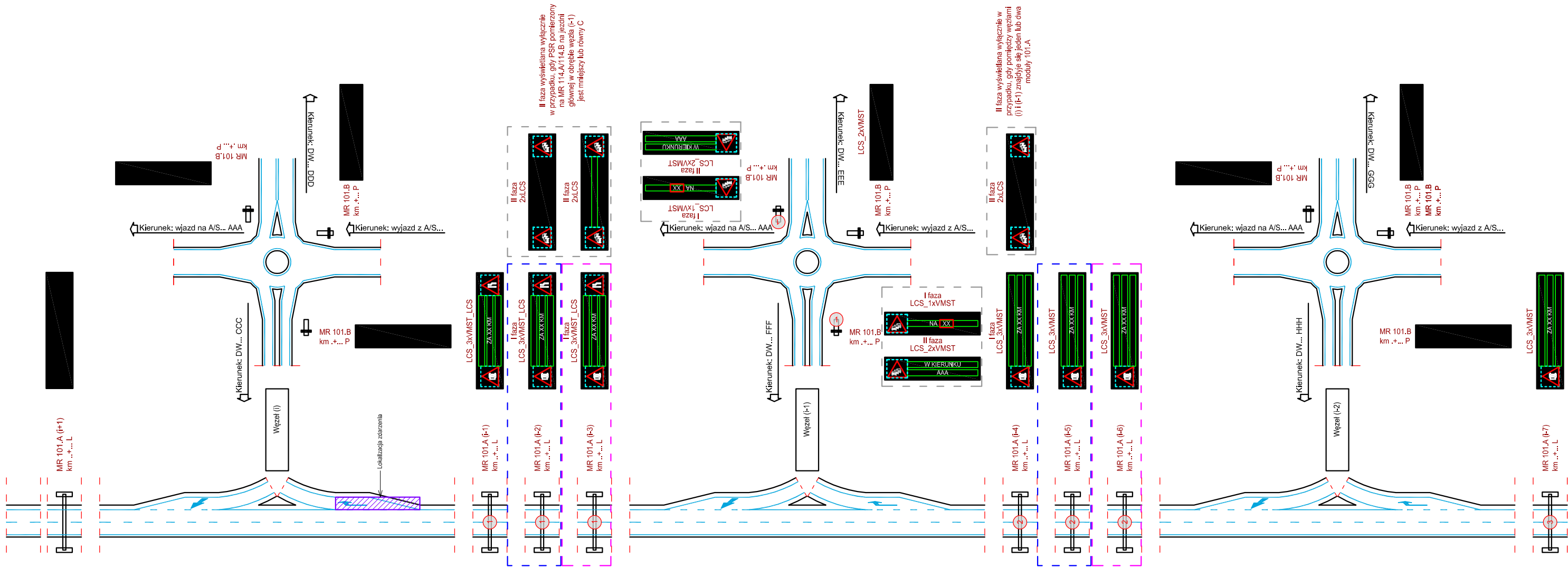
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.2.3.2.2x	
Nr strony: 28	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączania

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

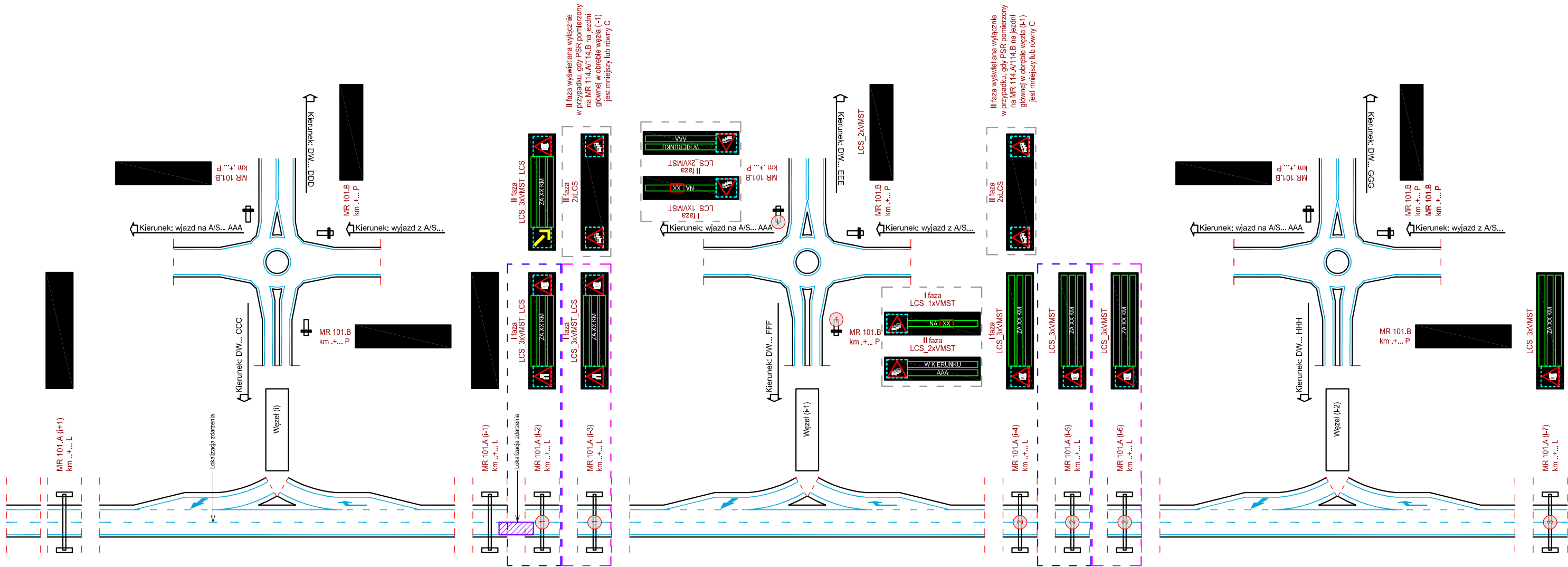
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączania	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.2.3.2.2y	
Nr strony: 29	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

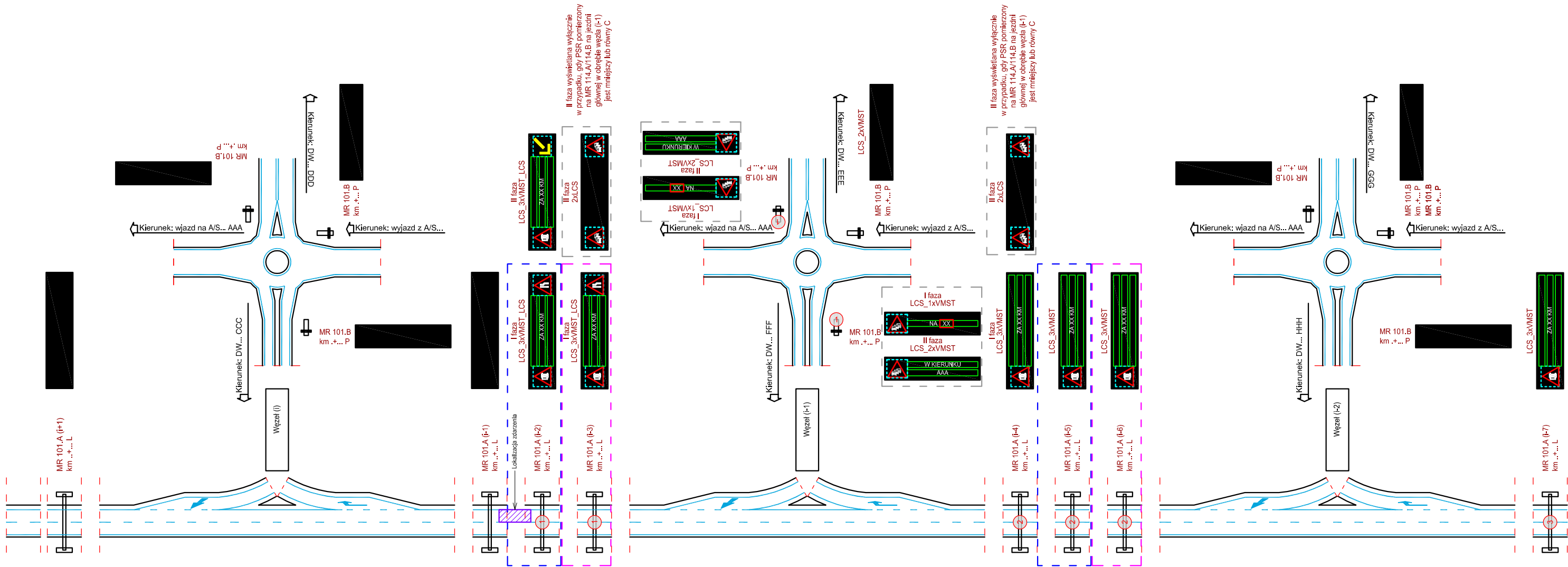
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie wyłączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.6.2.2	
Nr rysunku: 4.2.2.6.2.2	
Nr strony: 30	



Lokalizacja zdarzenia:
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

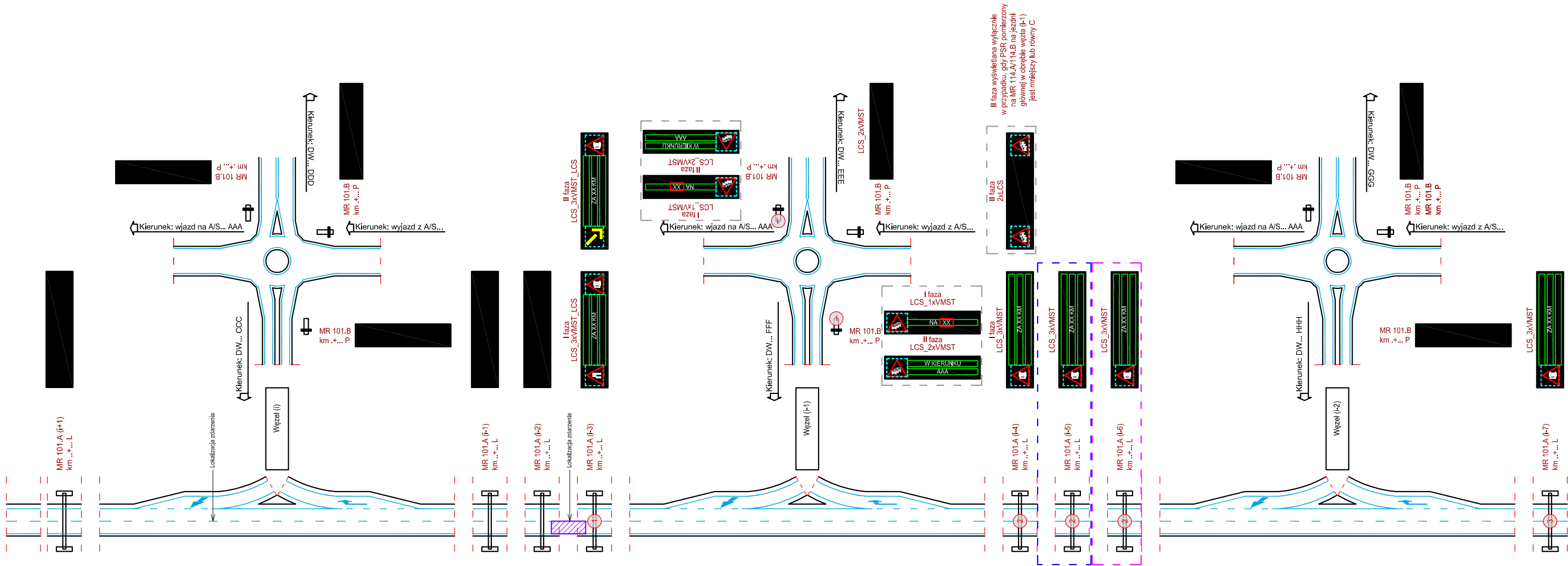
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.1.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.4.1.2.2x	
Nr strony: 31	



Lokalizacja zdarzenia:
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

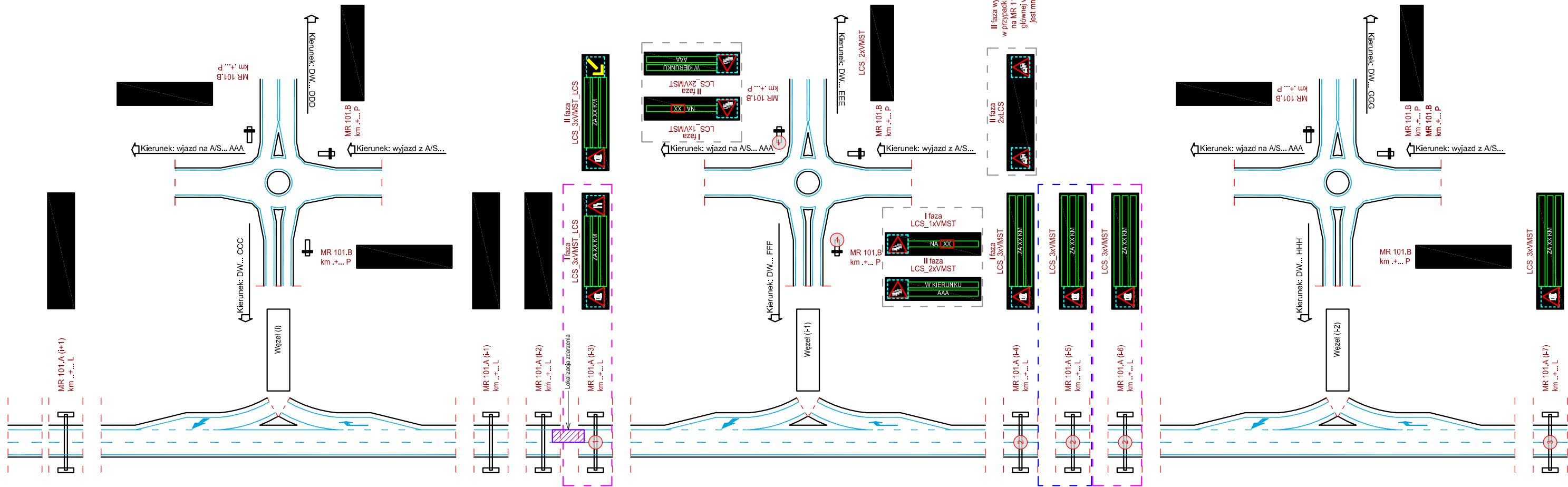
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.4.3.2.2x	
Nr strony: 32	



Lokalizacja zdarzenia:
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

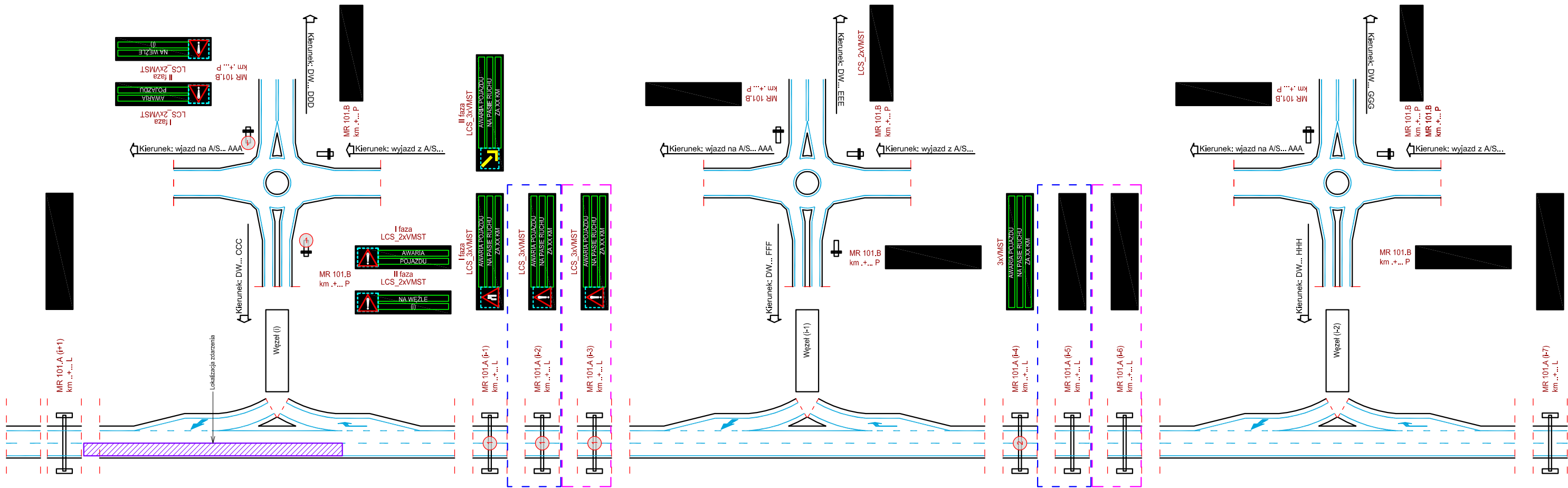
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.1.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.4.1.2.2y	
Nr strony: 33	



Lokalizacja zdarzenia:
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

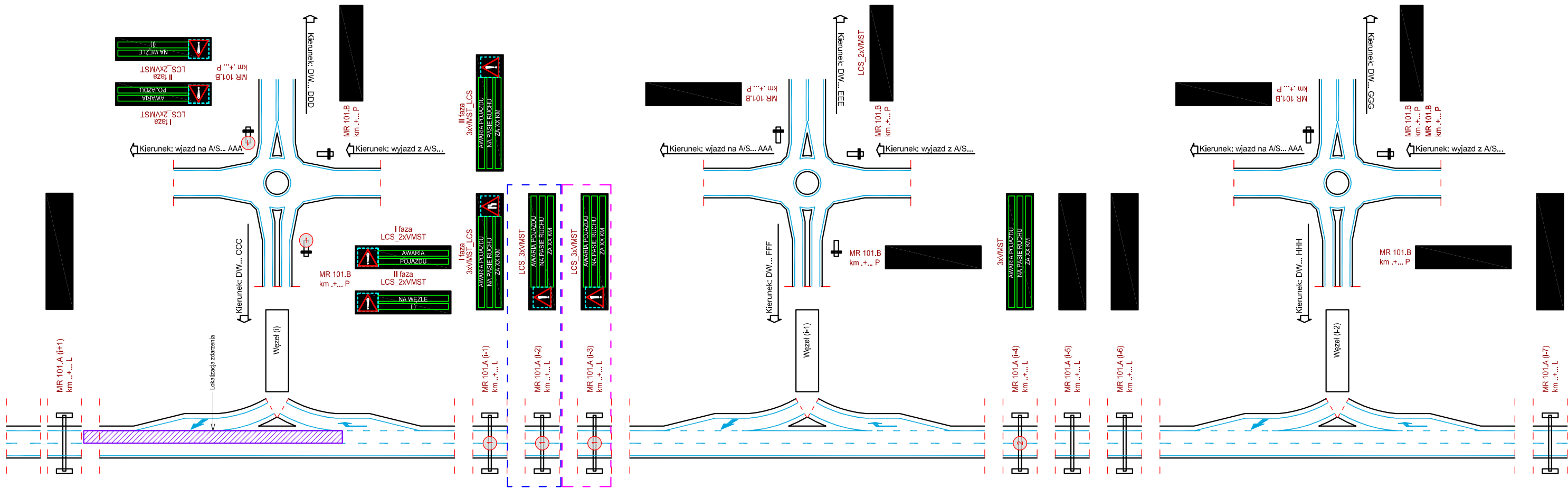
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.4.3.2.2y	
Nr strony: 34	



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem zdarzenia
oraz na jednym MR 101.A na kolejnym odcinku międzywęzłowym
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

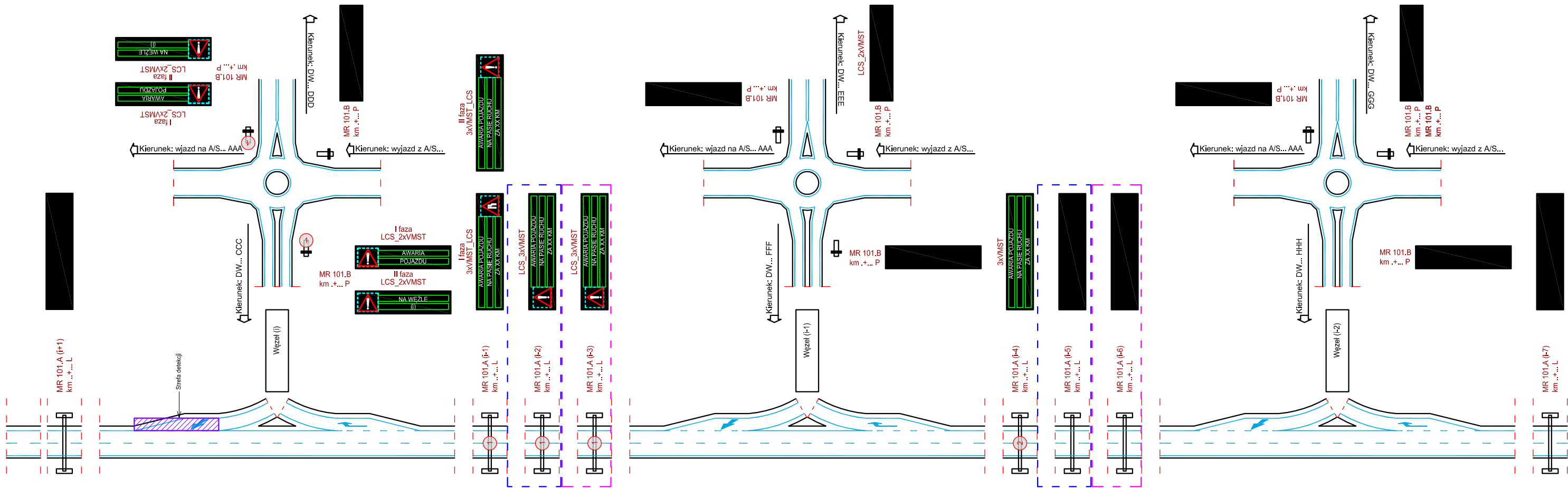
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.1.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.1.2.2	
Nr strony: 35	



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

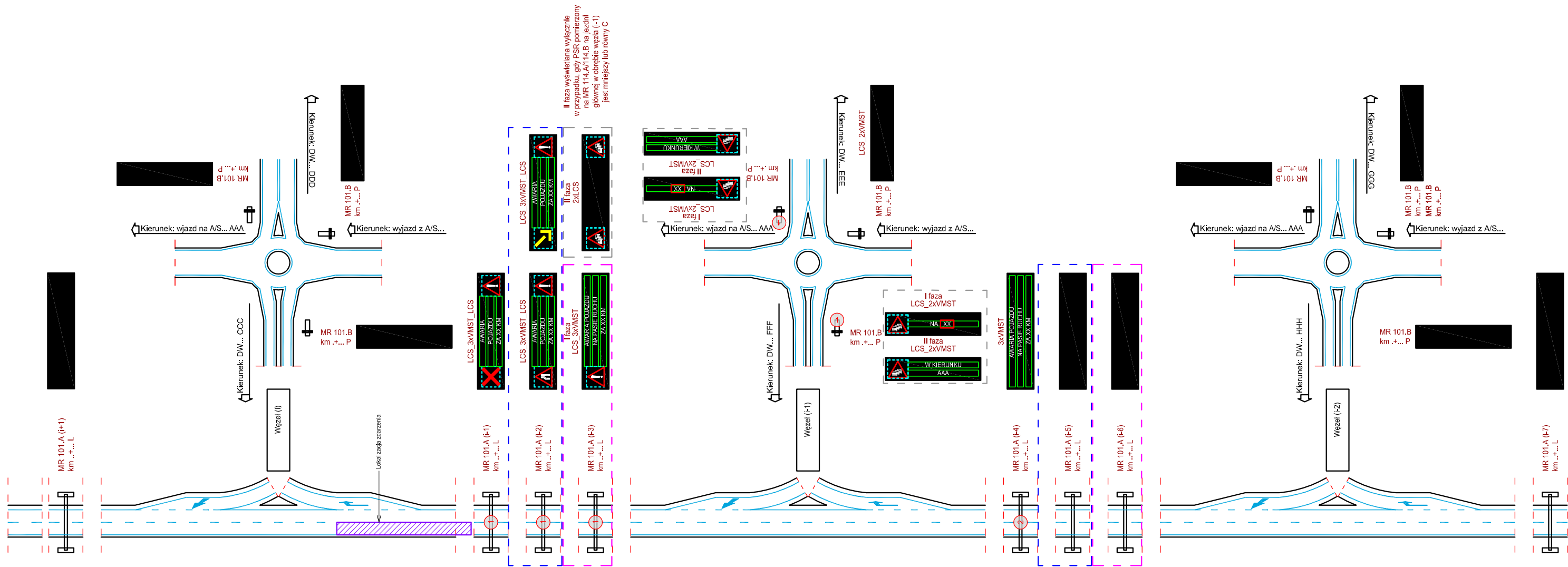
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.3.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.3.2.2	
Nr strony: 36	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

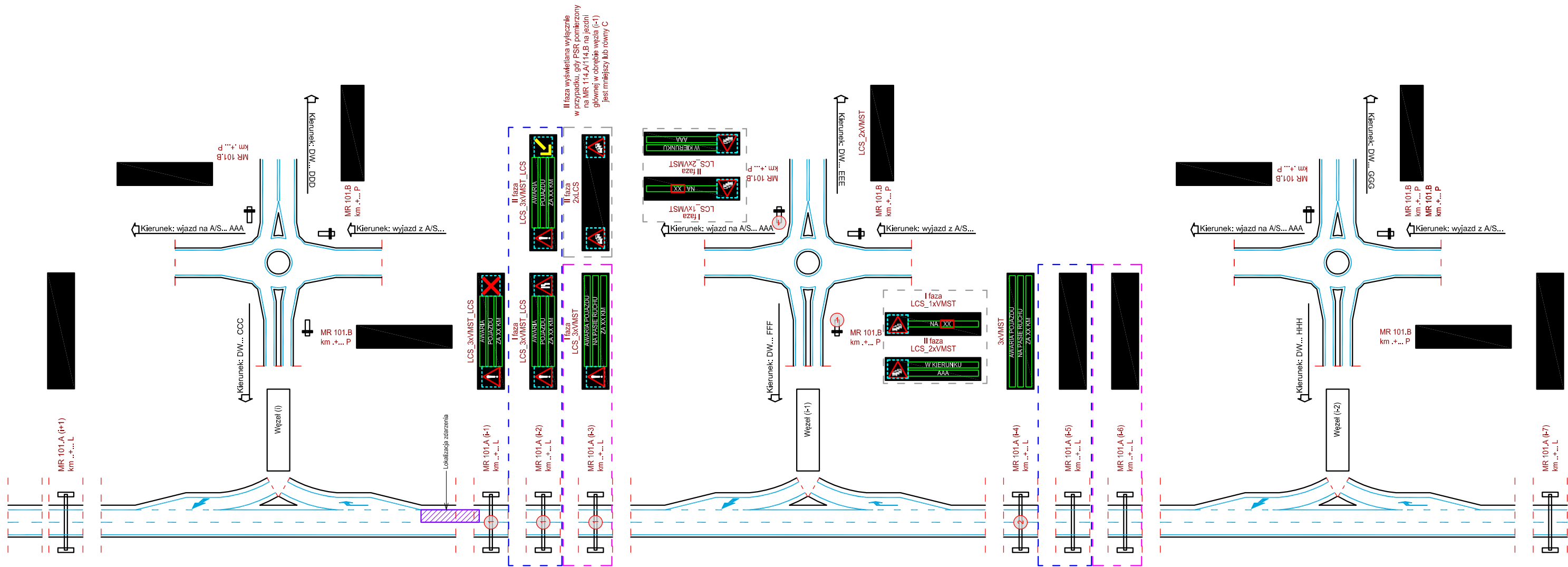
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.6.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.6.2.2	
Nr strony: 37	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

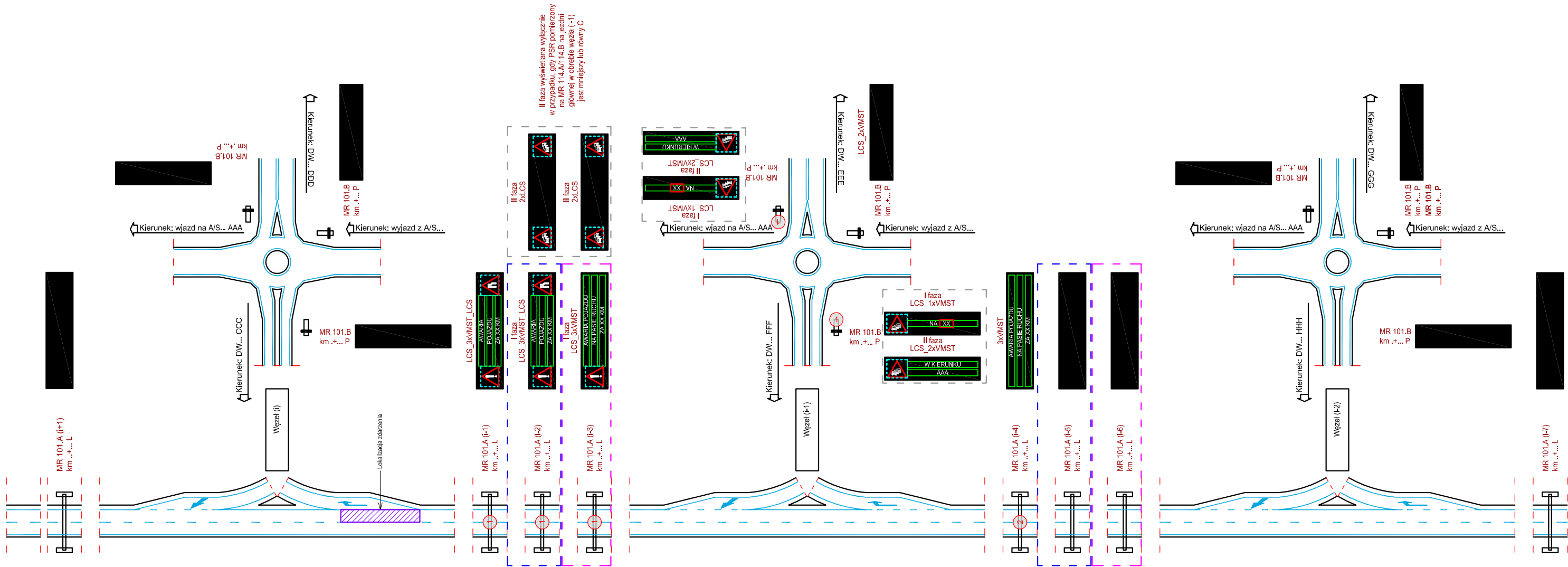
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.1.2.2	
Nr rysunku: 4.3.2.1.2.2	
Nr strony: 38	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

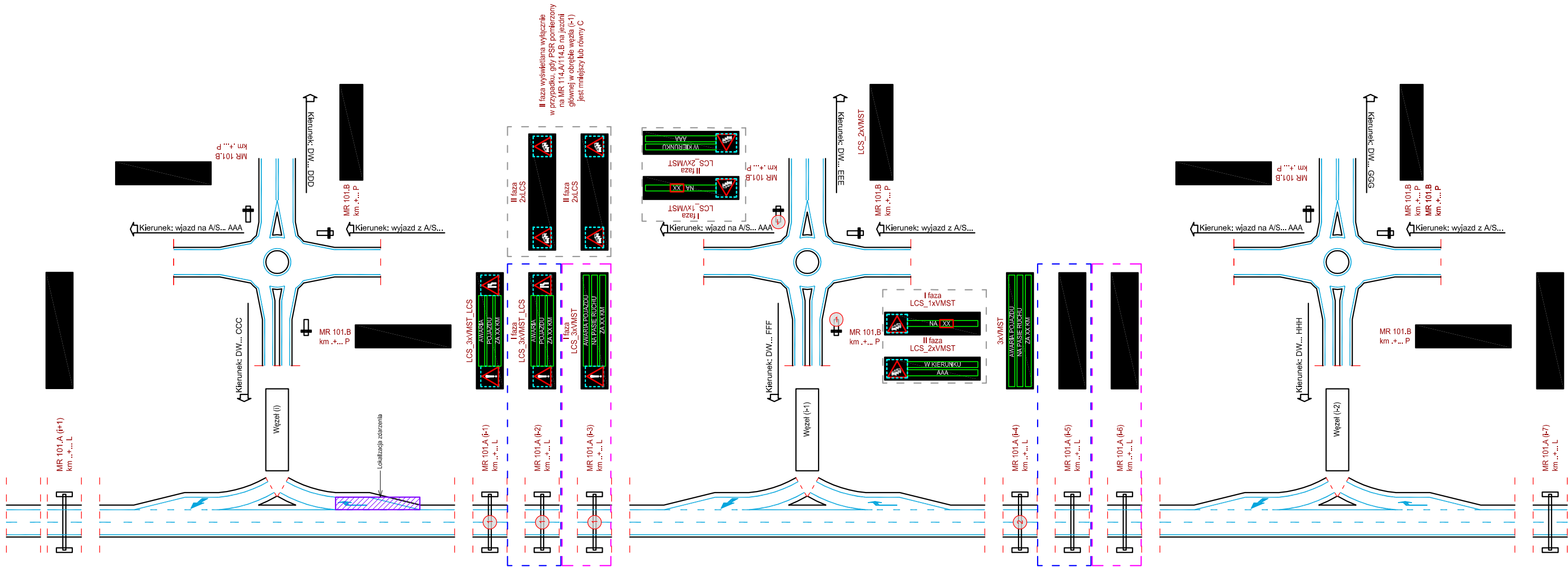
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.2.3.2.2x	
Nr strony: 39	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

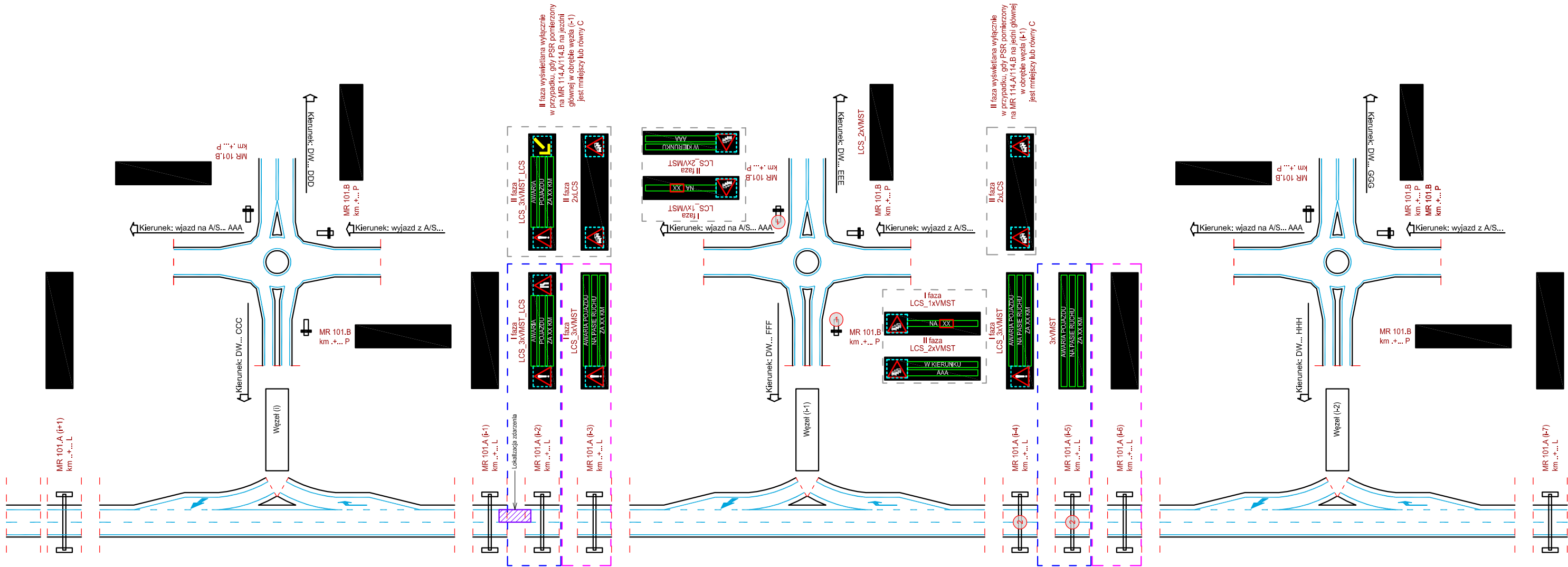
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.3.2.3.2.2y	
Nr strony: 40	



Lokalizacja zdarzenia:
Na węźle drogowym na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie wyłączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.6.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.2.6.2.2x	
Nr strony: 41	



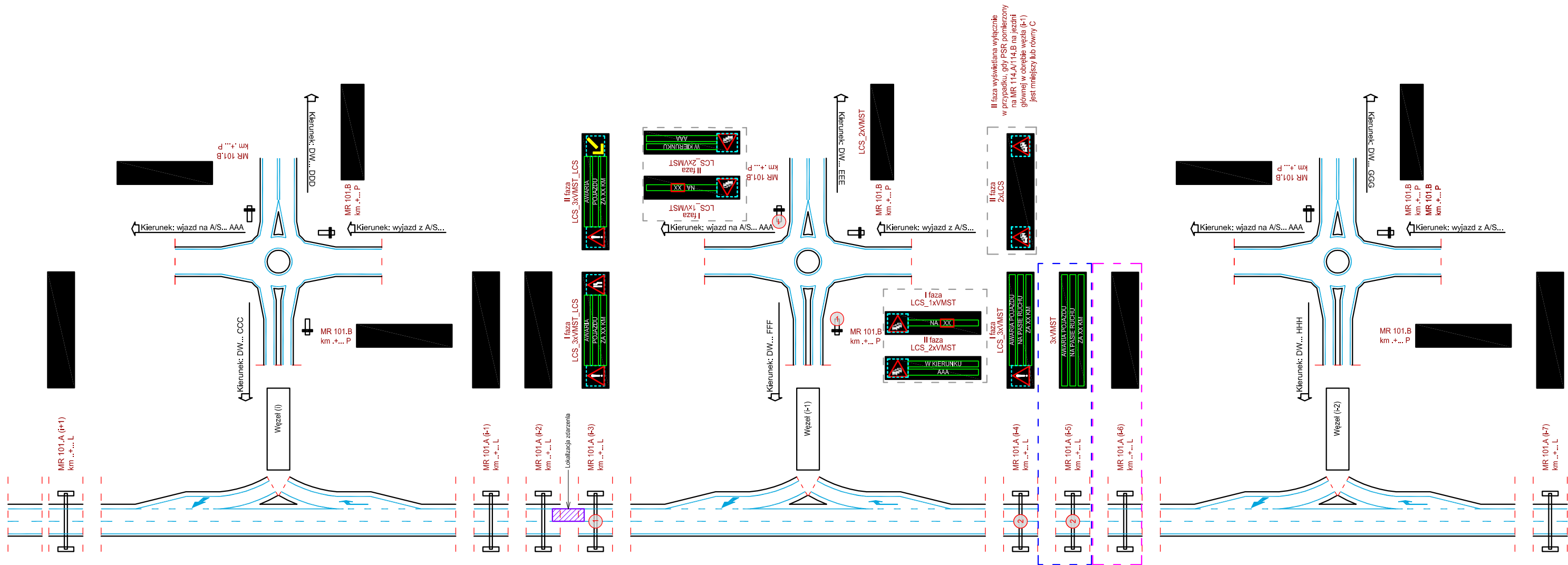
Lokalizacja zdarzenia:

Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

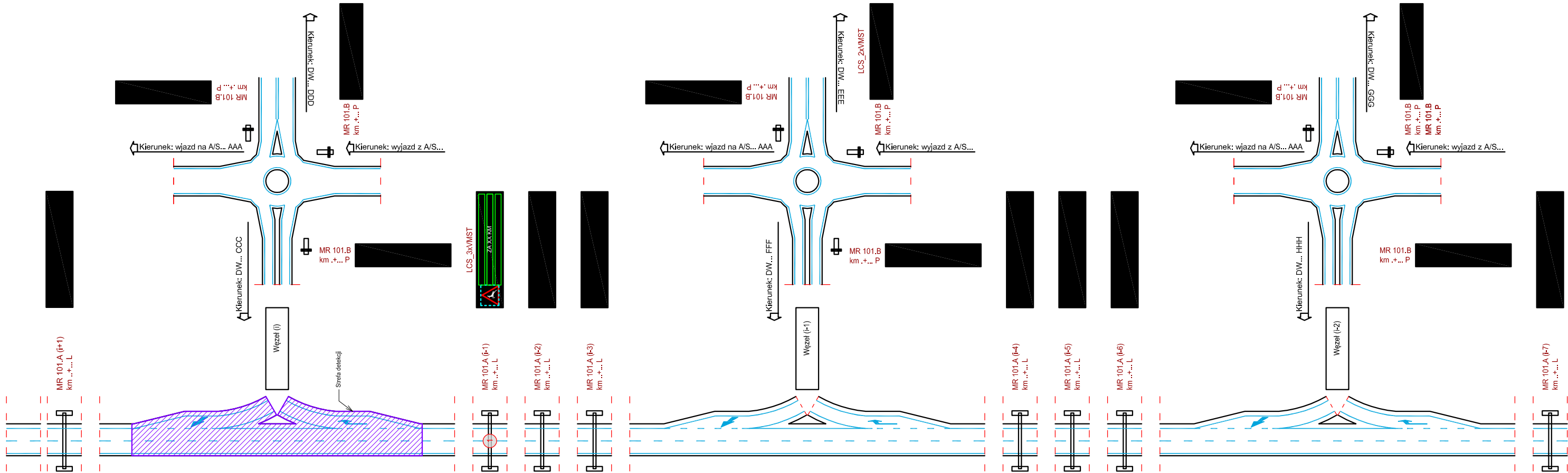
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.4.3.2.2x	
Nr strony: 43	



Lokalizacja zdarzenia:
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma VMS)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.3.4.3.2.2y	
Nr strony: 45	

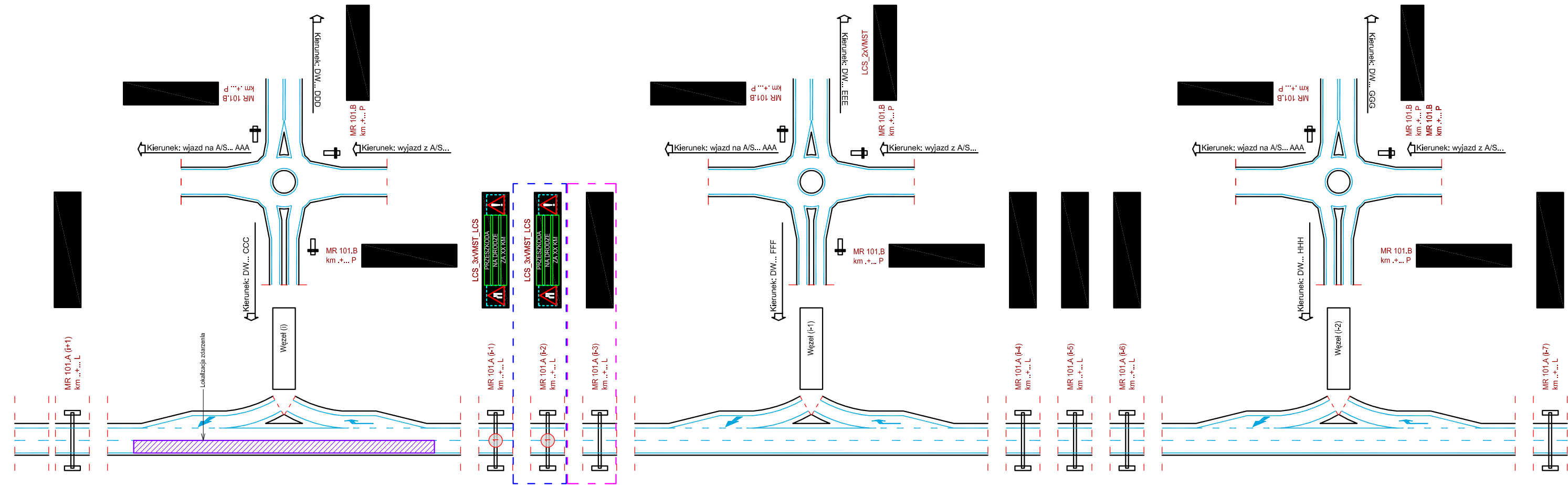


Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.A przed lokalizacją zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

Jednocześnie należy realizować tożsamy scenariusz w naprzeciwnym sektorze operacyjnym dla jezdni o przeciwnym kierunku ruchu

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
 - pas włączenia i wyłączenia
 - pas awaryjny
 - pobocza

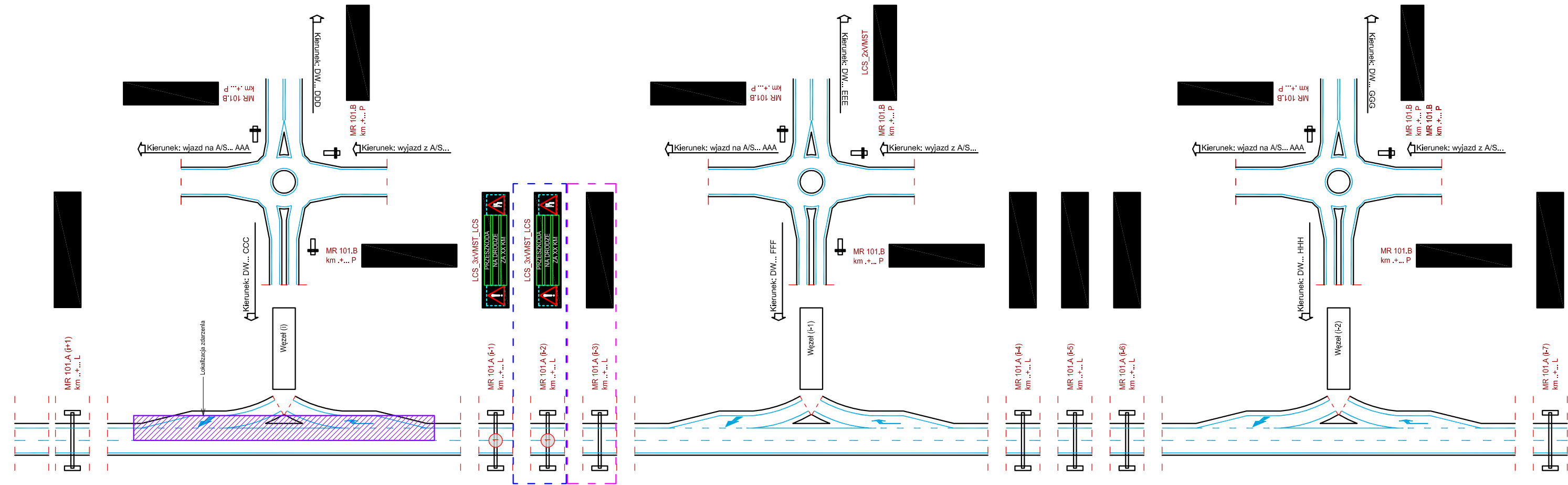
PROCEDURA NR 4.5	
Priorytet 9	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zwierzęta na drodze	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.5.2	
Nr rysunku: 4.5.2	
Nr strony: 47	



Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.Aprzed lokalizacją zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
 - pas włączenia i wyłączenia
 - pas awaryjny
 - pobocza

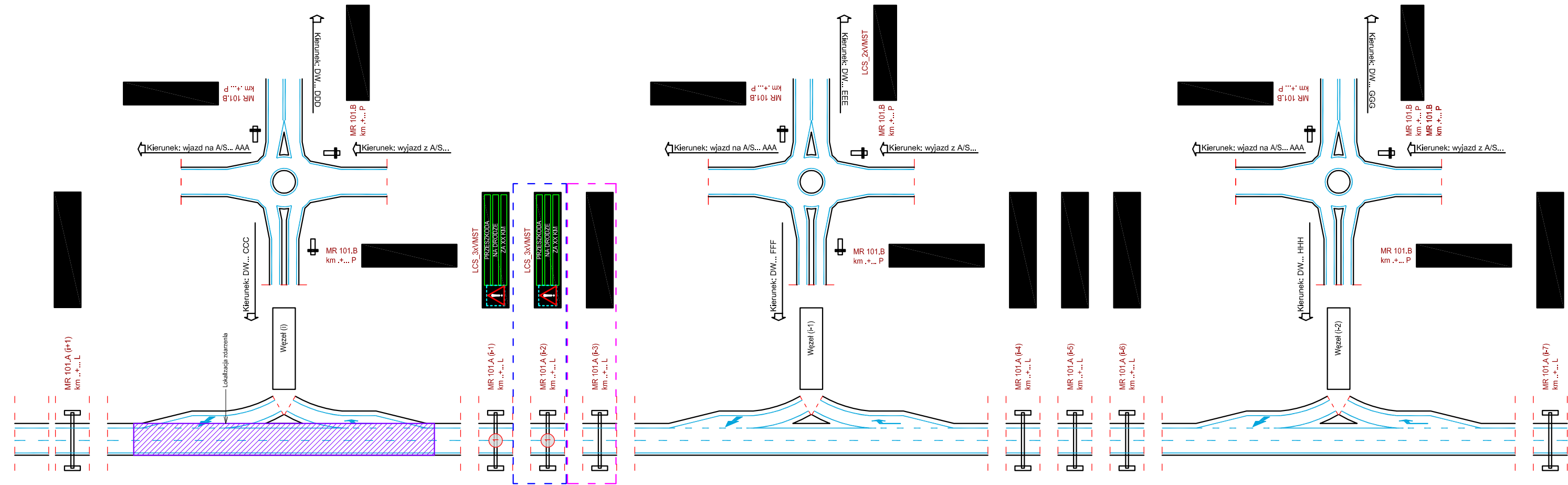
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.1.2	
Nr rysunku: 4.6.1.2	
Nr strony: 48	



Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.Aprzed lokalizacją zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
 - pas włączenia i wyłączenia
 - pas awaryjny
 - pobocza

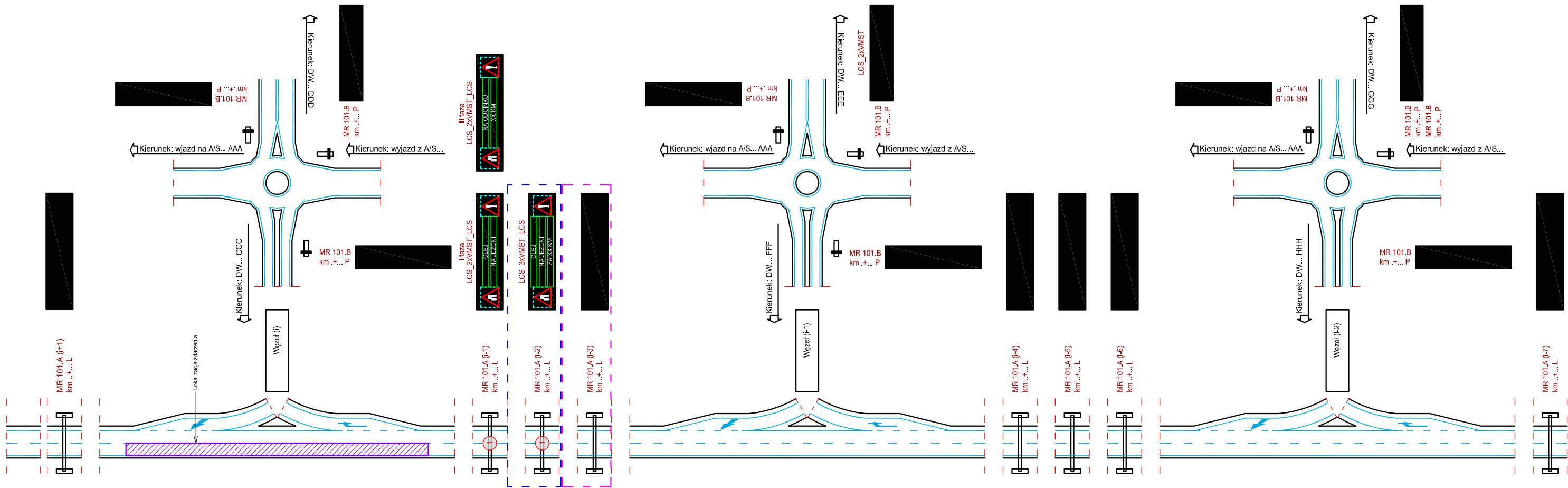
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.3.2	
Nr rysunku: 4.6.3.2	
Nr strony: 49	



Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.Aprzed lokalizacją zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

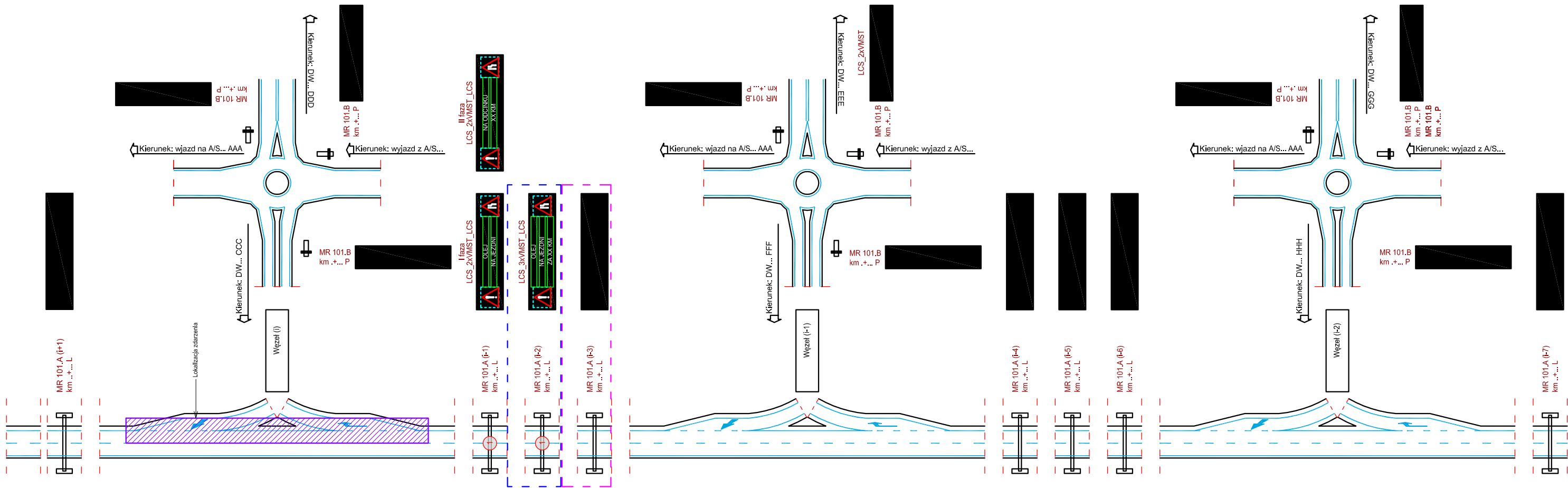
- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
 - pas włączenia i wyłączenia
 - pas awaryjny
 - pobocza

PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.6.2	
Nr rysunku: 4.6.6.2	
Nr strony: 50	



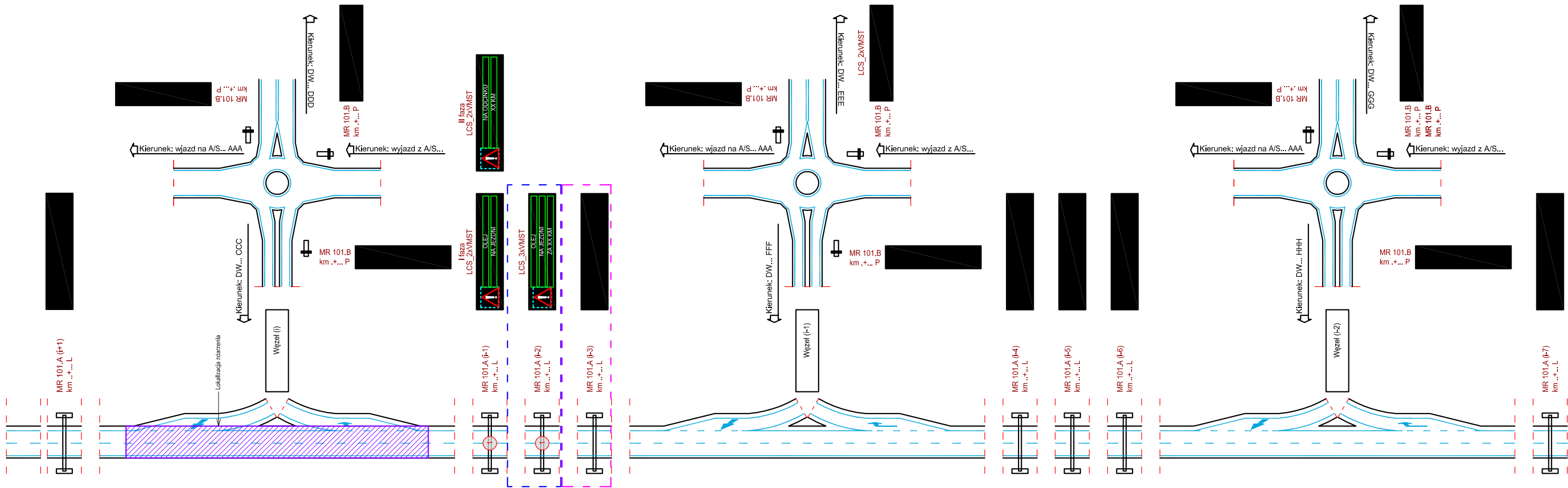
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.1.2
Nr rysunku: 4.7.1.2
Nr strony: 51



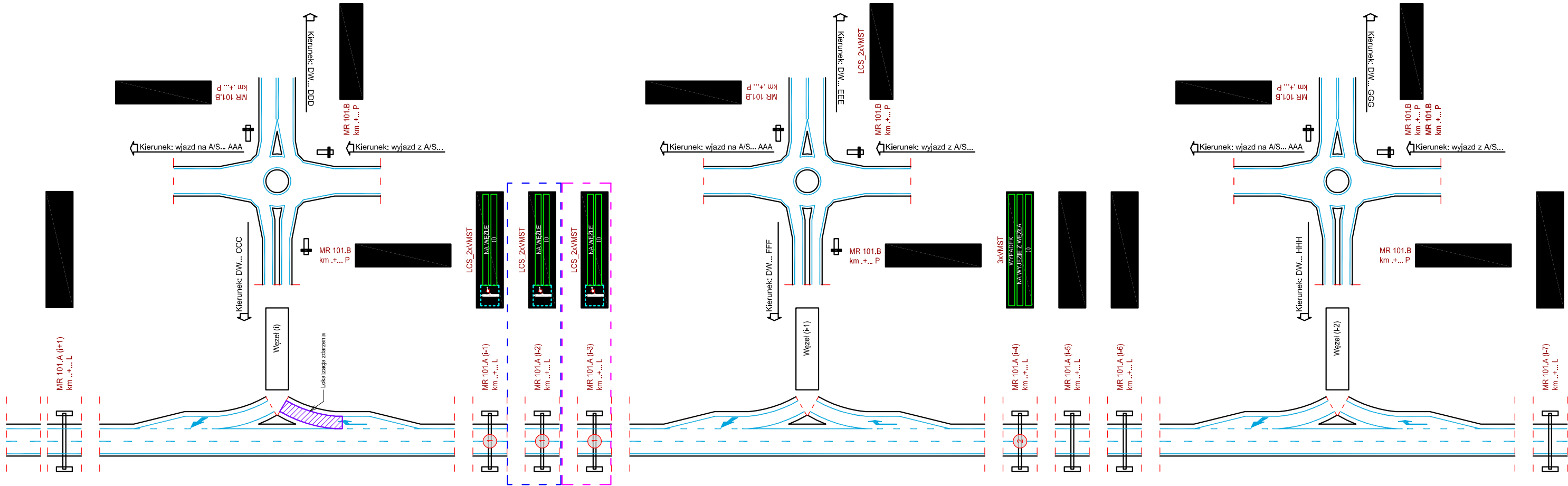
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7	
Priorytet 11	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.7.3.2	
Nr rysunku: 4.7.3.2	
Nr strony: 52	



Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.6.2
Nr rysunku: 4.7.6.2
Nr strony: 53



PROCEDURA NR 4.8

Priorytet 12

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Wypadek na łącznicy węzła

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

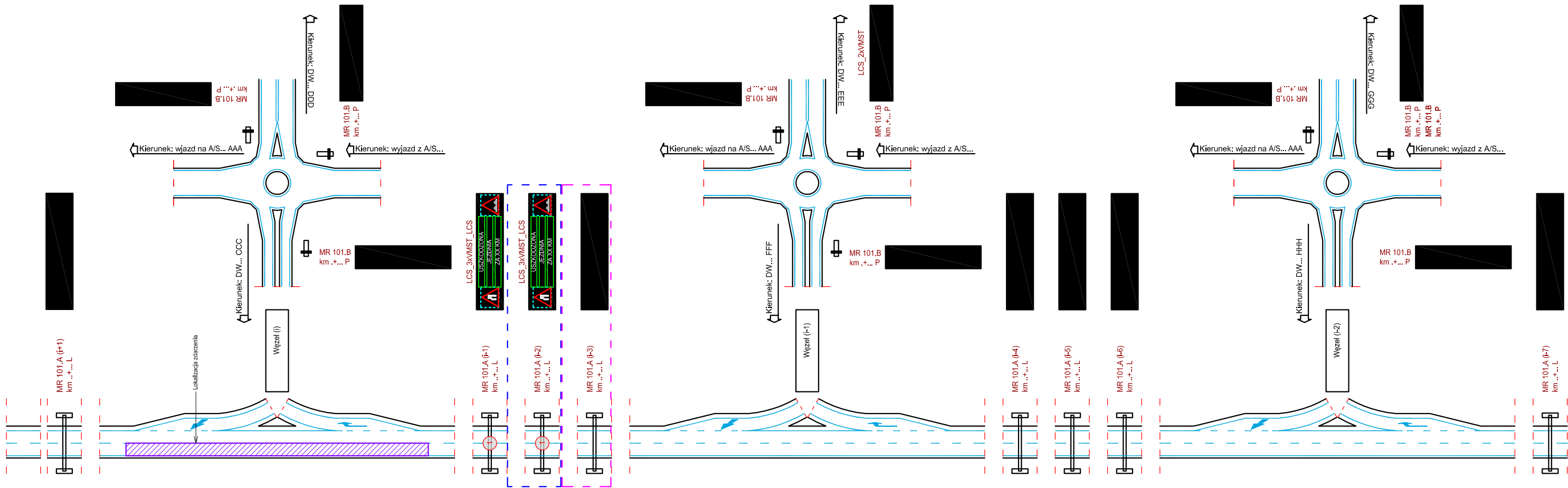
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.4.8.2.2

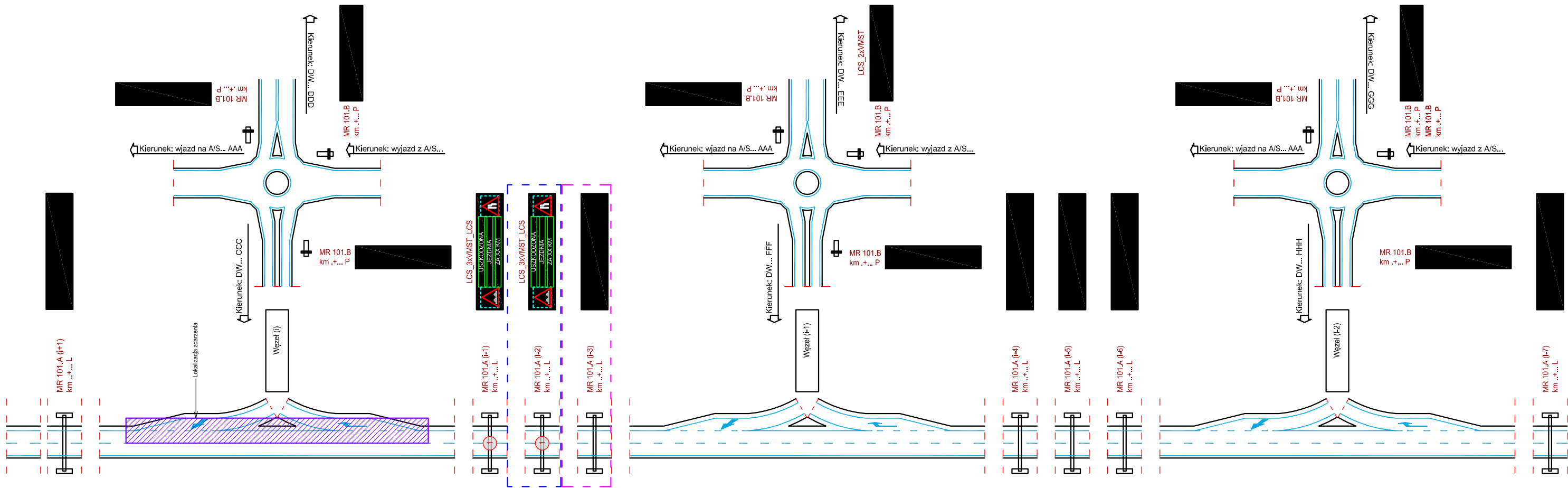
Nr rysunku: 4.8.2.2

Nr strony: 54



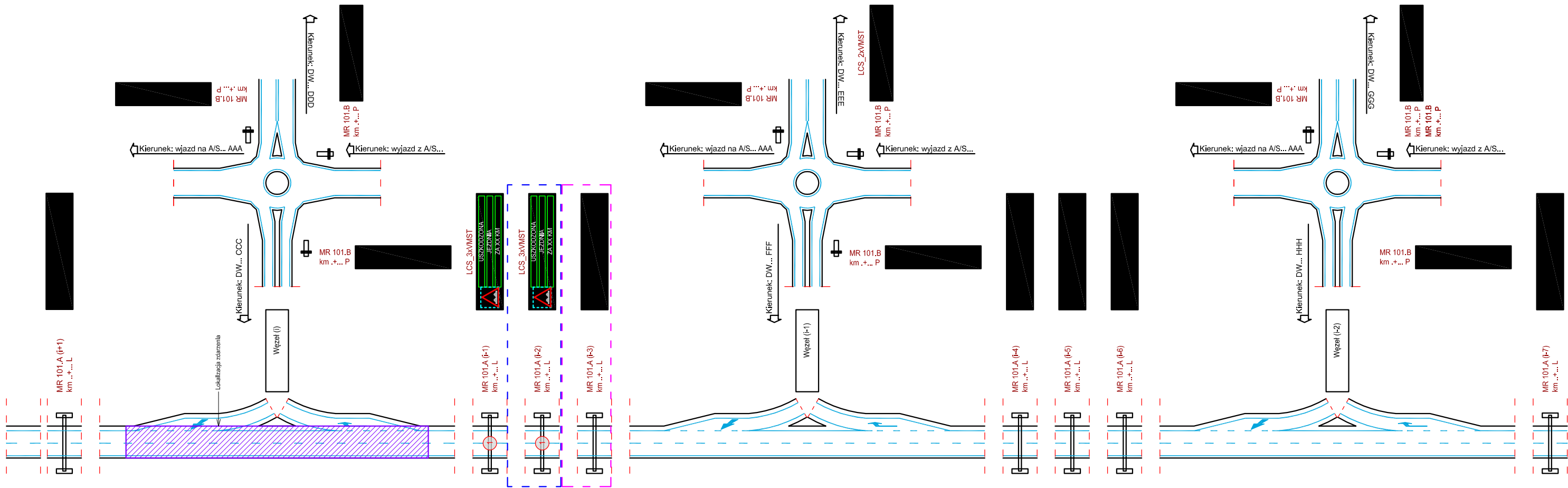
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.1.2
Nr rysunku: 4.9.1.2
Nr strony: 55



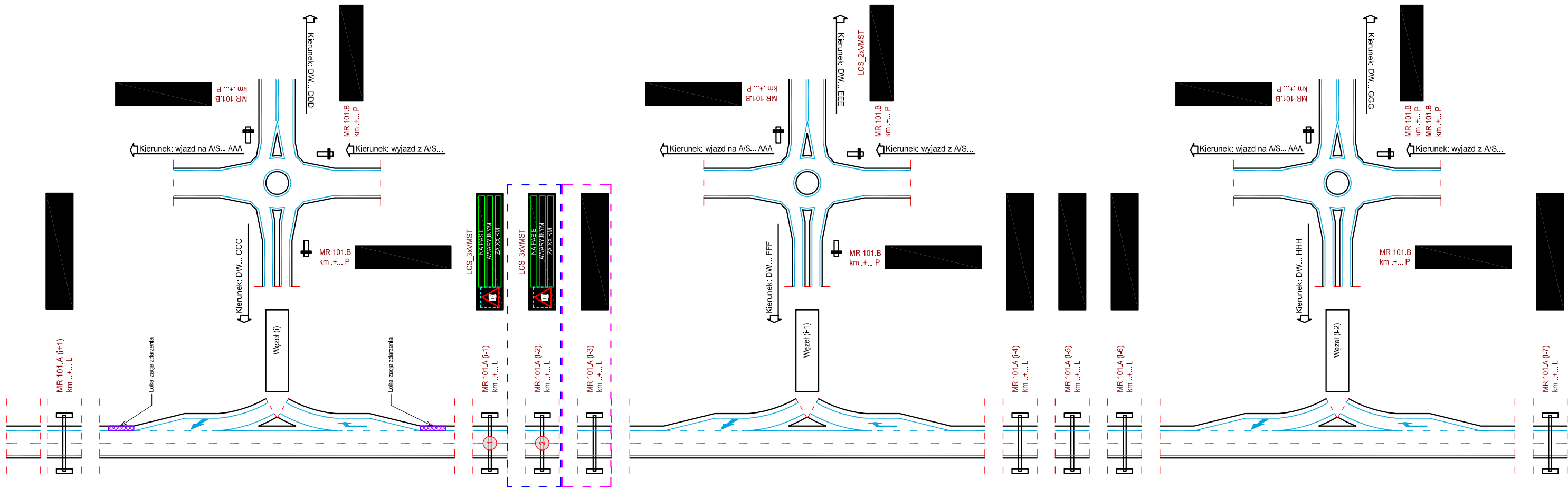
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.3.2
Nr rysunku: 4.9.3.2
Nr strony: 56



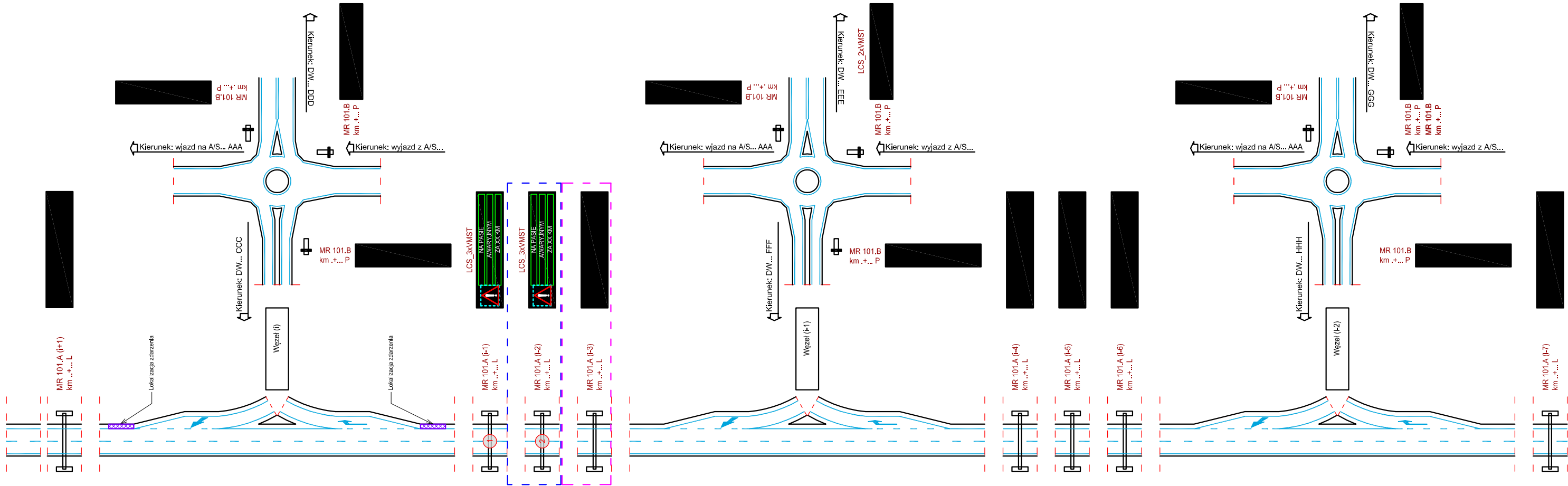
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.6.2
Nr rysunku: 4.9.6.2
Nr strony: 57



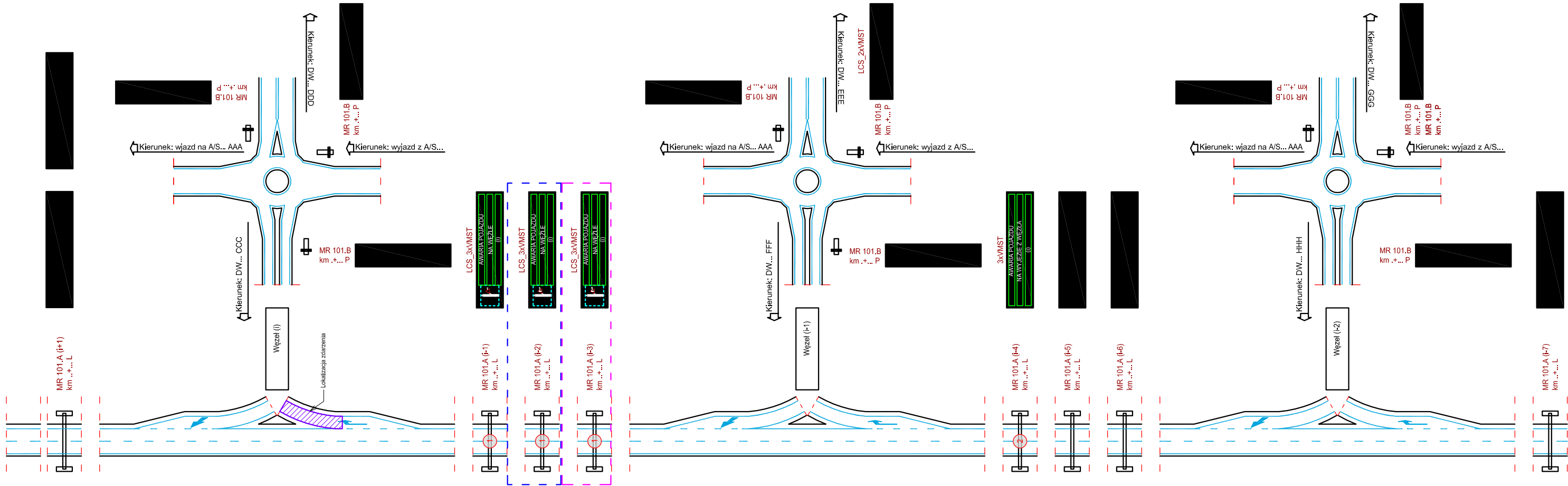
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.10
Priorytet 16
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.10.2
Nr rysunku: 4.10.2
Nr strony: 58



Obszar wyświetlania:
Wyswietlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.11
Priorytet 17
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.11.2
Nr rysunku: 4.11.2
Nr strony: 59



PROCEDURA NR 4.12

Priorytet 13

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na łącznicy węzła

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

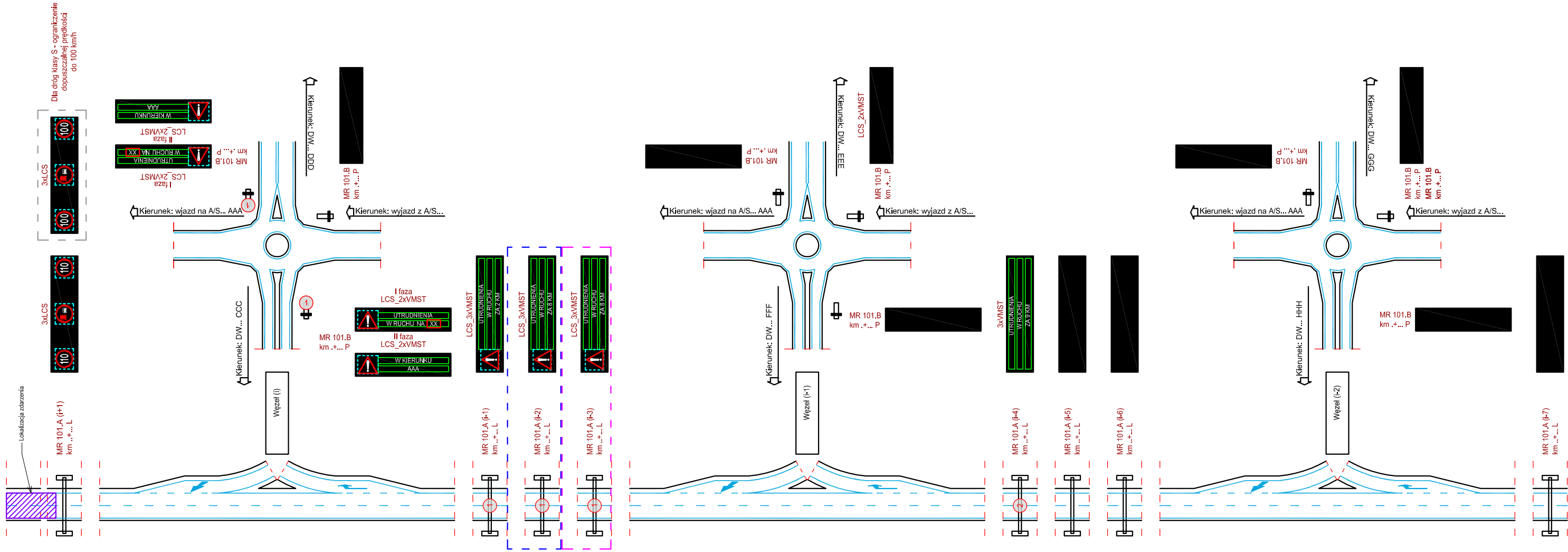
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.4.12.1.2

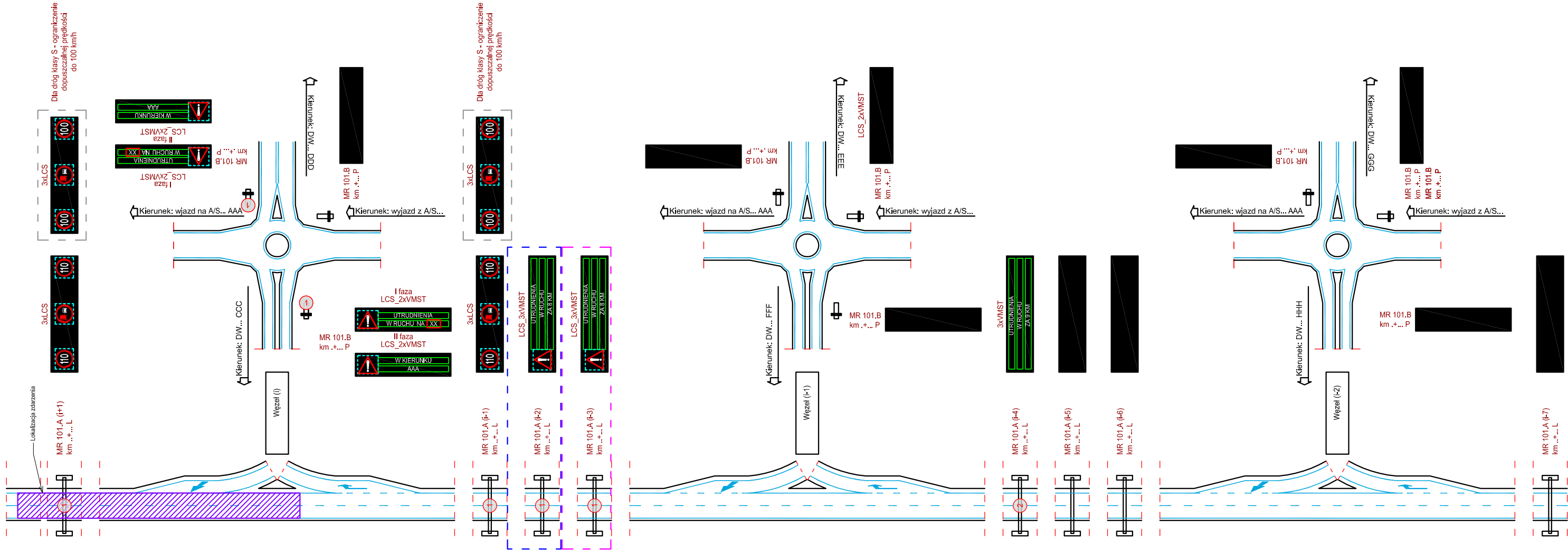
Nr rysunku: 4.12.1.2

Nr strony: 60



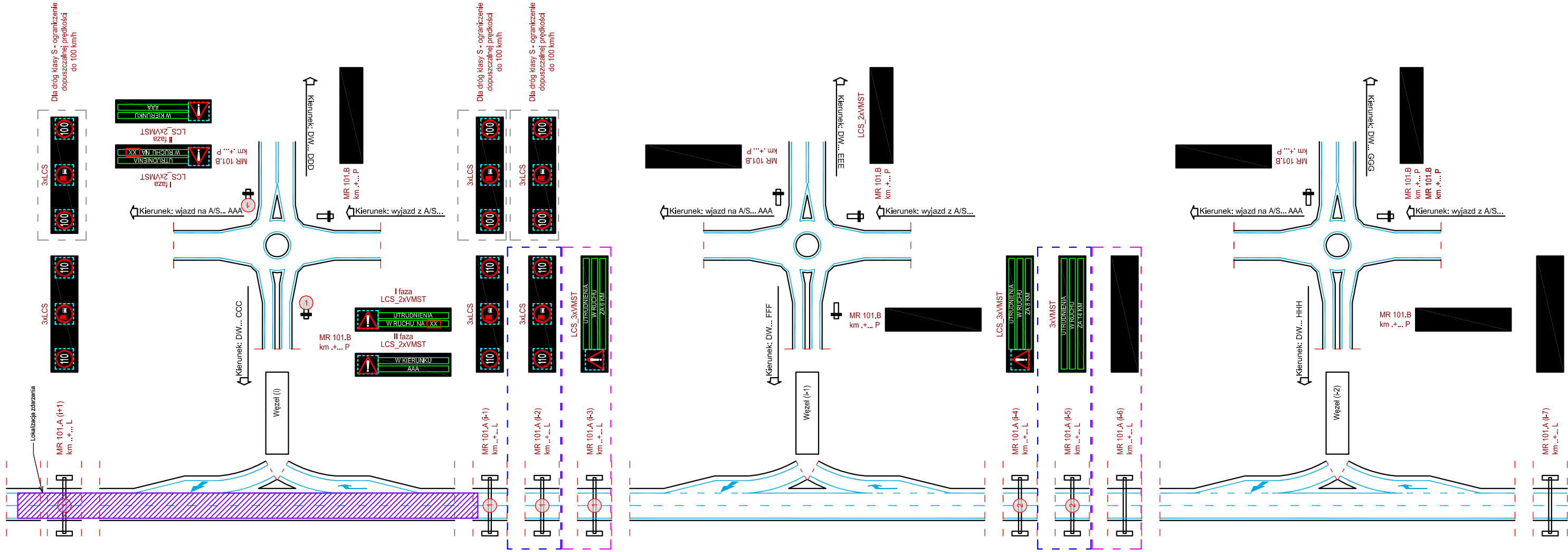
Lokalizacja zdarzenia:
Pierwsza stacja pomiaru ruchu za węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.1
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu za węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.1.2.2
Nr rysunku: 5.1.2.2
Nr strony: 61



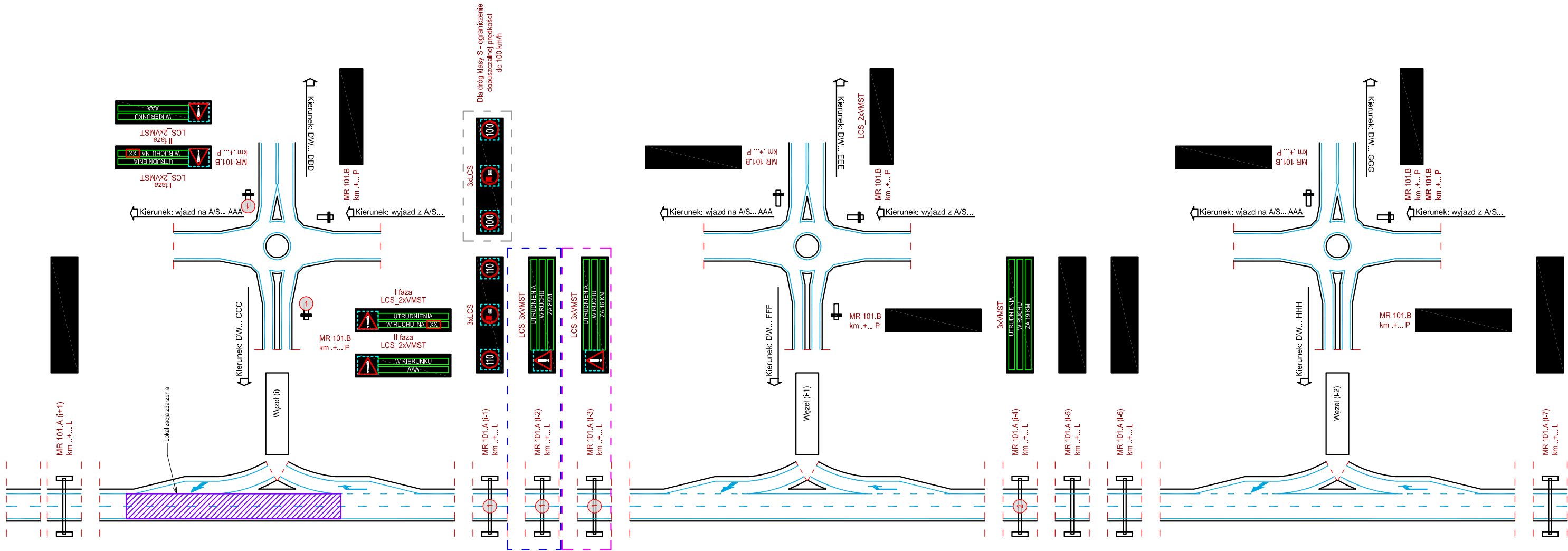
Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.2
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.2.2.2
Nr rysunku: 5.2.2.2
Nr strony: 62



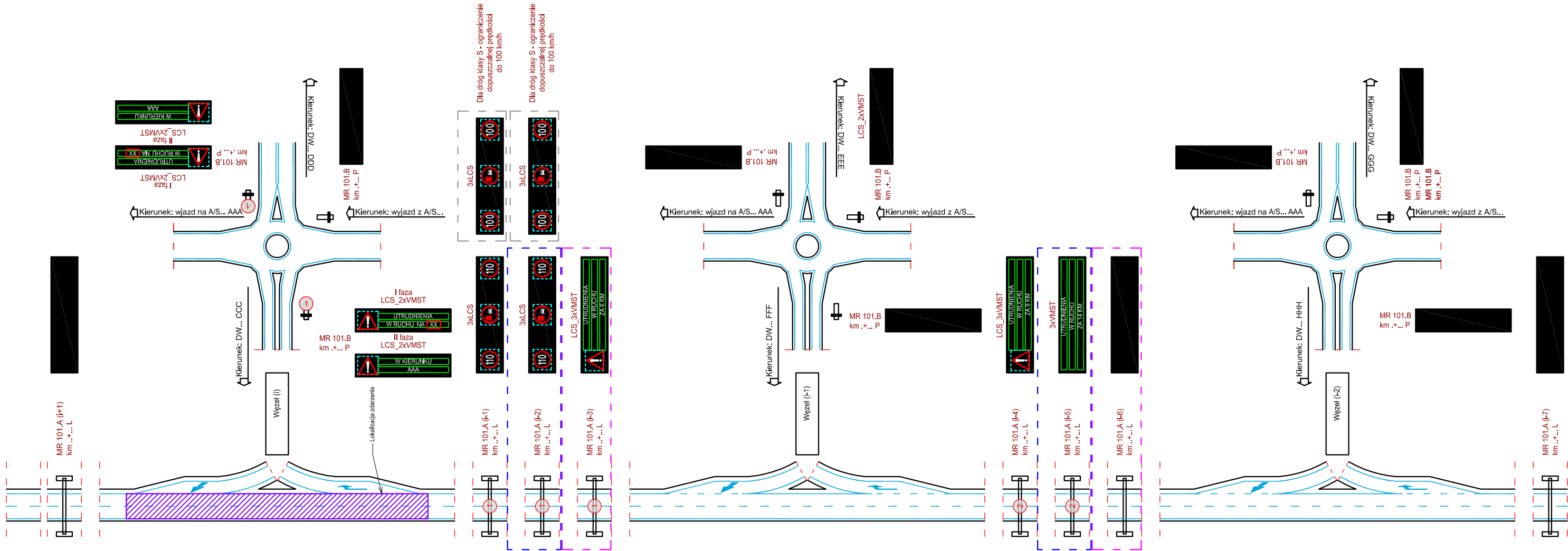
Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.3
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.3.2.2
Nr rysunku: 5.3.2.2
Nr strony: 63



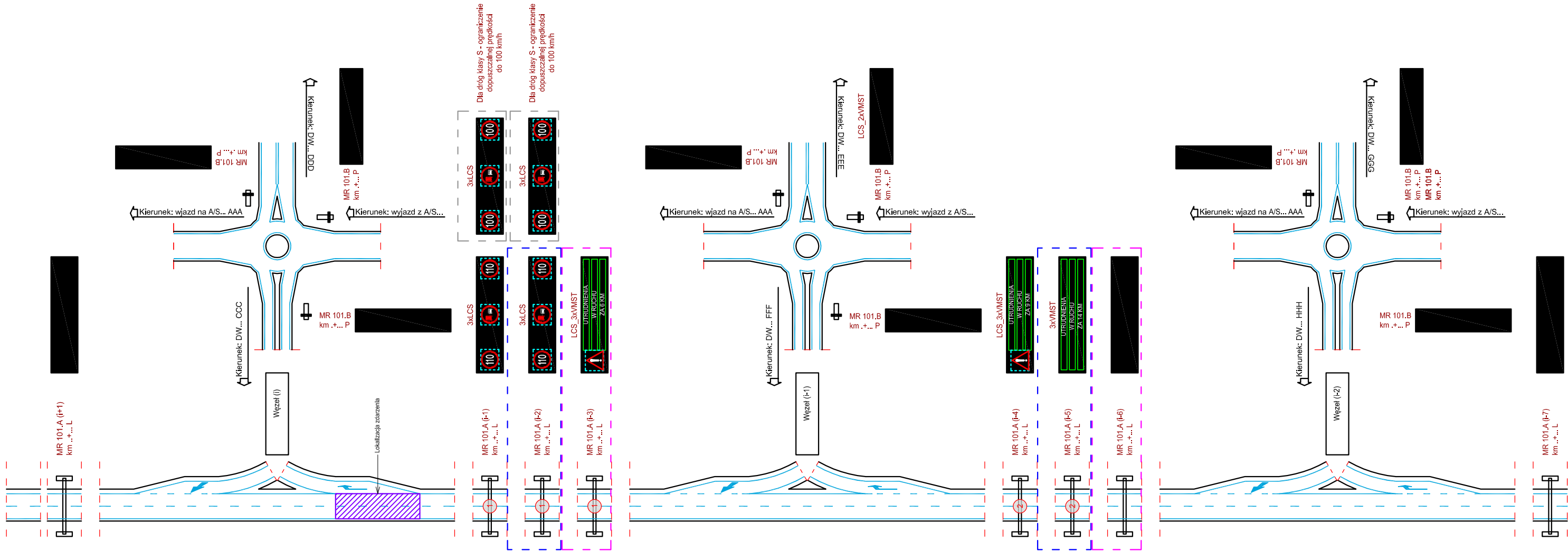
Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.5
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.5.2.2
Nr rysunku: 5.5.2.2
Nr strony: 64



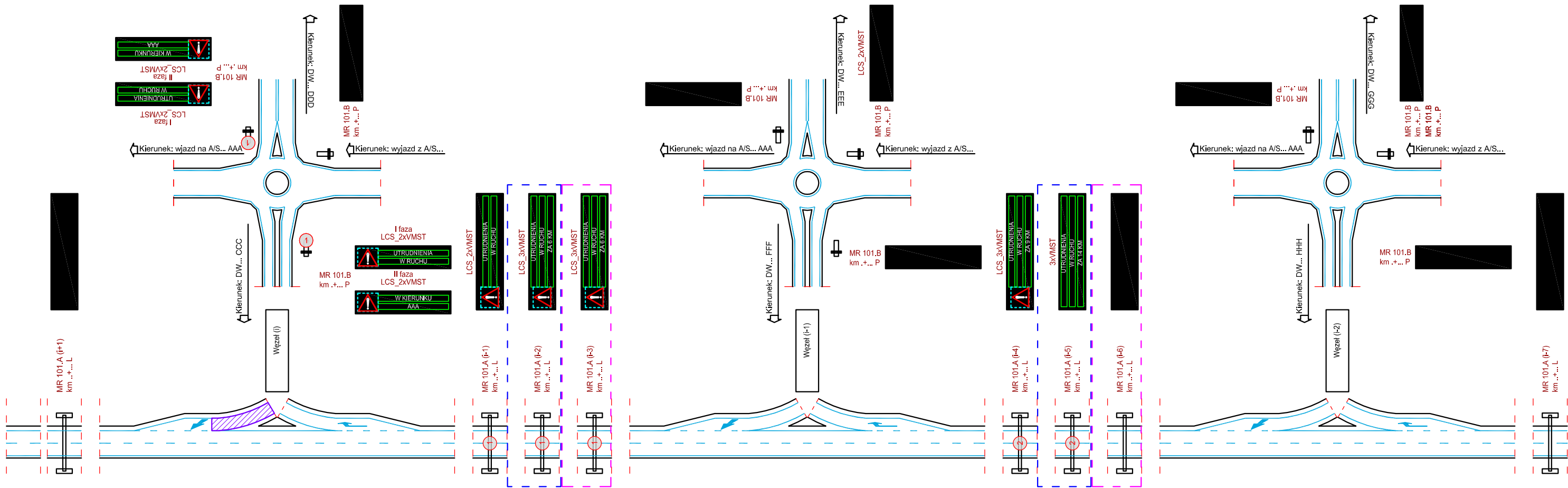
Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.6
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.6.2.2
Nr rysunku: 5.6.2.2
Nr strony: 65



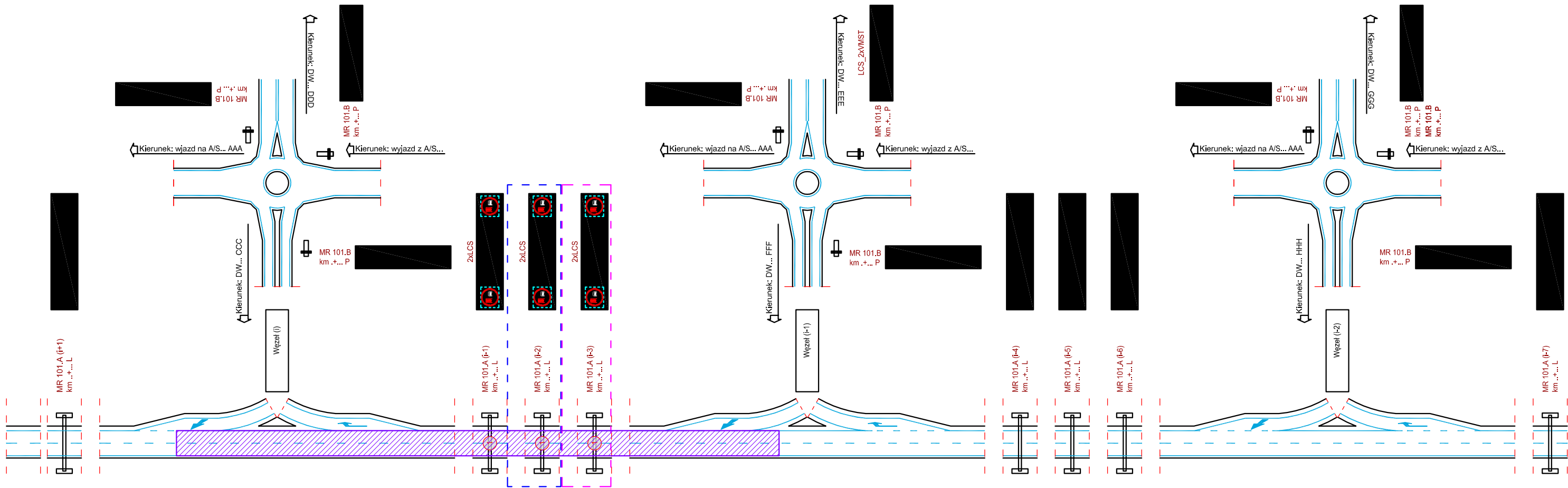
Lokalizacja zdarzenia:
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.8
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.8.2.2
Nr rysunku: 5.8.2.2
Nr strony: 66



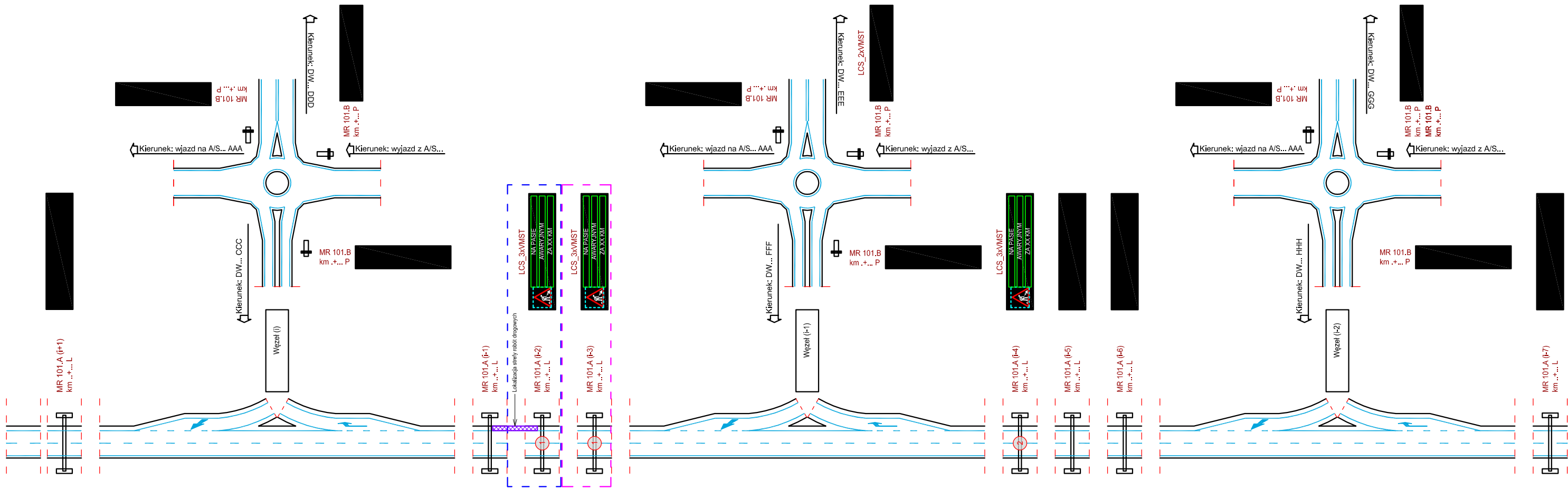
Lokalizacja zdarzenia:
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.11
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.11.2.2
Nr rysunku: 5.11.2.2
Nr strony: 67



Lokalizacja zdarzenia:
Stacja pomiaru ruchu na węźle (i-1) oraz pierwsza za tym węzłem drogowym

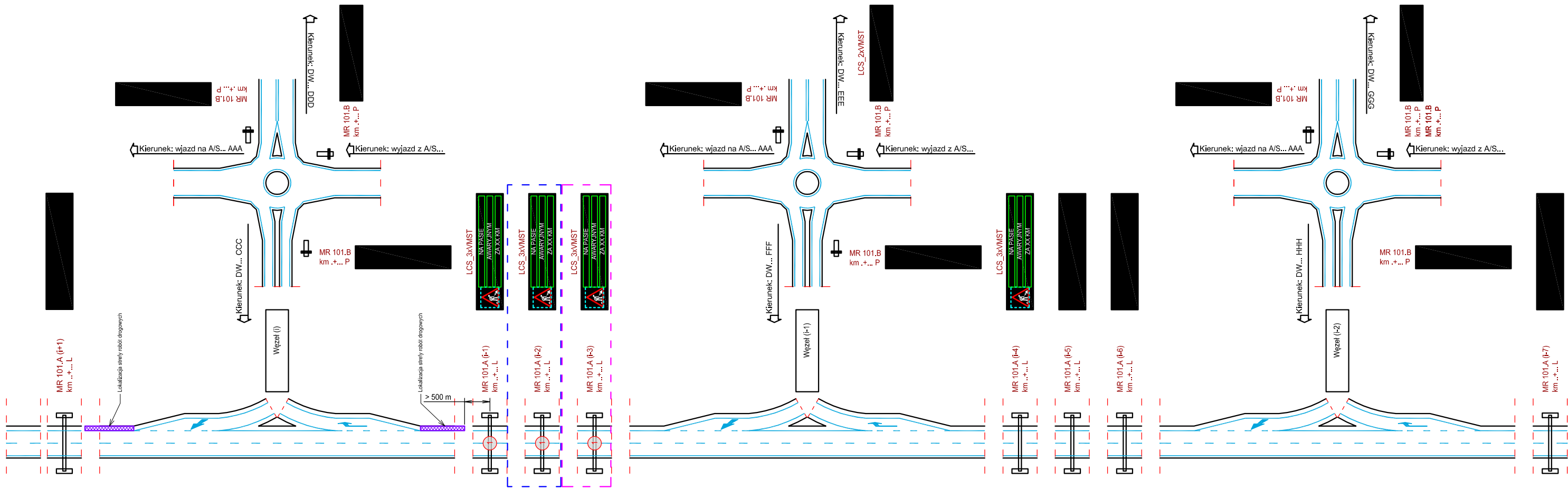
PROCEDURA NR 5.12
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Poprawa płynności ruchu na odcinku międzywęzłowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.12.2.2
Nr rysunku: 5.12.2.2
Nr strony: 68



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na kolejnym odcinku międzywęzłowym
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

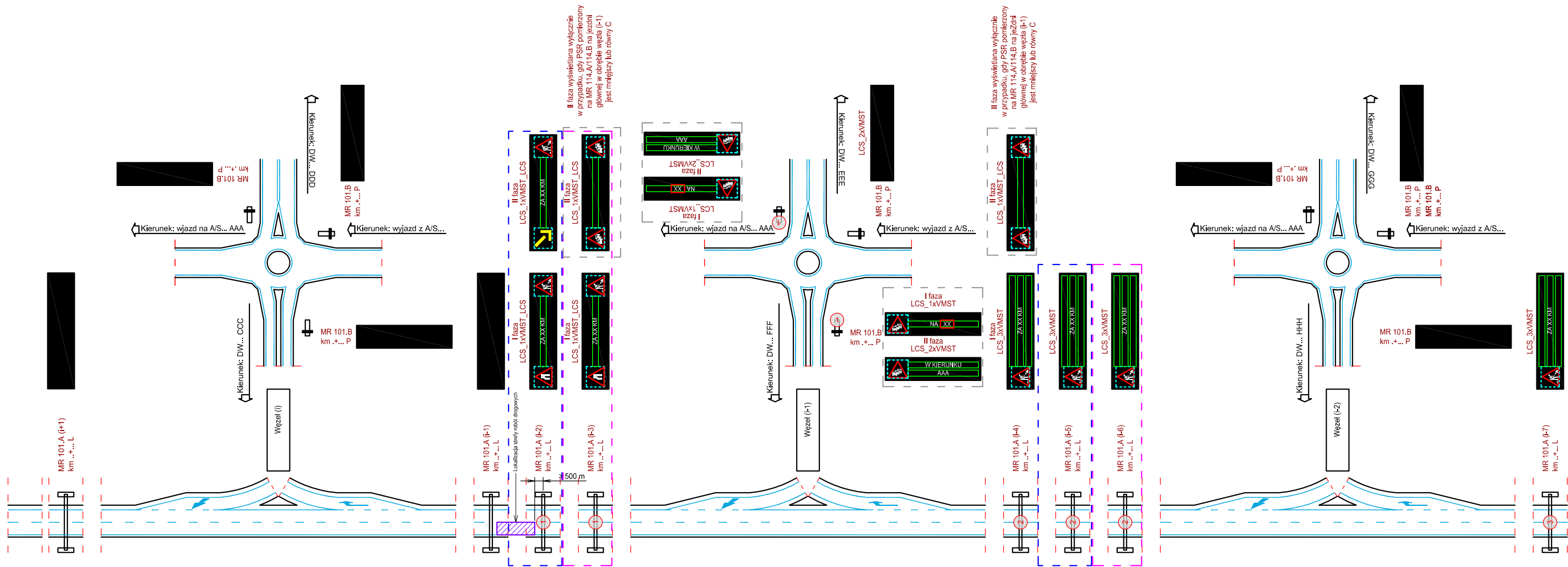
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na pasie awaryjnym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.1.1.2	
Nr rysunku: 6.1.1.1.2	
Nr strony: 69	



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na kolejnym odcinku międzywęzłowym
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

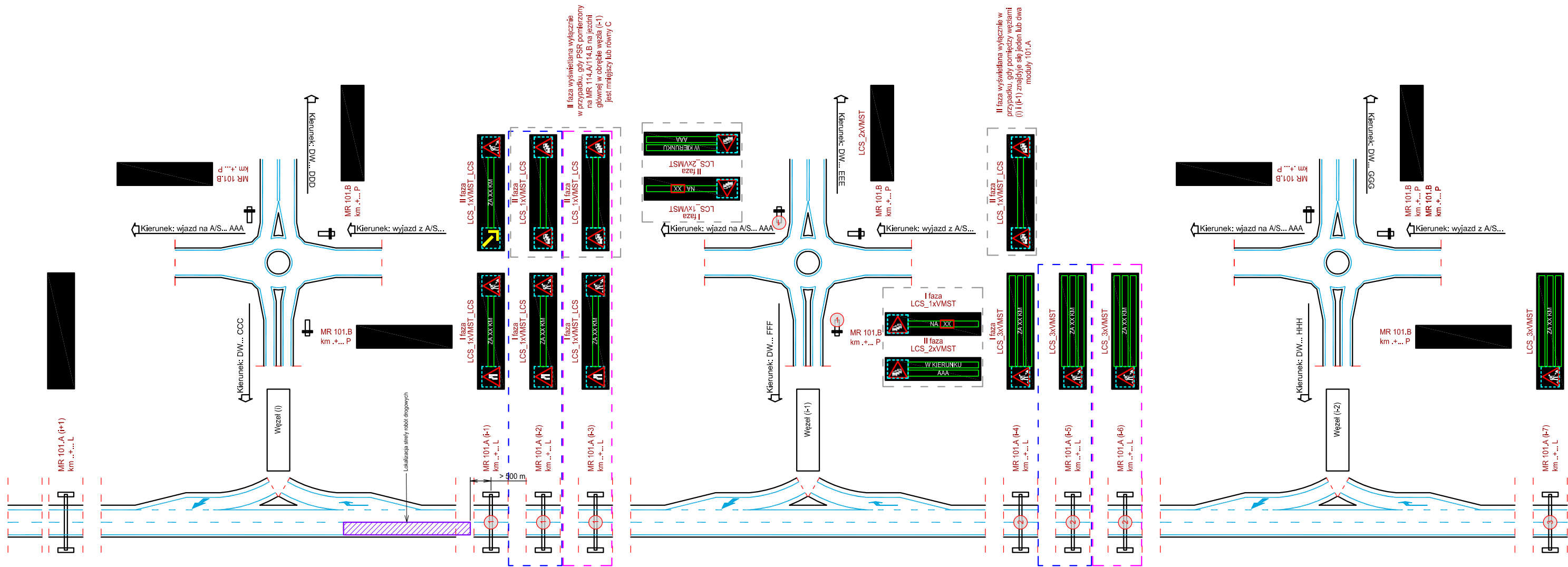
	PROCEDURA NR 6.1
	Priorytet 23
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na pasie awaryjnym
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.6.1.1.2.2
	Nr rysunku: 6.1.1.2.2
	Nr strony: 70



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m).
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

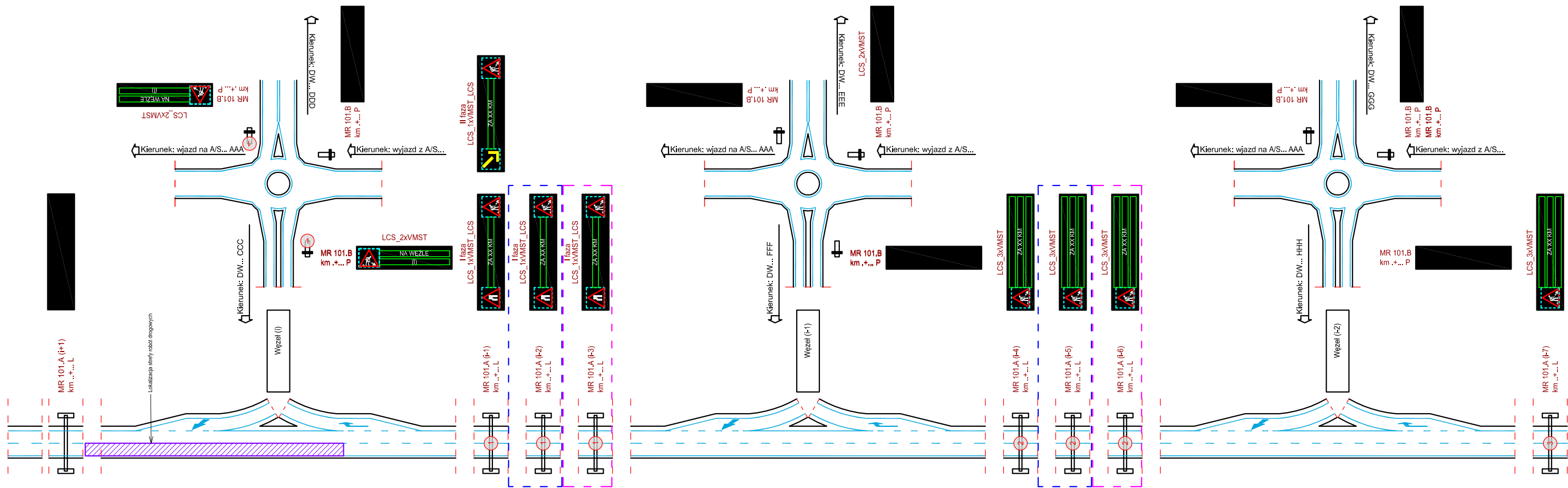
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.1.2
Nr rysunku: 6.1.2.1.2
Nr strony: 71



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

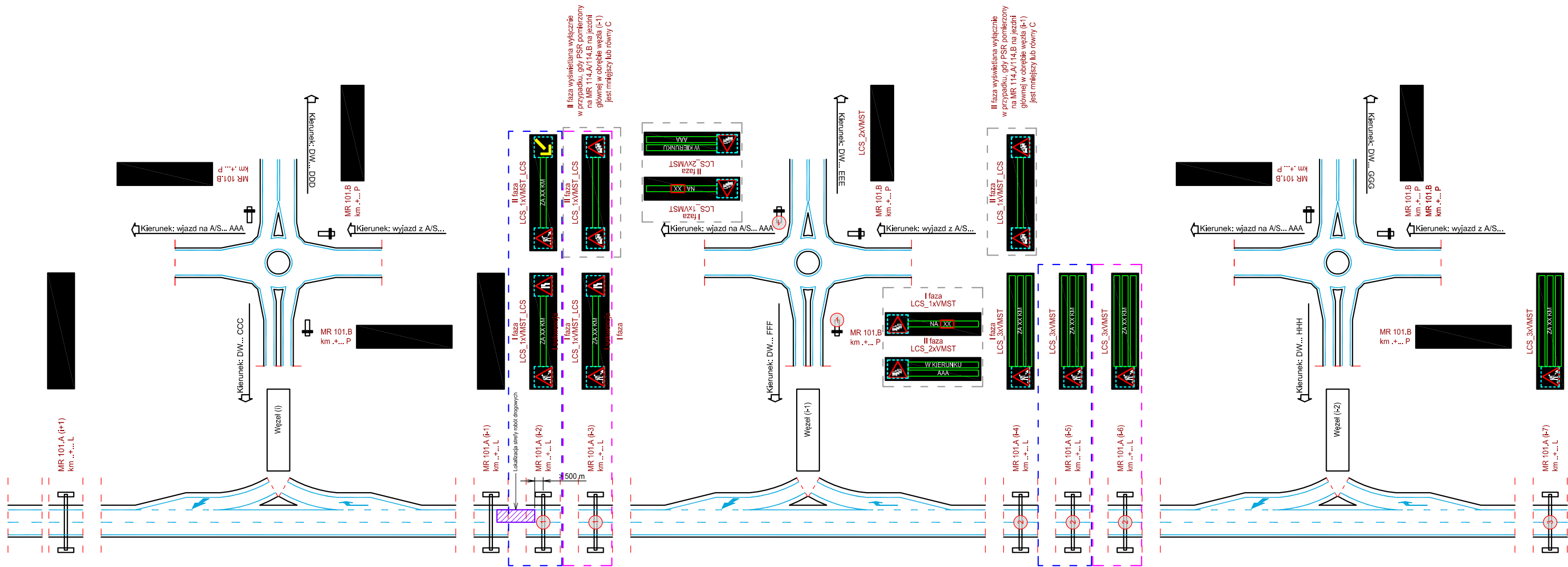
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.2x
Nr rysunku: 6.1.2.2.2x
Nr strony: 72



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

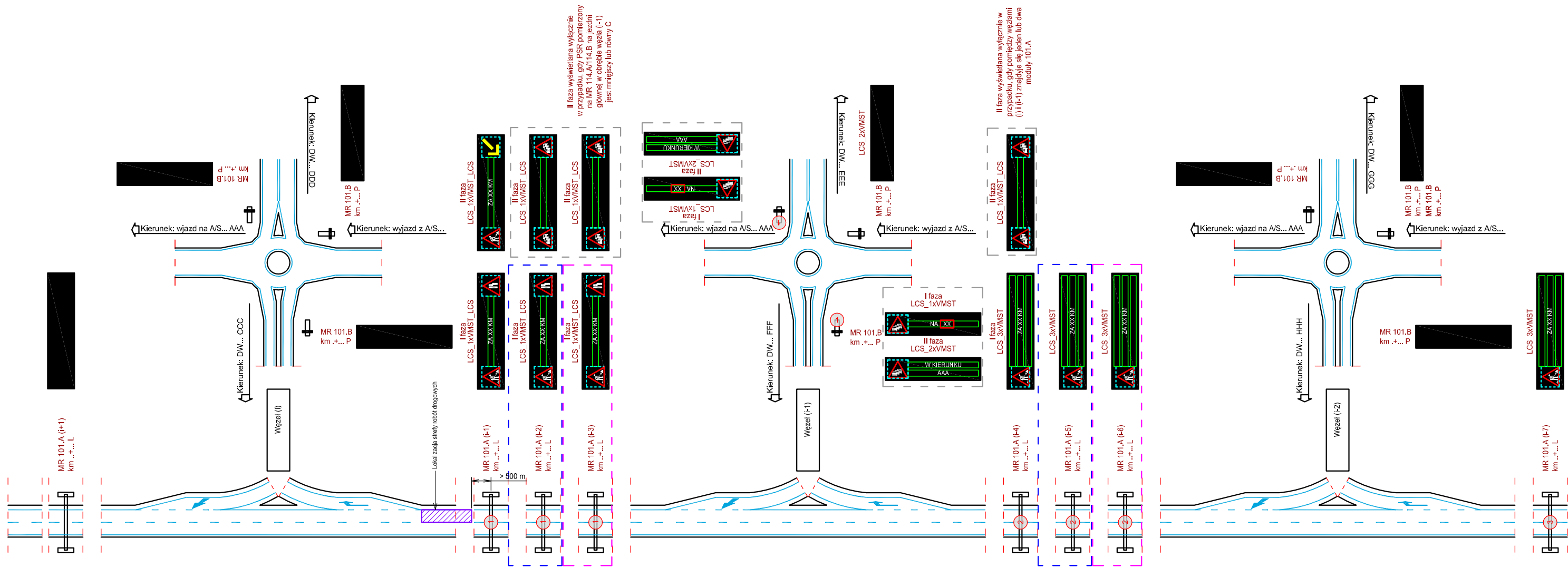
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.2y
Nr rysunku: 6.1.2.2.2y
Nr strony: 73



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie 1

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

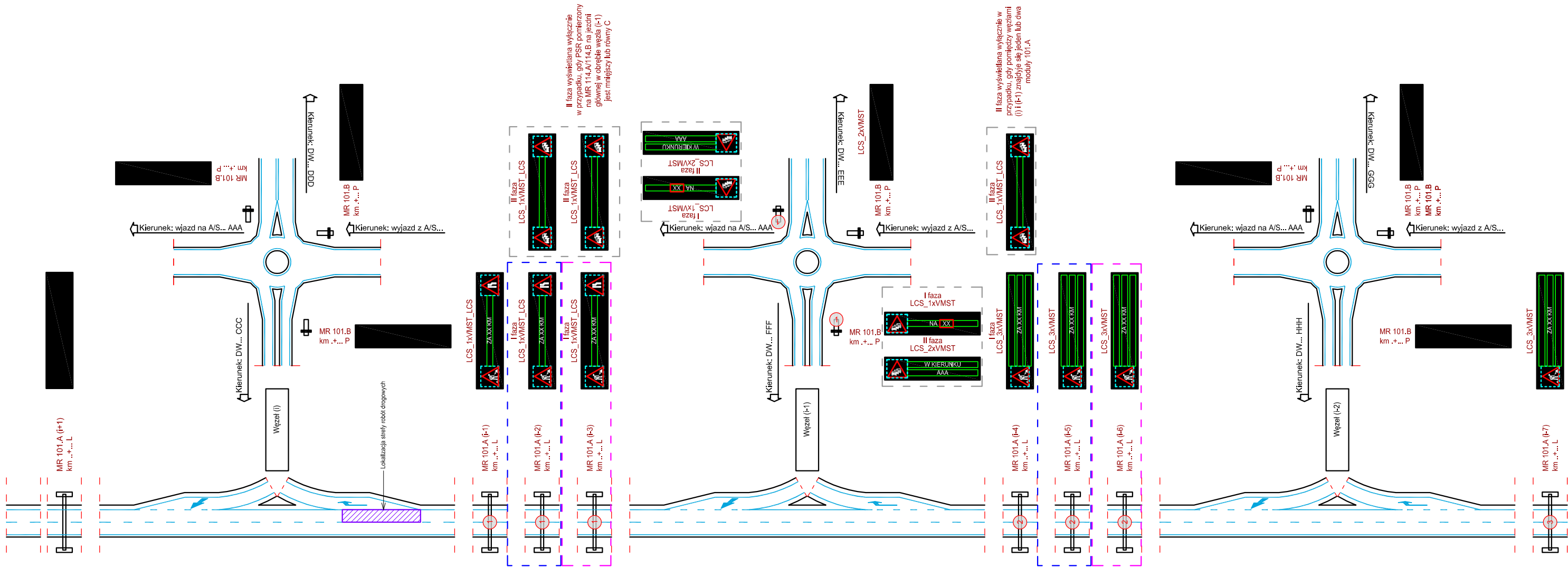
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.1.2	
Nr rysunku: 6.1.3.1.2	
Nr strony: 74	



Charakter robót:
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

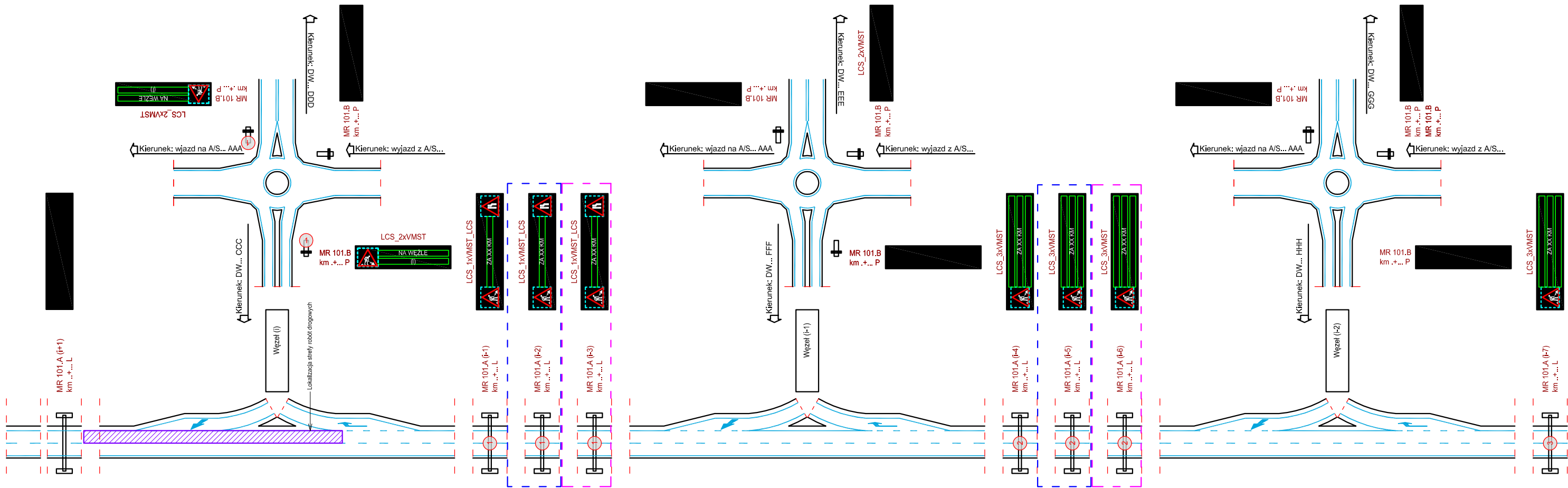
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2x	
Nr rysunku: 6.1.3.2.2x	
Nr strony: 75	



Charakter robót:
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2y	
Nr rysunku: 6.1.3.2.2y	
Nr strony: 76	



Charakter robót:

Roboty punktowe na węźle na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

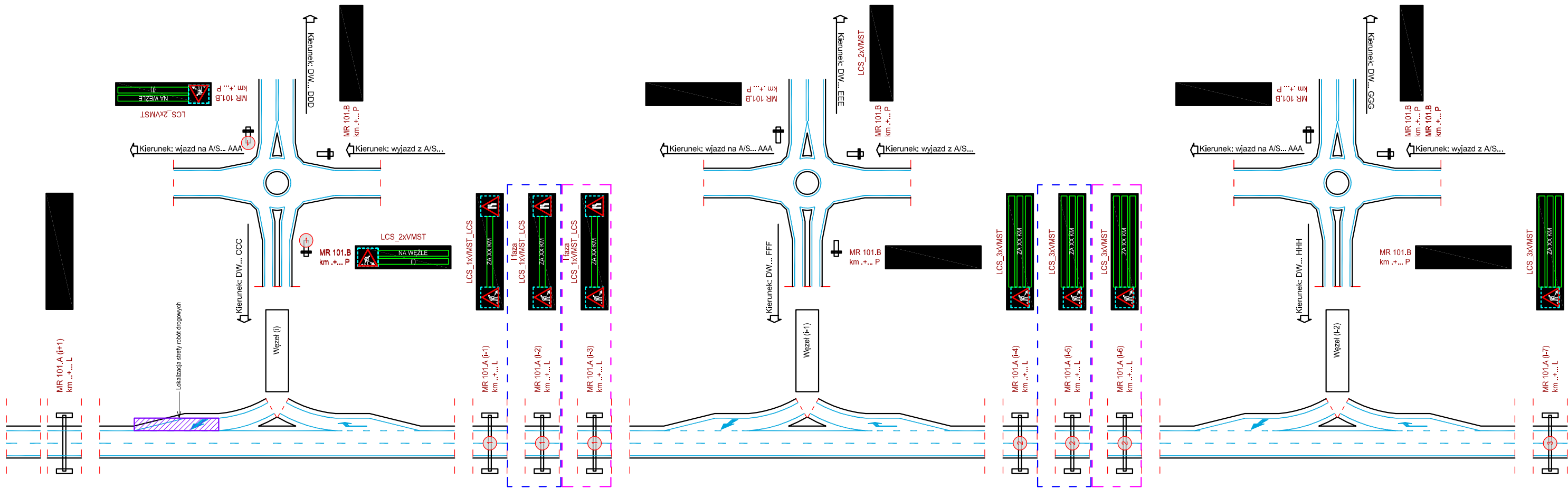
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2z

Nr rysunku: 6.1.3.2.2z

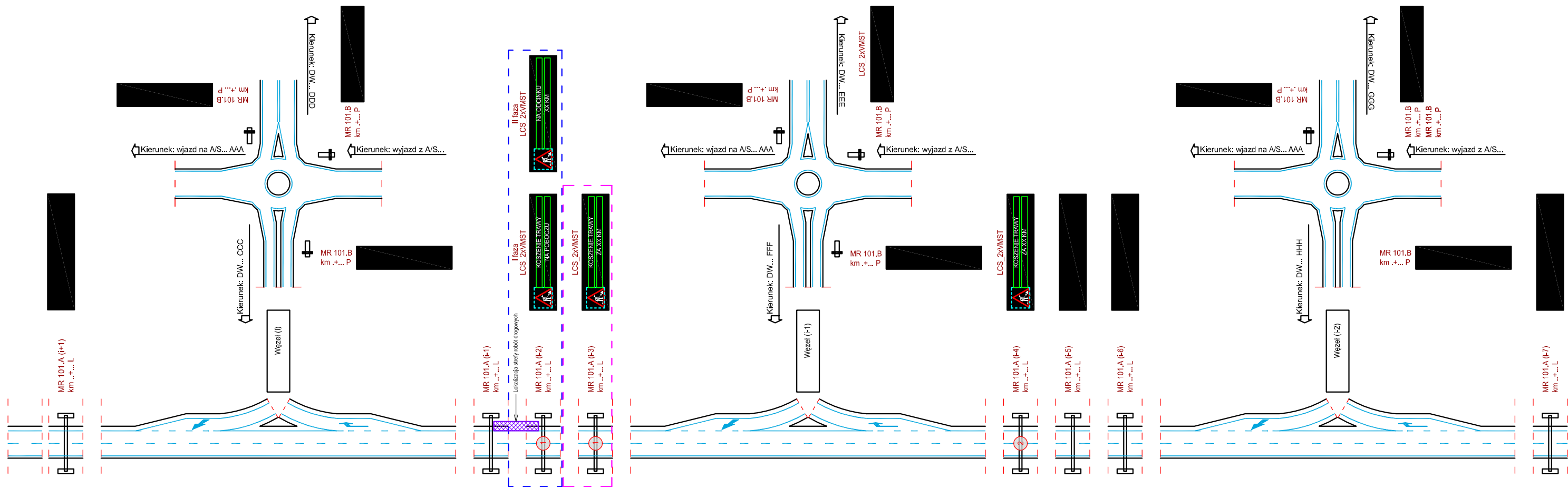
Nr strony: 77



Charakter robót:
Roboty punktowe na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)
Uwaga: scenariusz dotyczy również pasów wyłączenia na MOP

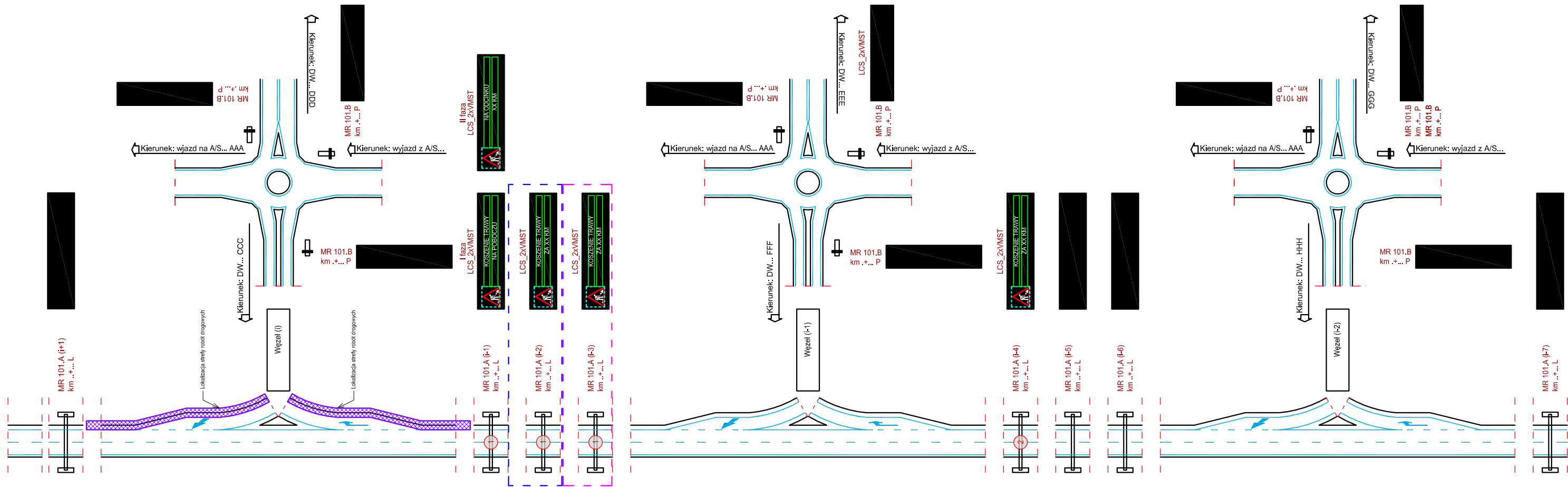
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2zb
Nr rysunku: 6.1.3.2.2zb
Nr strony: 79



Charakter robót:
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.5.1.2
Nr rysunku: 6.1.5.1.2
Nr strony: 80



Charakter robót:
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

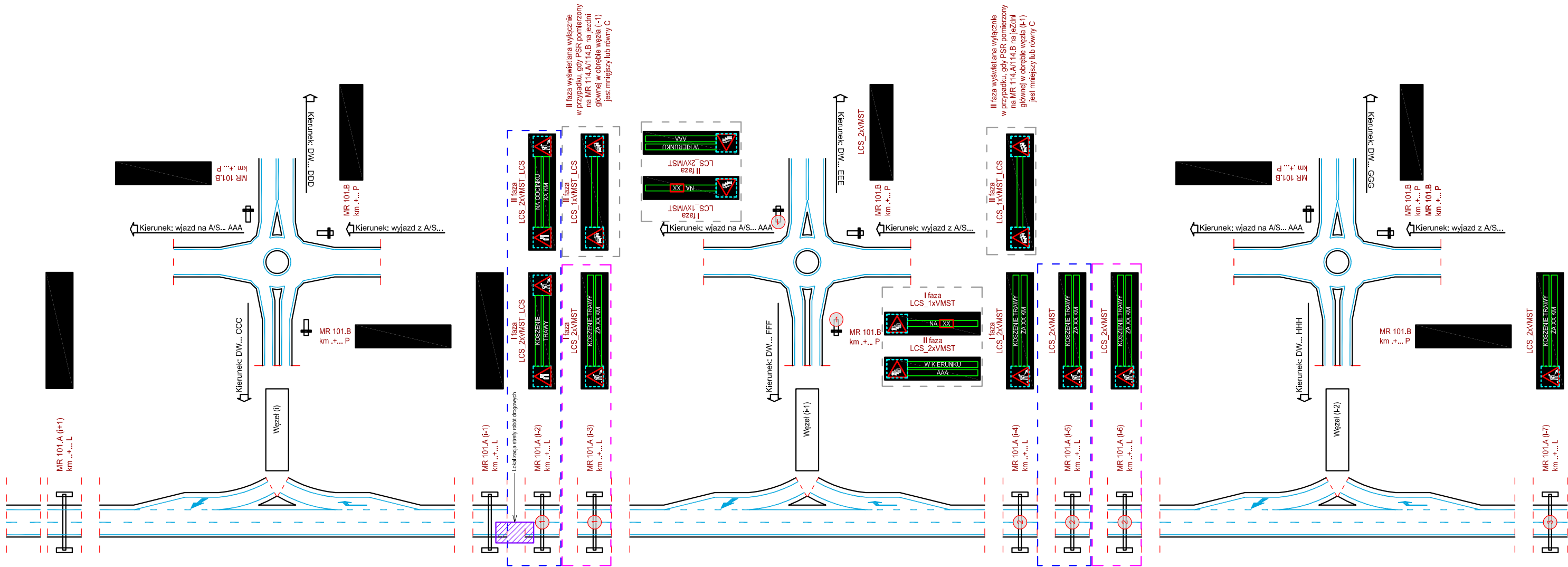
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.6.1.5.2.2

Nr rysunku: 6.1.5.2.2

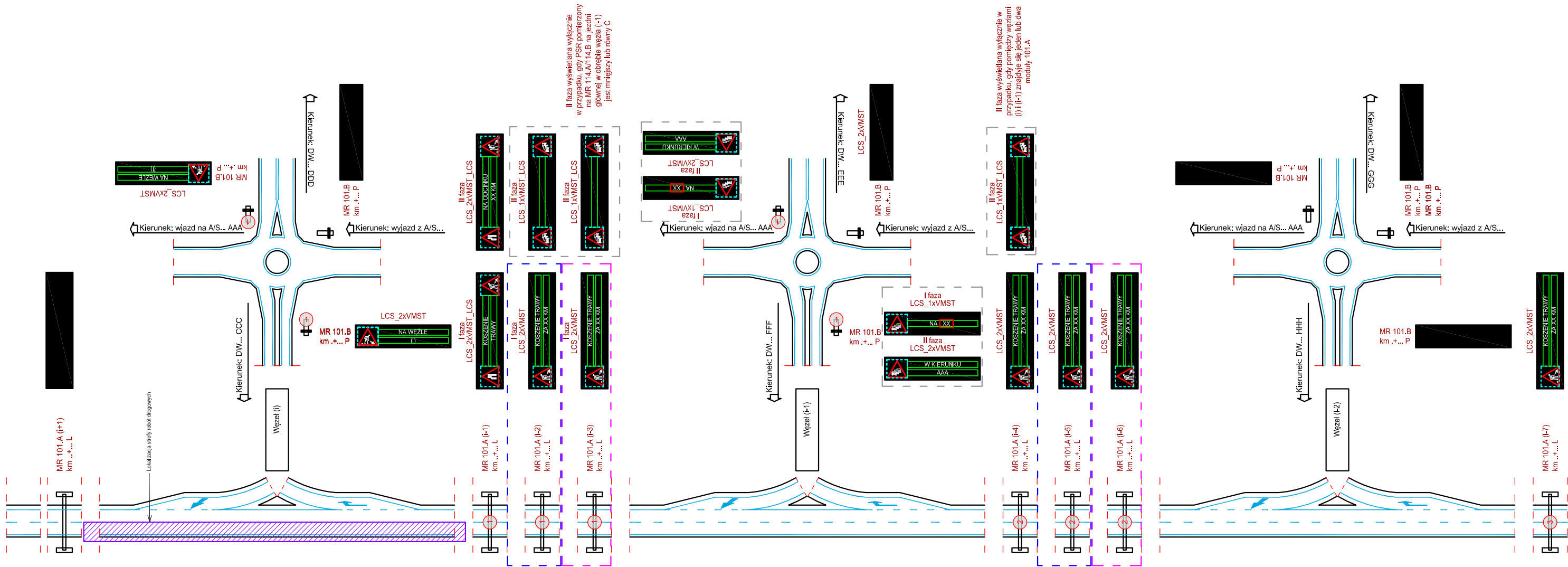
Nr strony: 81



Charakter robót:
Koszenie trawy w pasie dzielącym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

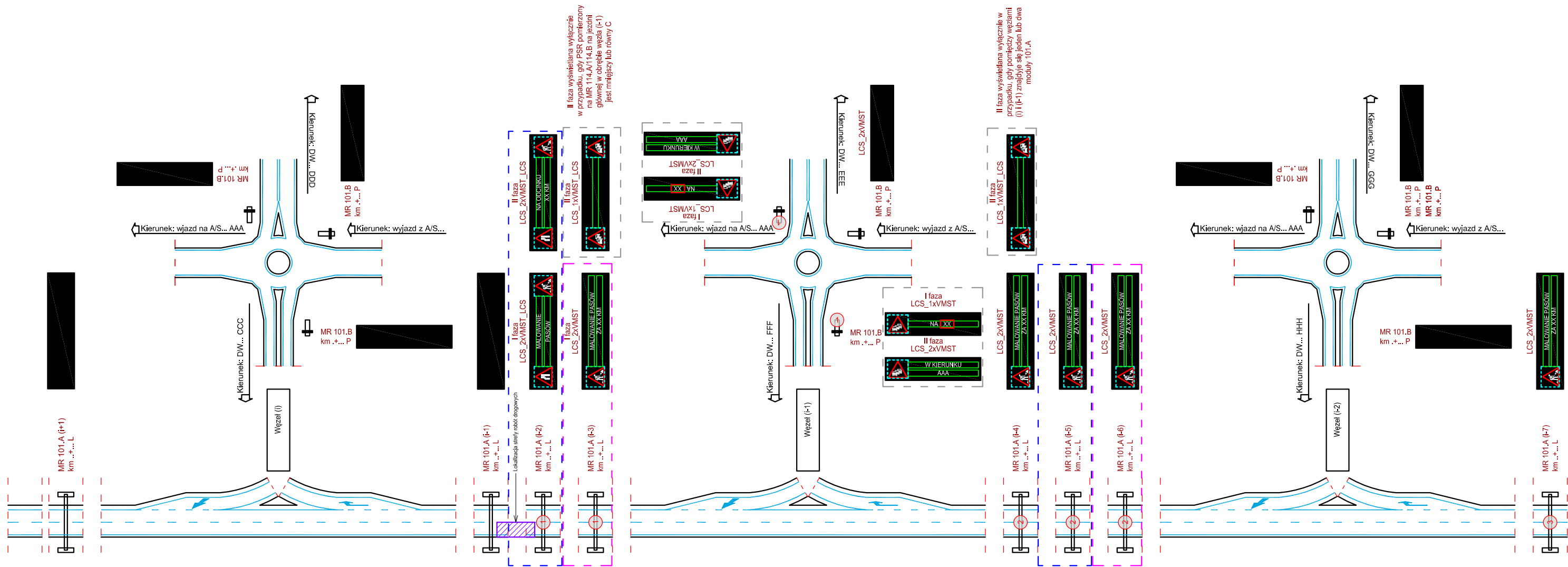
	PROCEDURA NR 6.1
	Priorytet 23
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Koszenie trawy w pasie dzielącym
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.6.1.6.1.2
	Nr rysunku: 6.1.6.1.2
	Nr strony: 82



Charakter robót:
Koszenie trawy w pasie dzielącym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

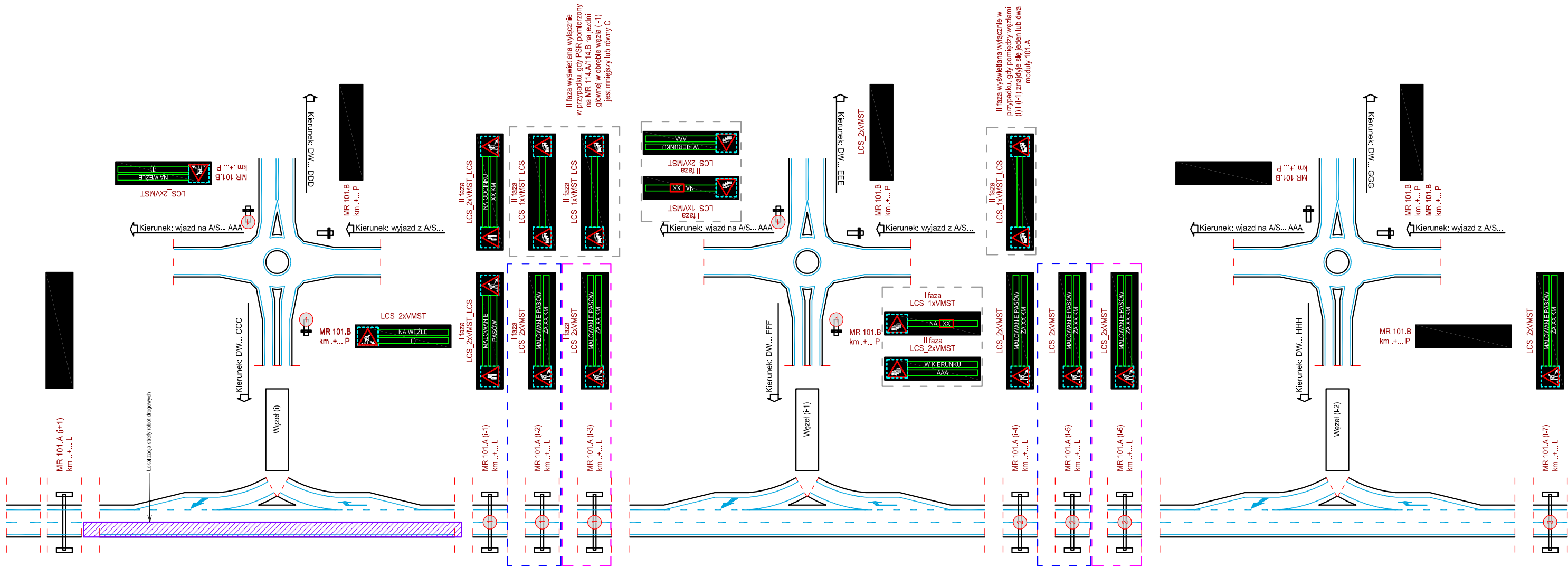
	PROCEDURA NR 6.1
	Priorytet 23
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Koszenie trawy w pasie dzielącym
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.6.1.6.2.2
	Nr rysunku: 6.1.6.2.2
	Nr strony: 83



Charakter robót:
Malowanie pasów na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

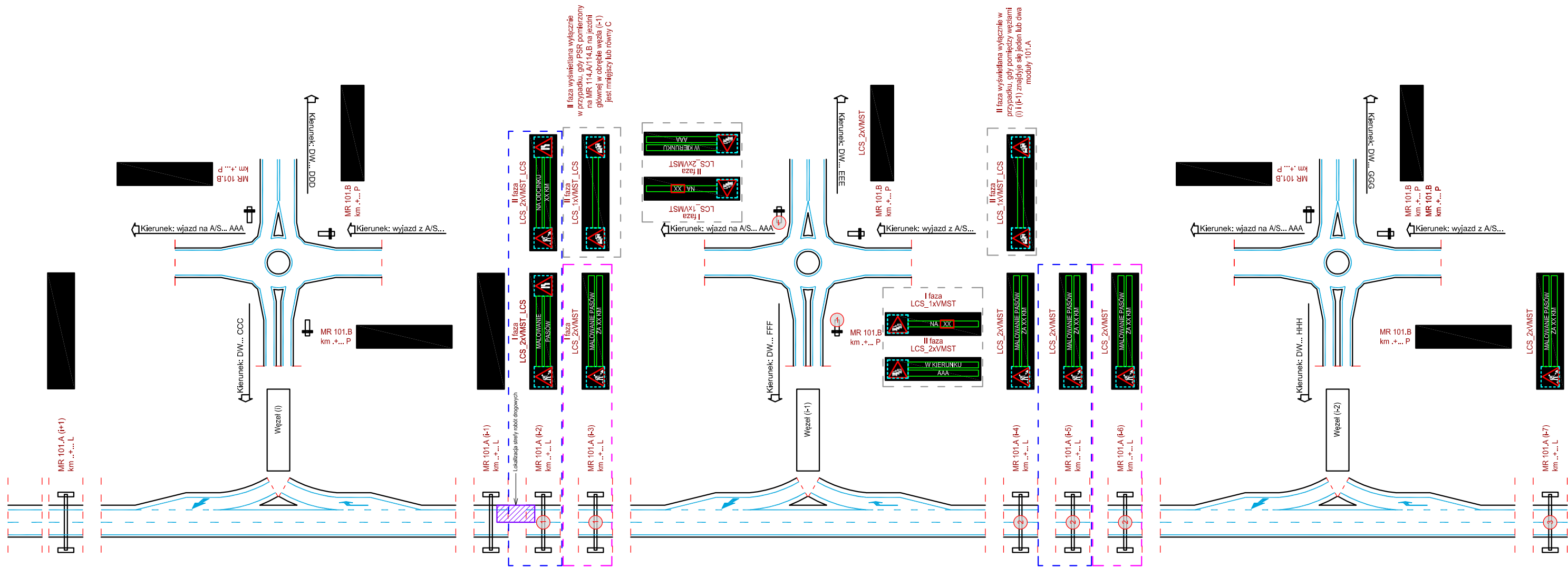
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.7.1.2
Nr rysunku: 6.1.7.1.2
Nr strony: 84



Charakter robót:
Malowanie pasów na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

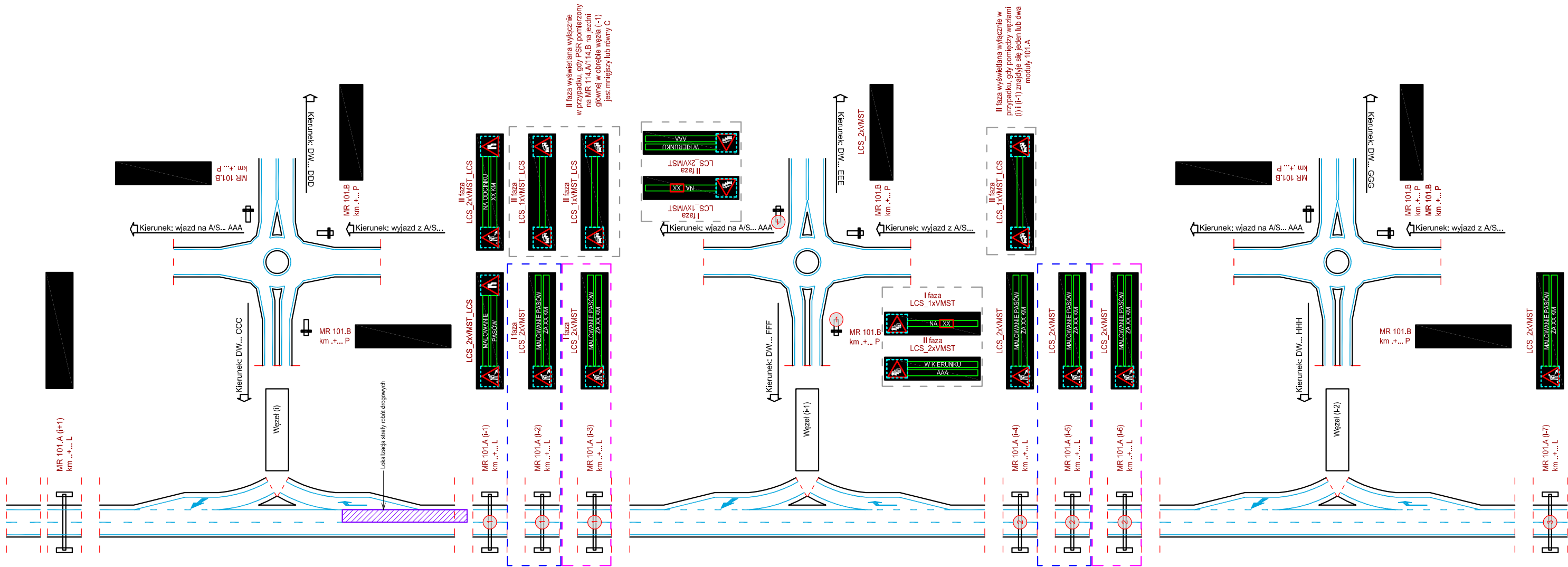
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.7.2.2
Nr rysunku: 6.1.7.2.2
Nr strony: 85



Charakter robót:
Malowanie pasów na pasie 1

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

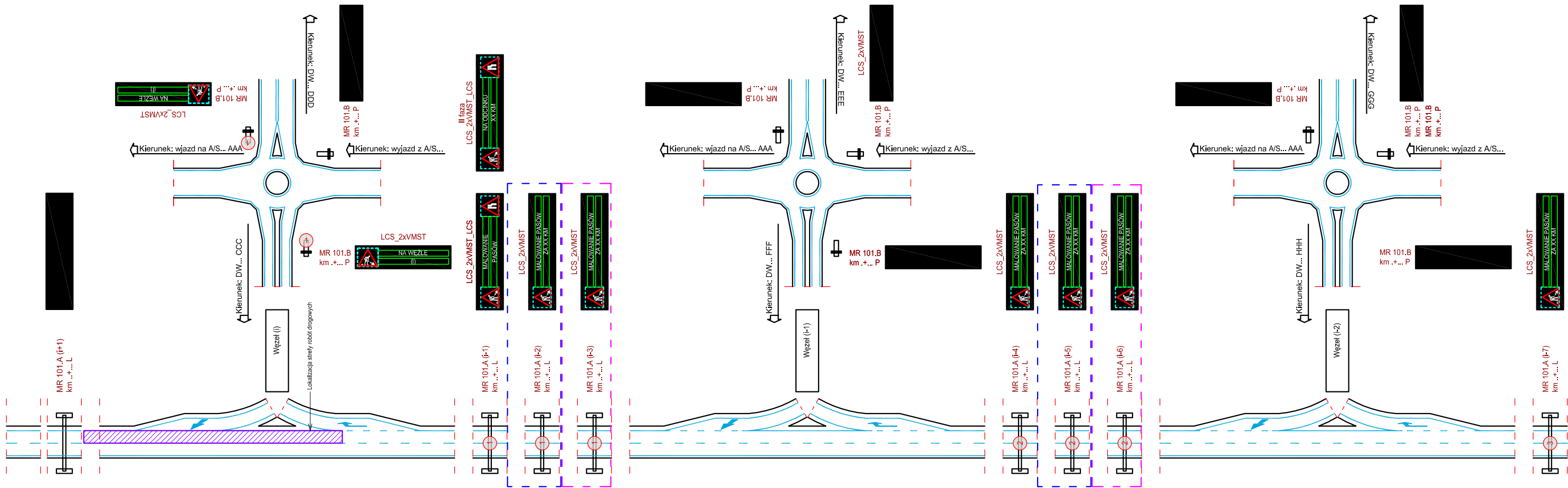
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 1
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.8.1.2
Nr rysunku: 6.1.8.1.2
Nr strony: 86



Charakter robót:
Malowanie pasów na pasie 1 do linii P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

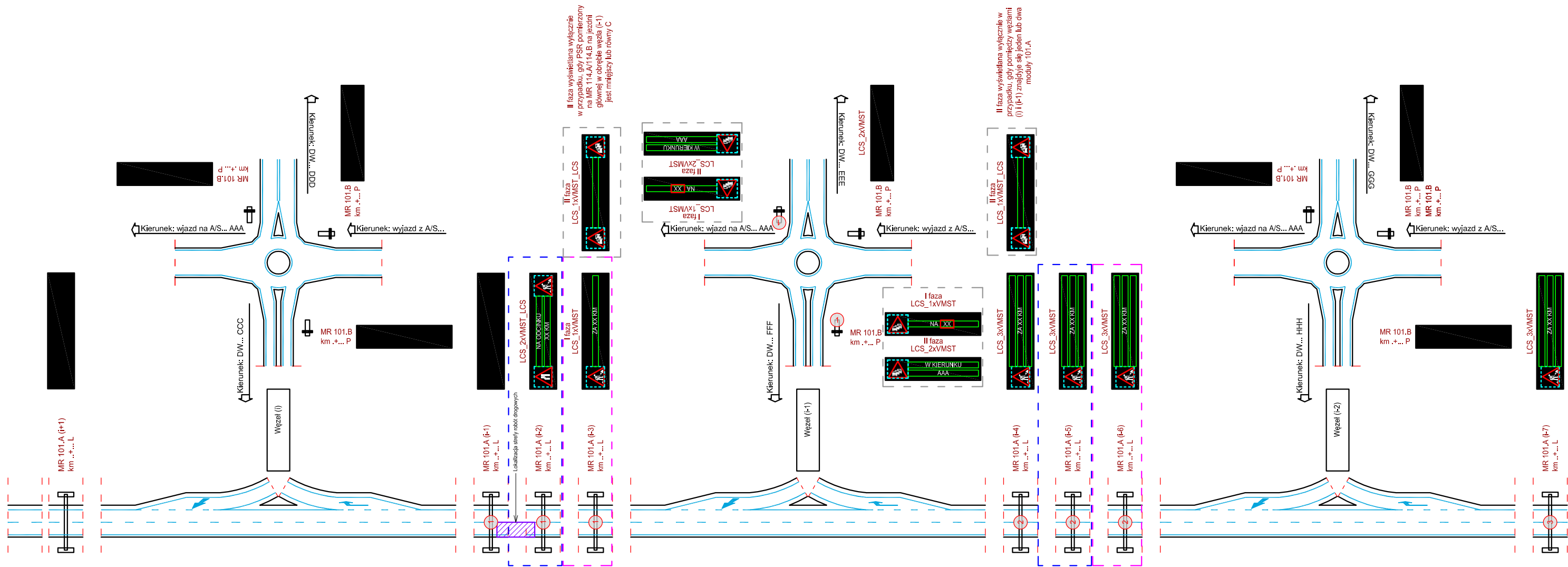
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.2y
Nr rysunku: 6.1.8.2.2y
Nr strony: 87



Charakter robót:
Malowanie pasów na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

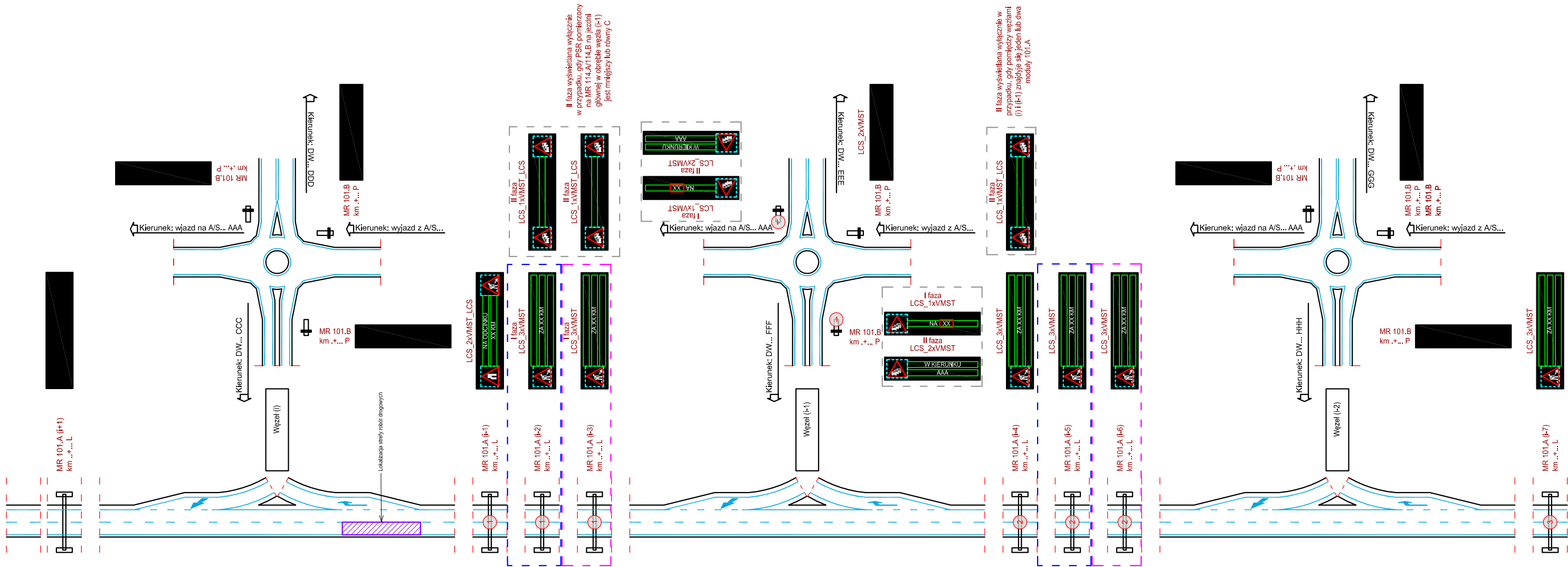
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.2z	
Nr rysunku: 6.1.8.2.2z	
Nr strony: 88	



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

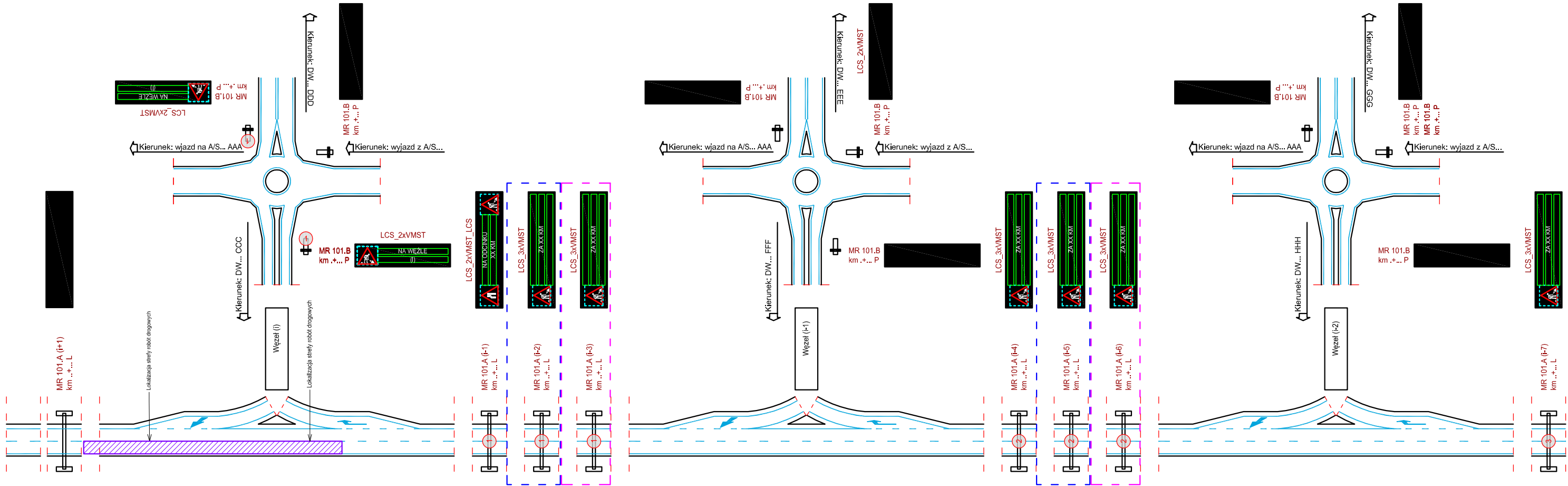
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.1.2	
Nr rysunku: 6.1.9.1.2	
Nr strony: 89	



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2 do linii P-2 w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.2x
Nr rysunku: 6.1.9.2.2x
Nr strony: 90



Charakter robót:

Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2 za linią P-2 w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem na pasie 2

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

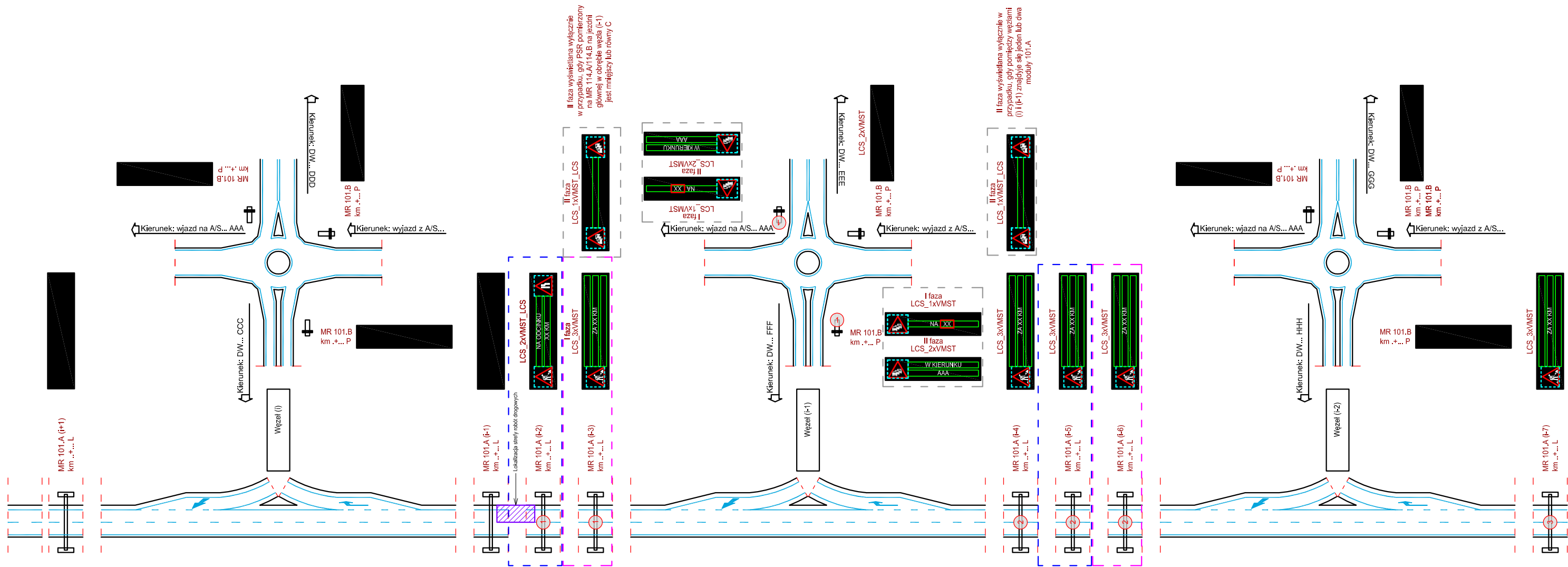
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: v

Nr rysunku: 6.1.9.2.2y

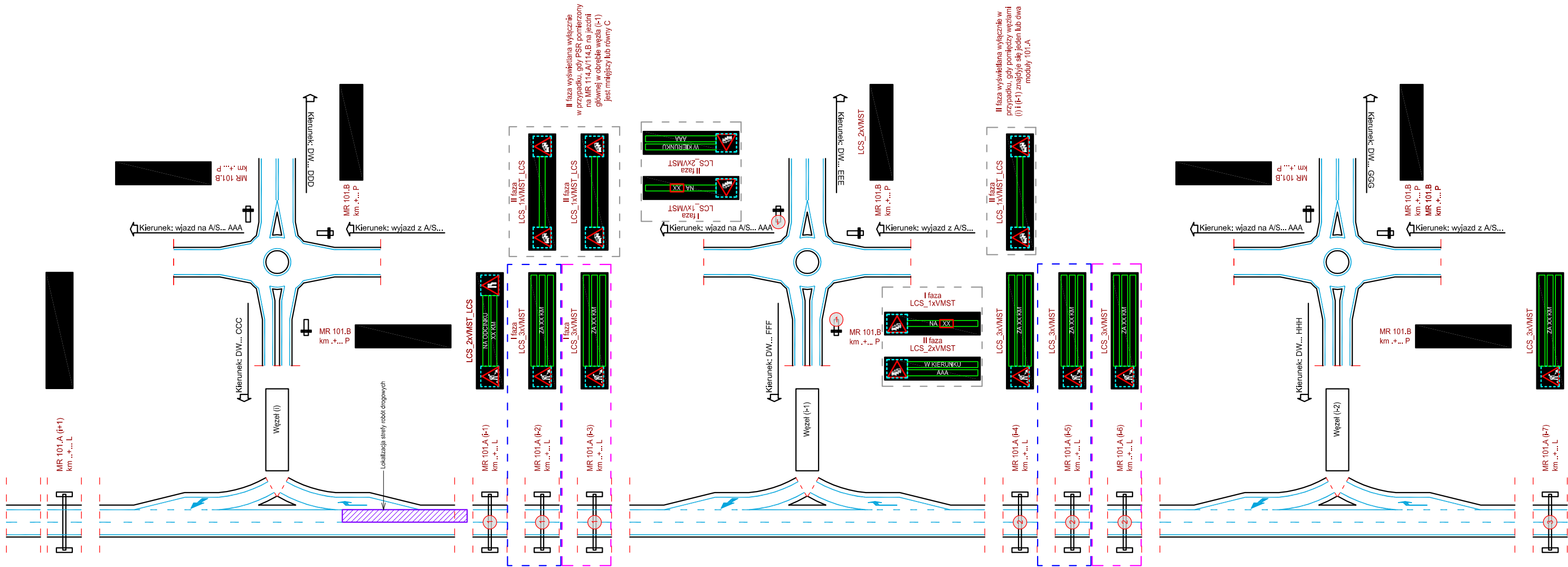
Nr strony: 91



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.1.2	
Nr rysunku: 6.1.10.1.2	
Nr strony: 92	



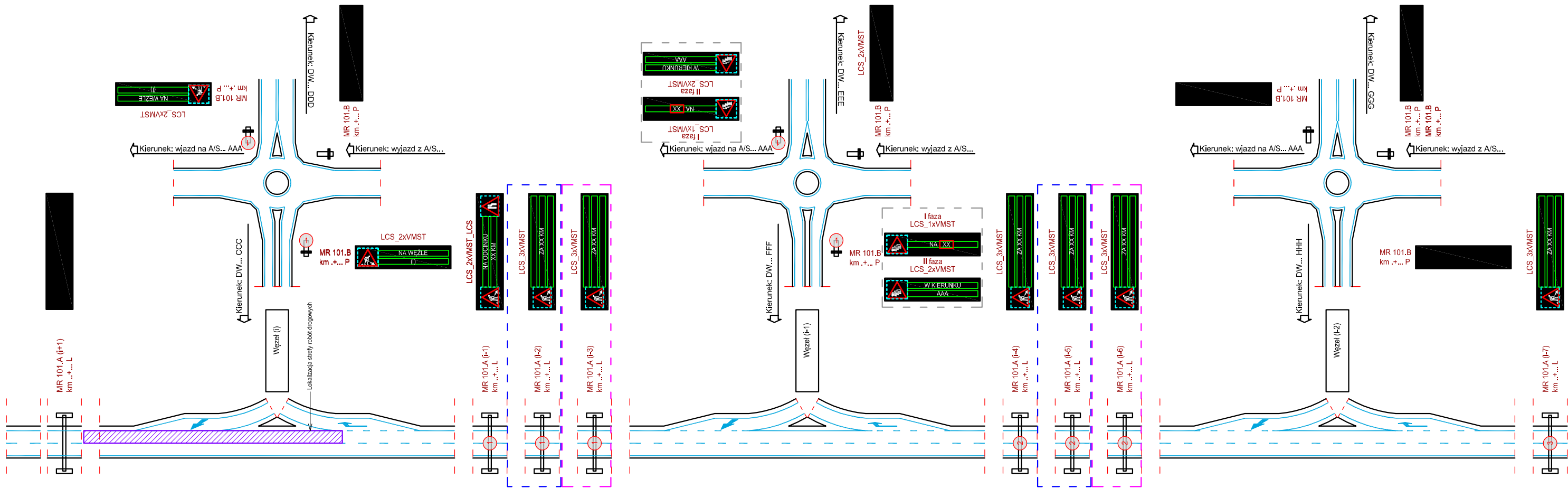
Charakter robót:

Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 do linii P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

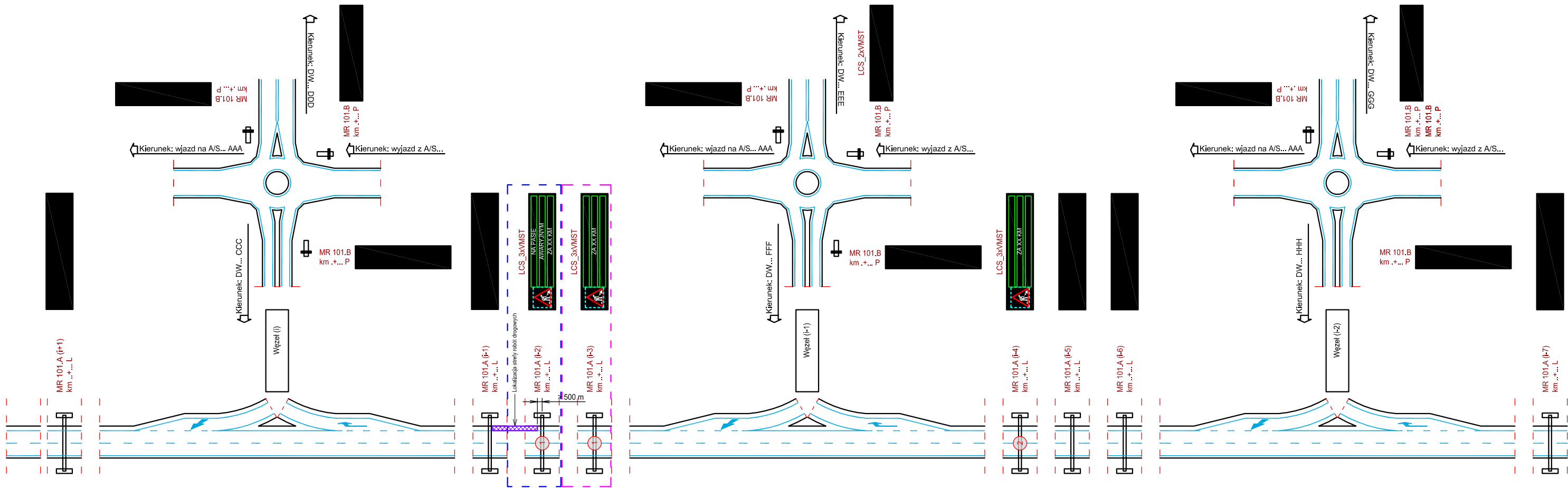
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrebie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.2x	
Nr rysunku: 6.1.10.2.2x	
Nr strony: 93	



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

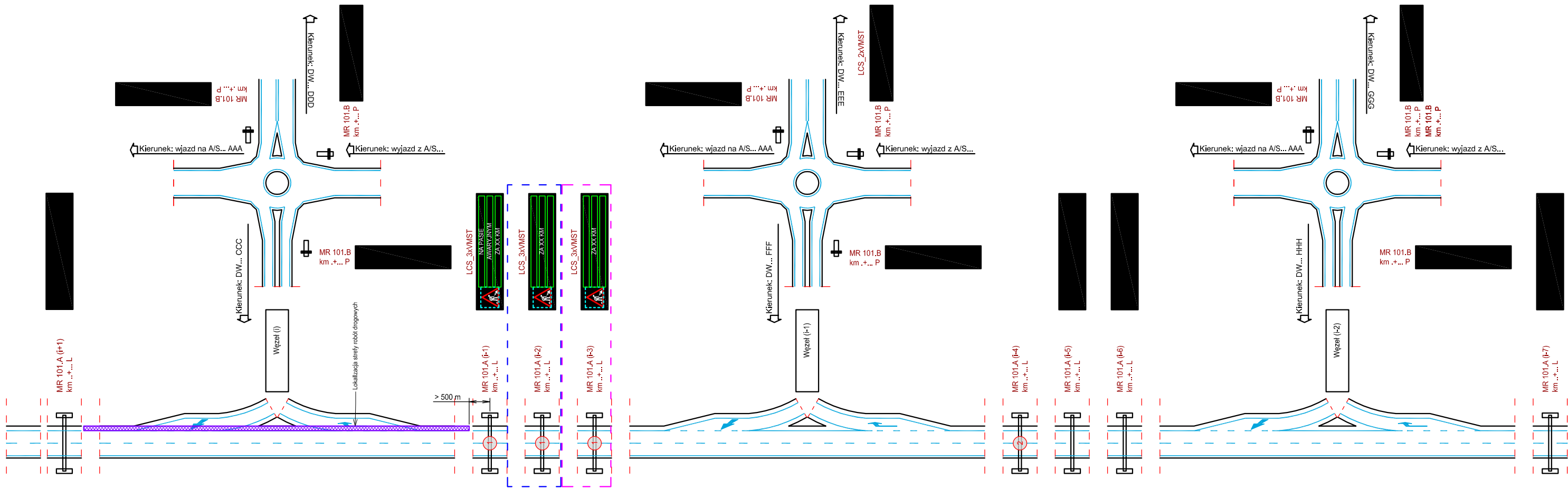
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.2y
Nr rysunku: 6.1.10.2.2y
Nr strony: 94



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

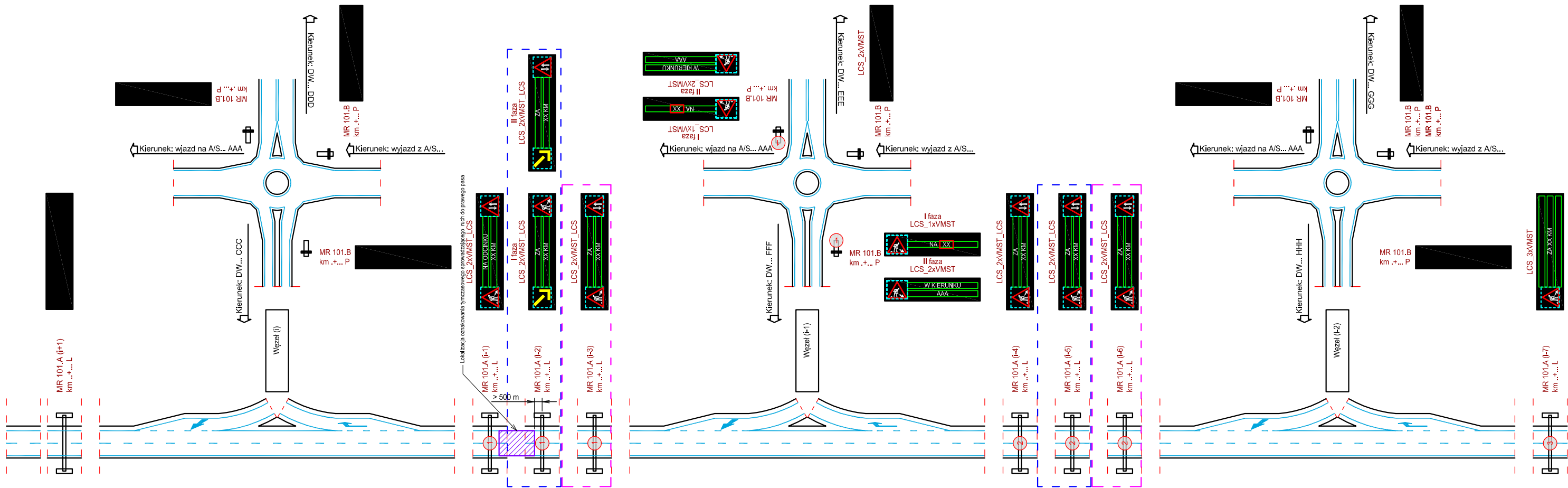
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.11.1.2
Nr rysunku: 6.1.11.1.2
Nr strony: 95



Charakter robót:
Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

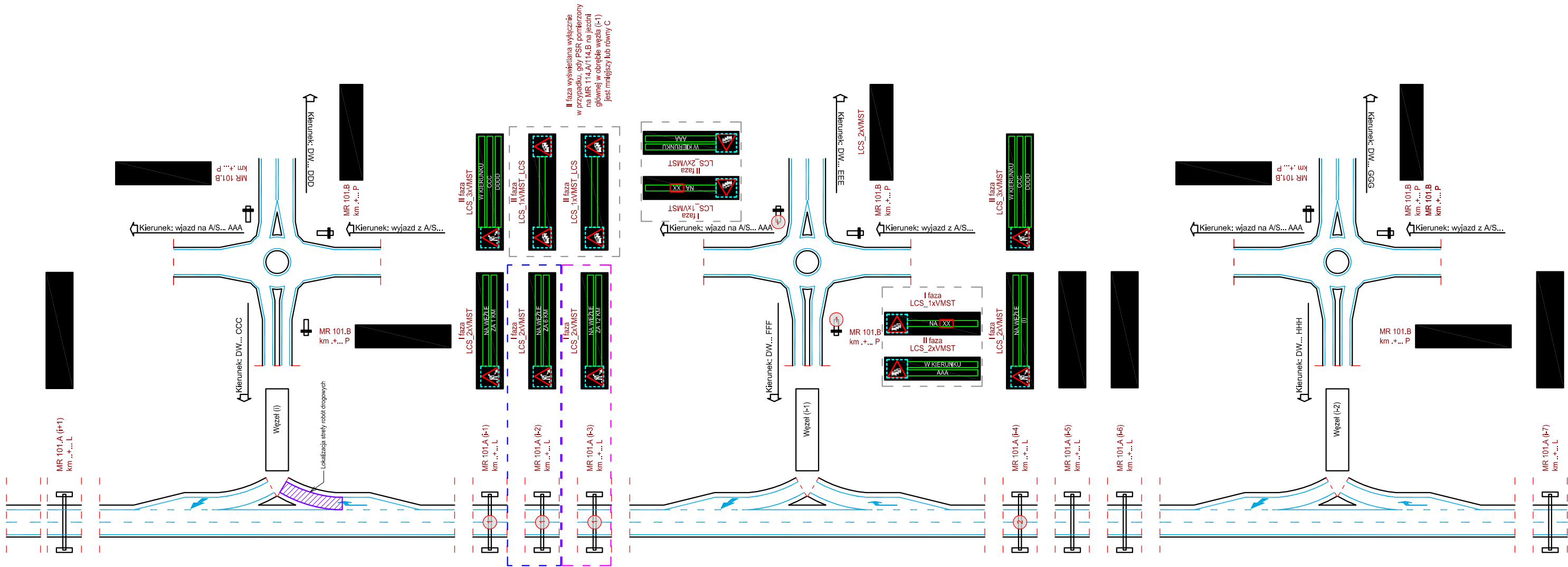
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.11.2.2
Nr rysunku: 6.1.11.2.2
Nr strony: 96



Charakter robót:
Ruch dwukierunkowy

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

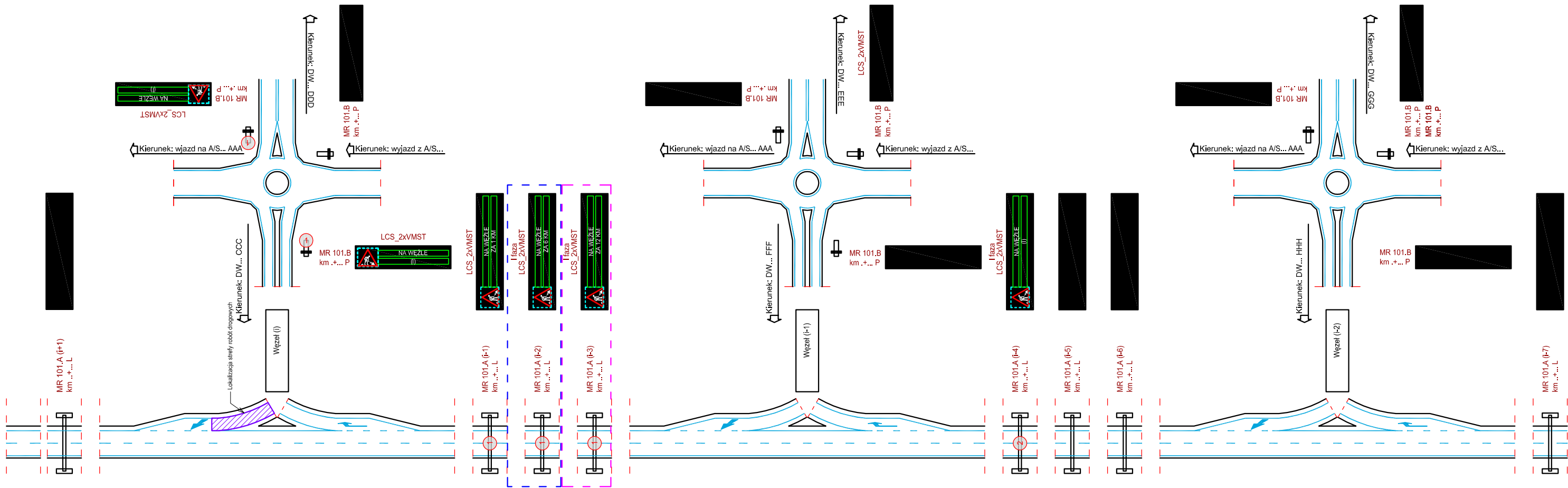
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Ruch dwukierunkowy	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.12.2	
Nr rysunku: 6.1.12.2	
Nr strony: 97	



Charakter robót:
Roboty drogowe na łącznicy wyjazdowej węzła

Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

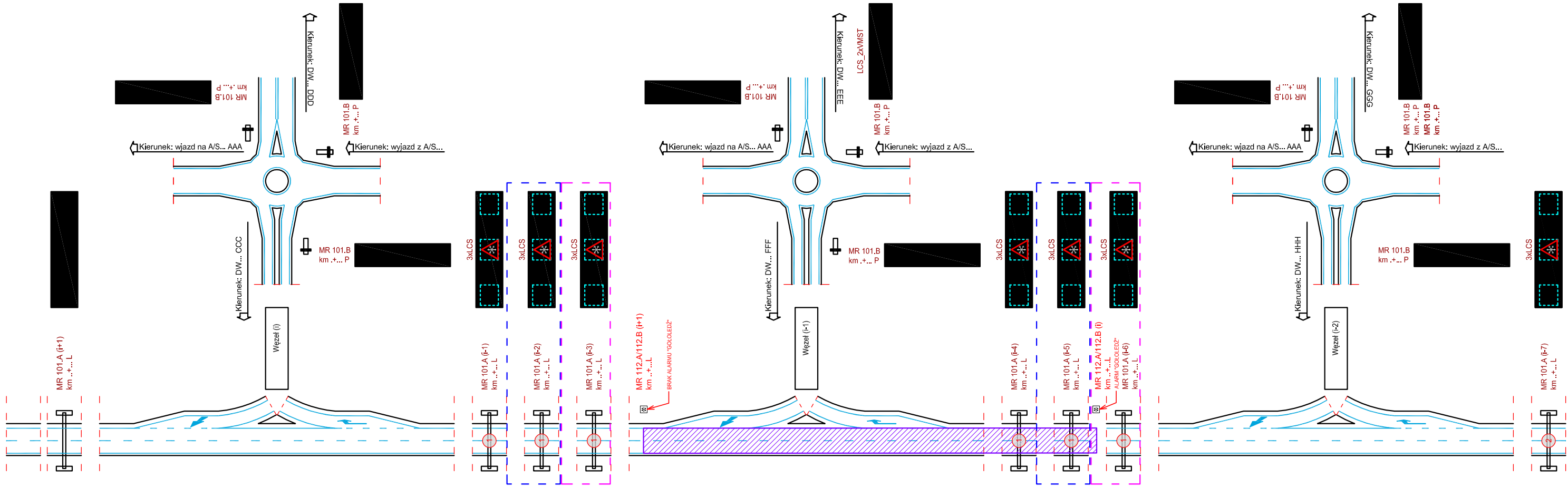
PROCEDURA NR 6.2	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.2.2x	
Nr rysunku: 6.2.2x	
Nr strony: 98	



Charakter robót:
Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła

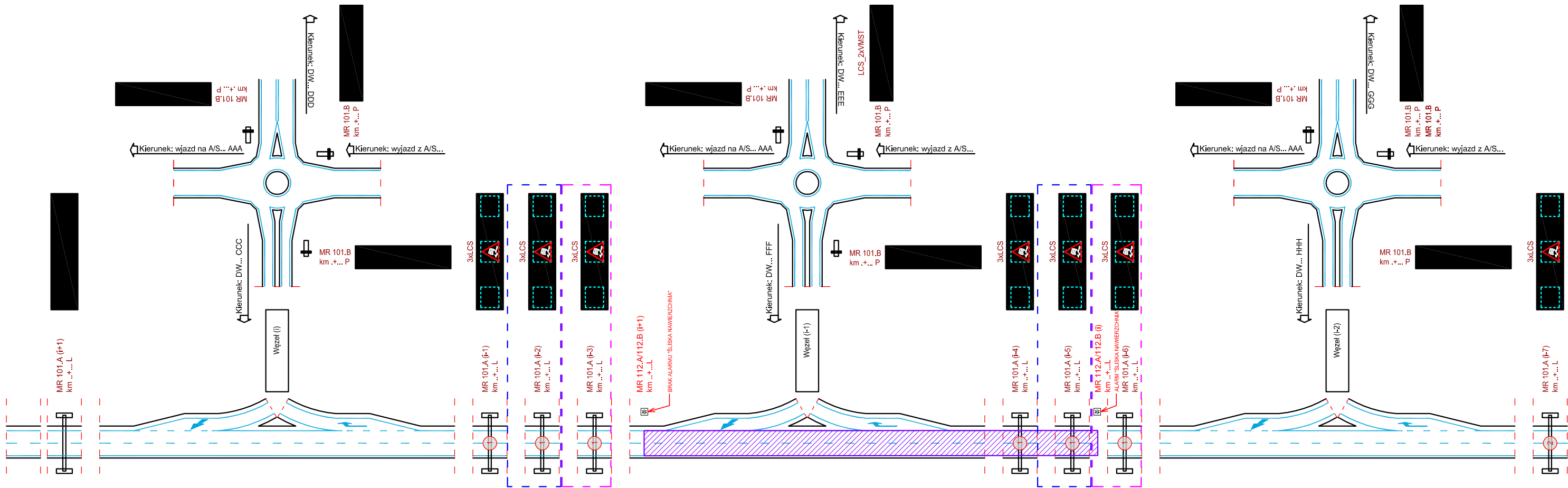
Obszar wyświetlania:
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.2	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.2.2y	
Nr rysunku: 6.2.2y	
Nr strony: 99	



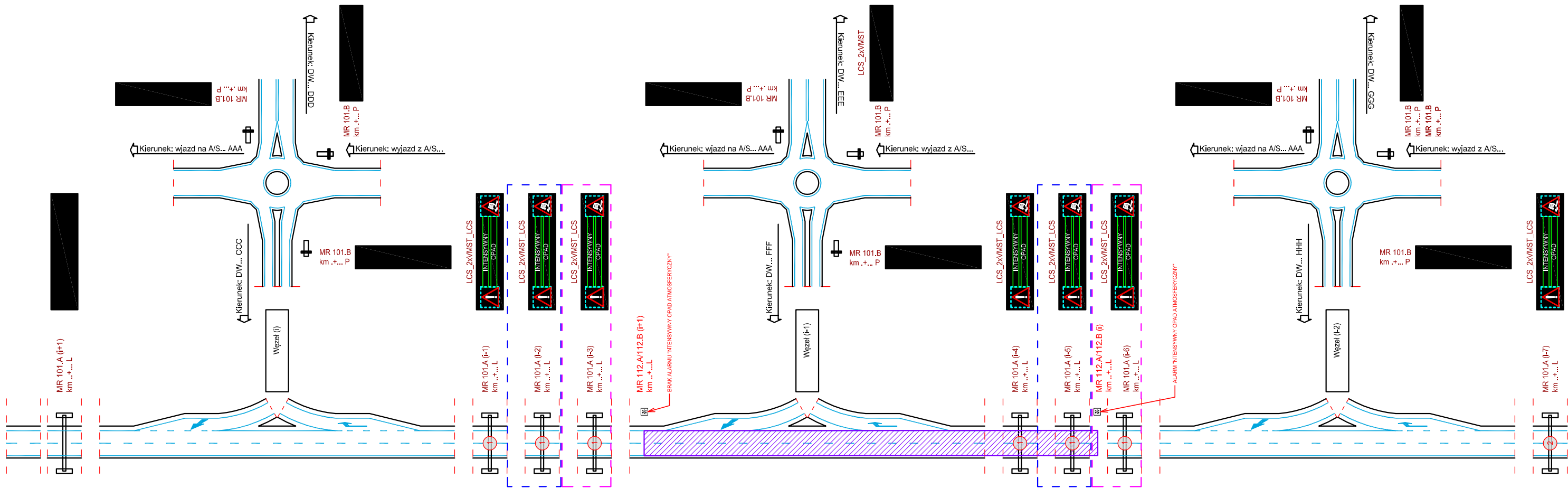
Uwaga:
Scenariusz angażuje:
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.1
	Priorytet 18
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Gołoledź
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.1.2
	Nr rysunku: 7.1.2
	Nr strony: 100



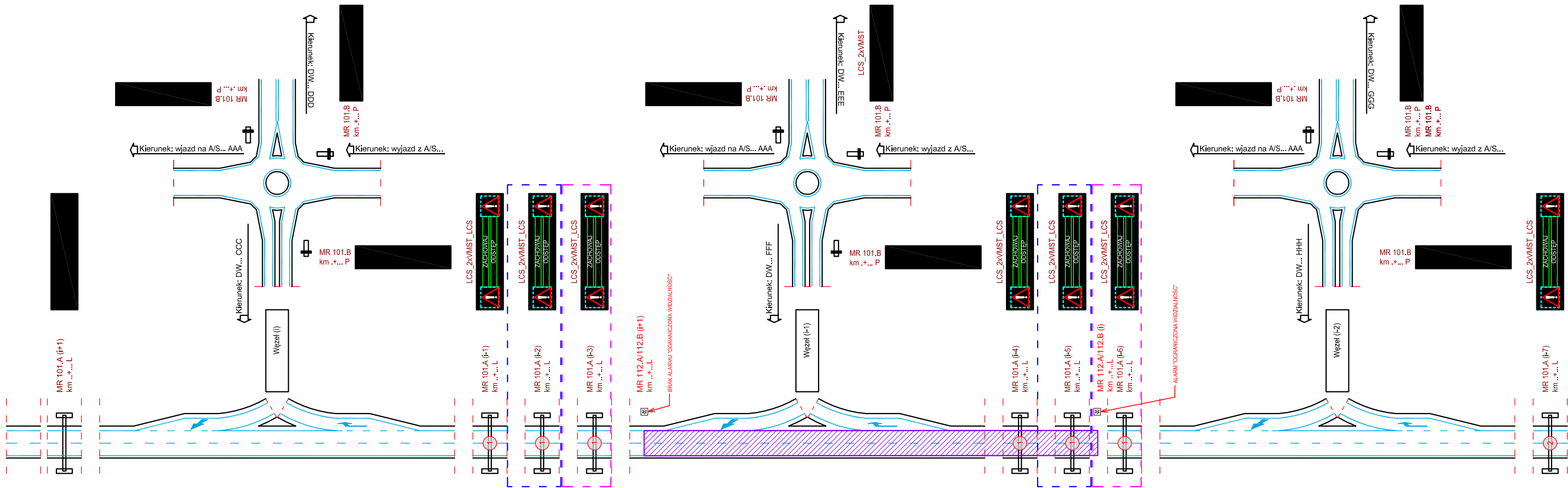
Uwaga:
Scenariusz angażuje:
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.2
	Priorytet 19
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Śliska nawierzchnia
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.2.2
	Nr rysunku: 7.2.2
	Nr strony: 101



Uwaga:
Scenariusz angażuje:
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.3
	Priorytet 20
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa sceariusza: Intensywny opad atmosferyczny
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.3.2
	Nr rysunku: 7.3.2
	Nr strony: 102



Uwaga:
Scenariusz angażuje:
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

PROCEDURA NR 7.4

Priorytet 21

Typ scenariusza: Warunki pogodowe

Nazwa scenariusza: Ograniczona widzialność

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

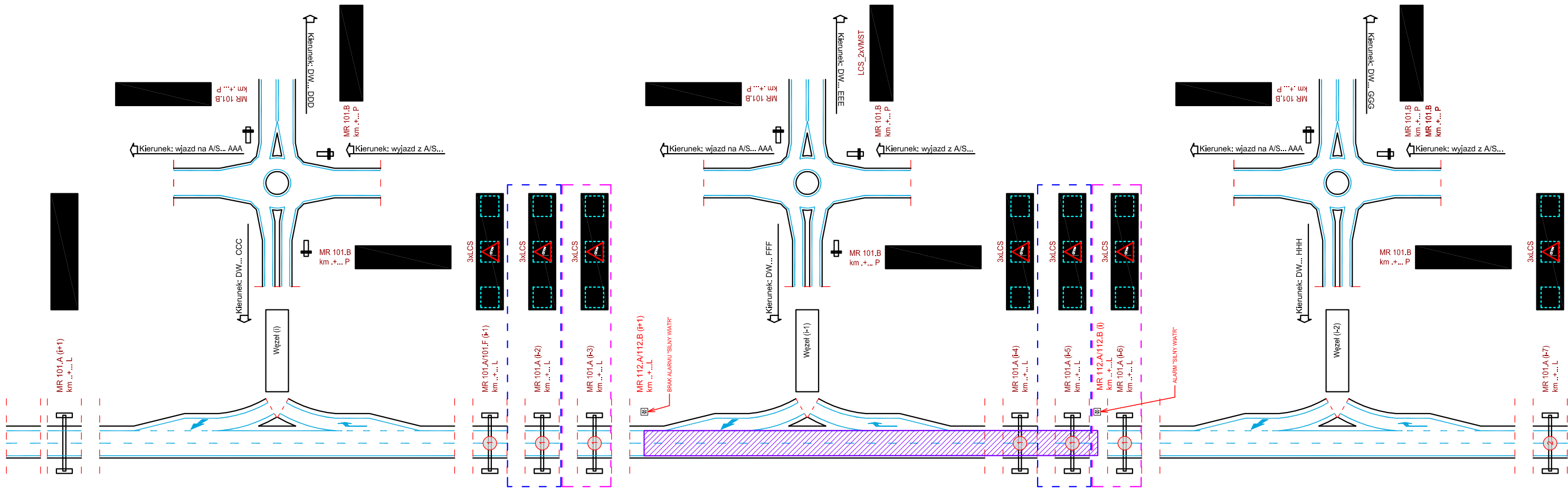
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.7.4.2

Nr rysunku: 7.4.2

Nr strony: 103



Uwaga:
Scenariusz angażuje:
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

PROCEDURA NR 7.5

Priorytet 26

Typ scenariusza: Warunki pogodowe

Nazwa scenariusza: Silny wiatr

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

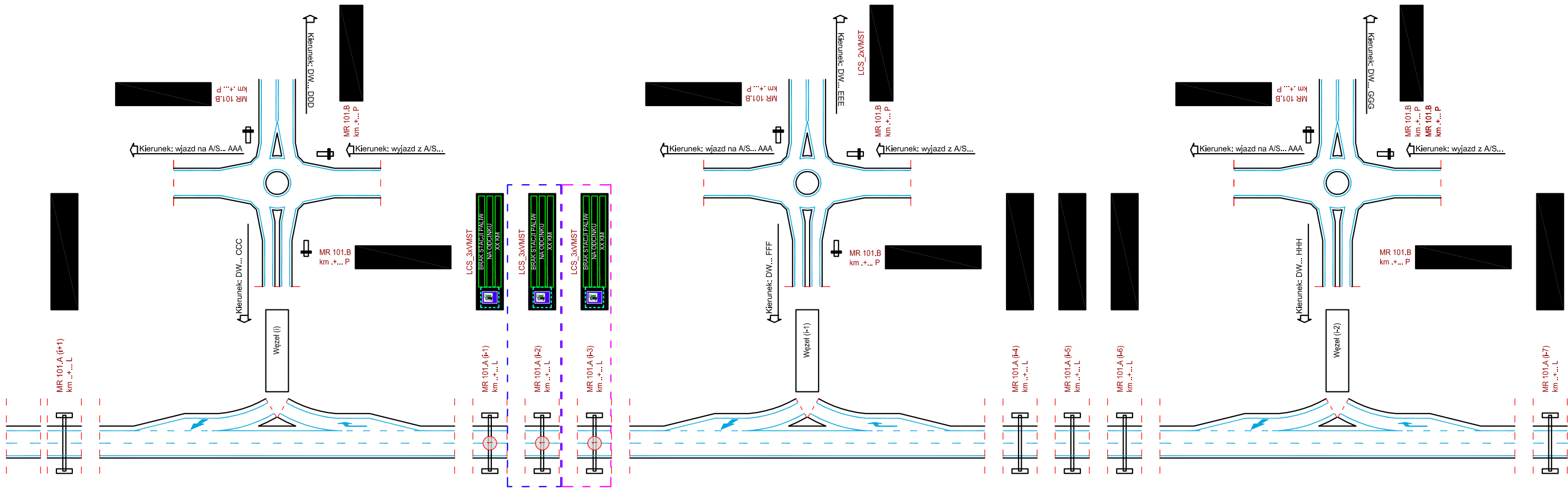
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.7.5.2

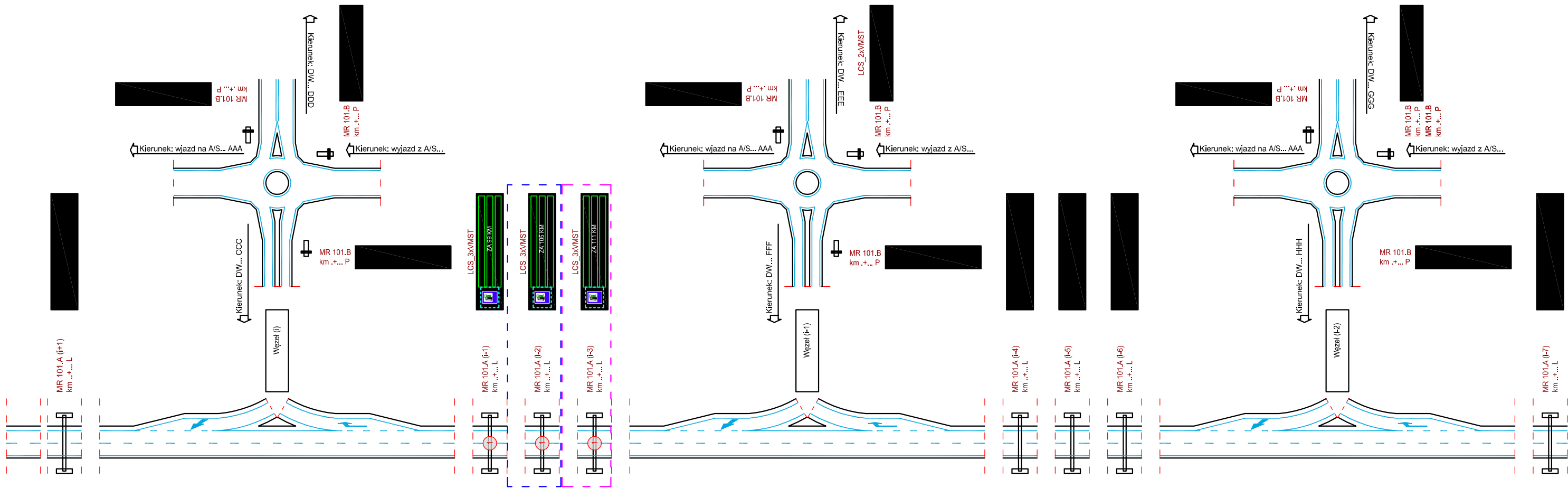
Nr rysunku: 7.5.2

Nr strony: 104



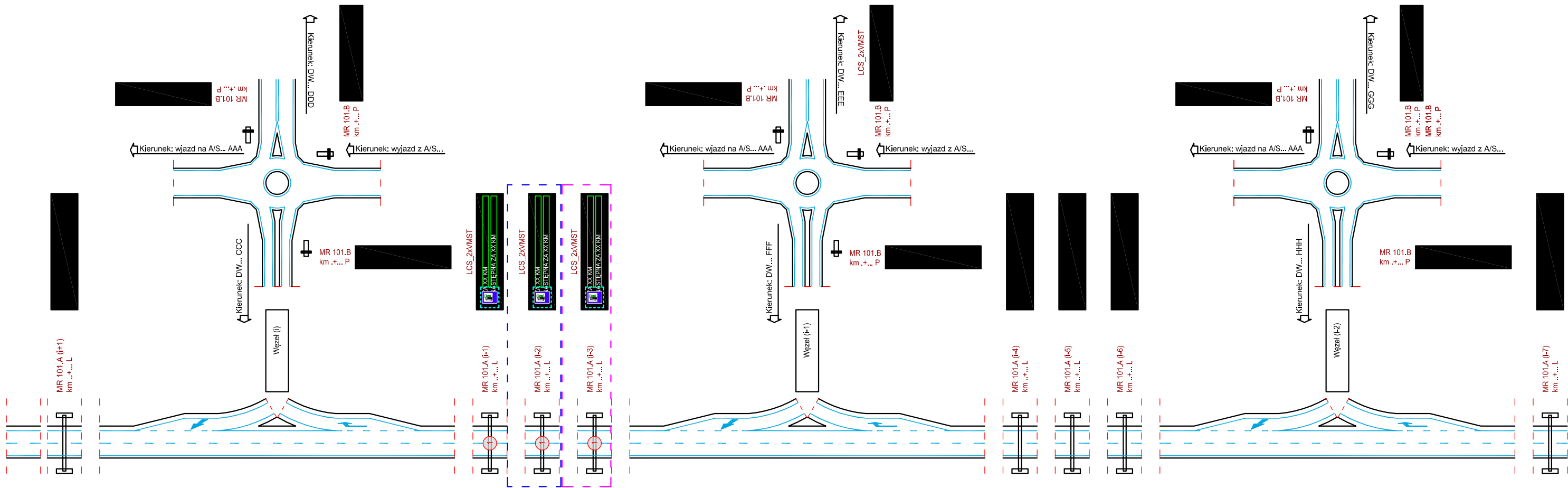
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o braku stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2x
Nr rysunku: 8.2.2x
Nr strony: 106



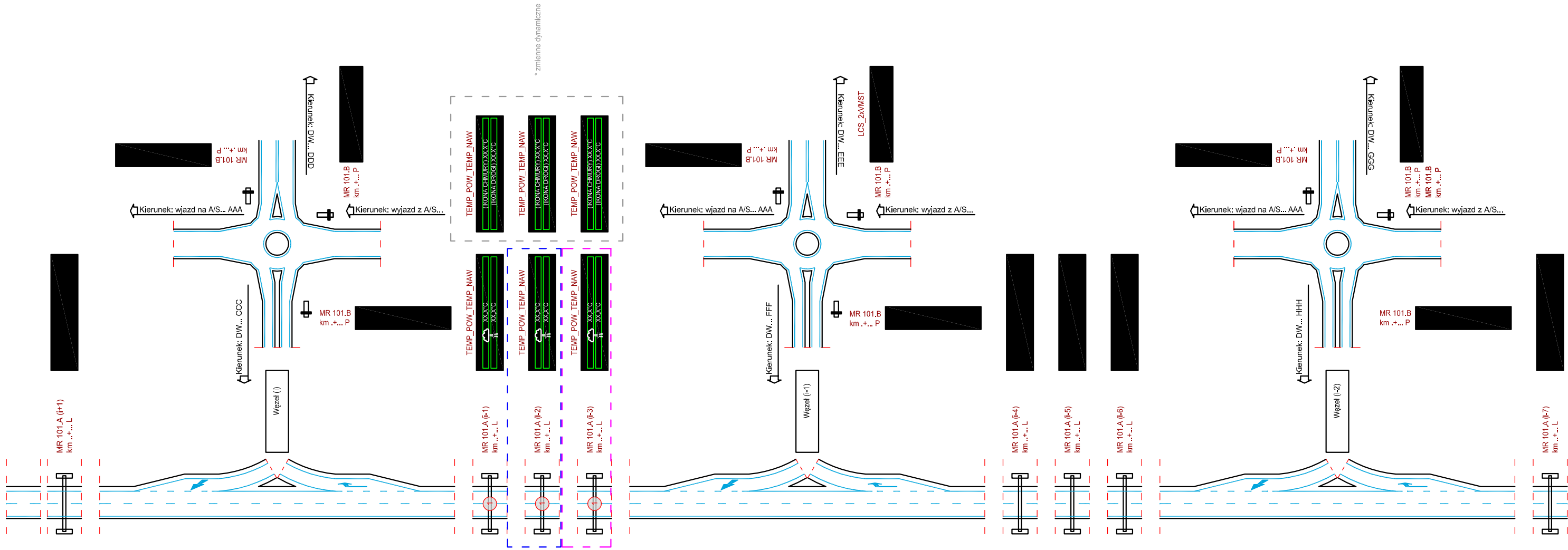
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2y
Nr rysunku: 8.2.2y
Nr strony: 107



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2z
Nr rysunku: 8.2.2z
Nr strony: 108



PROCEDURA NR 8.3

Priorytet 35

Typ scenariusza: Informacje ogólne

Nazwa scenariusza: Temperatura jezdni i powietrza

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

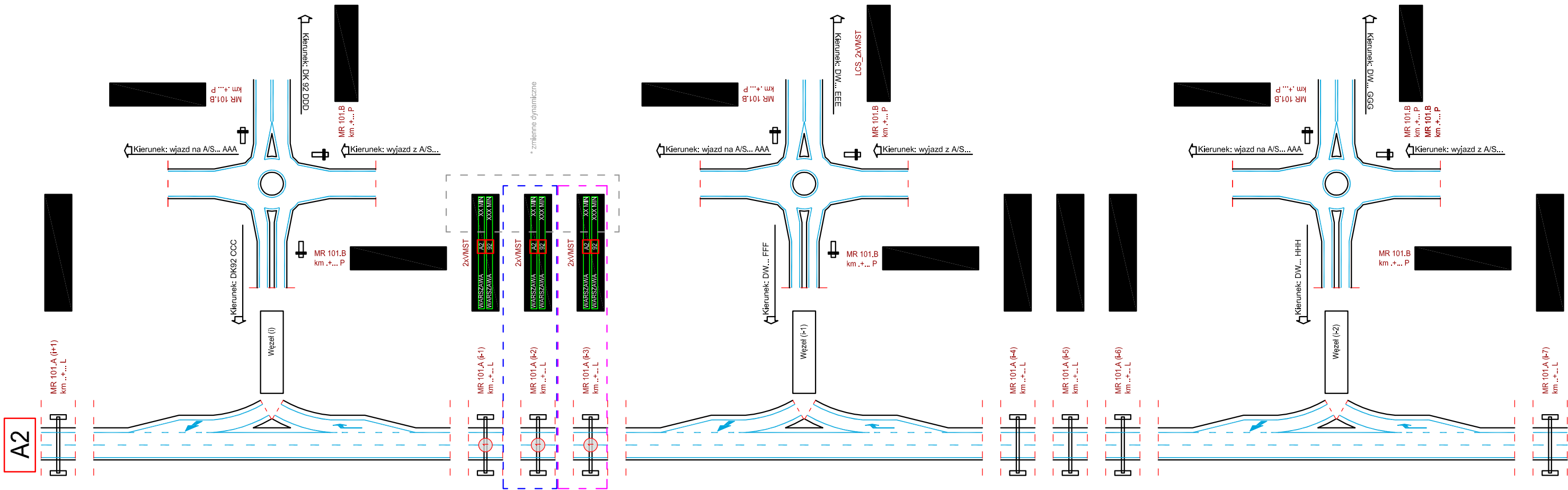
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.8.3.2

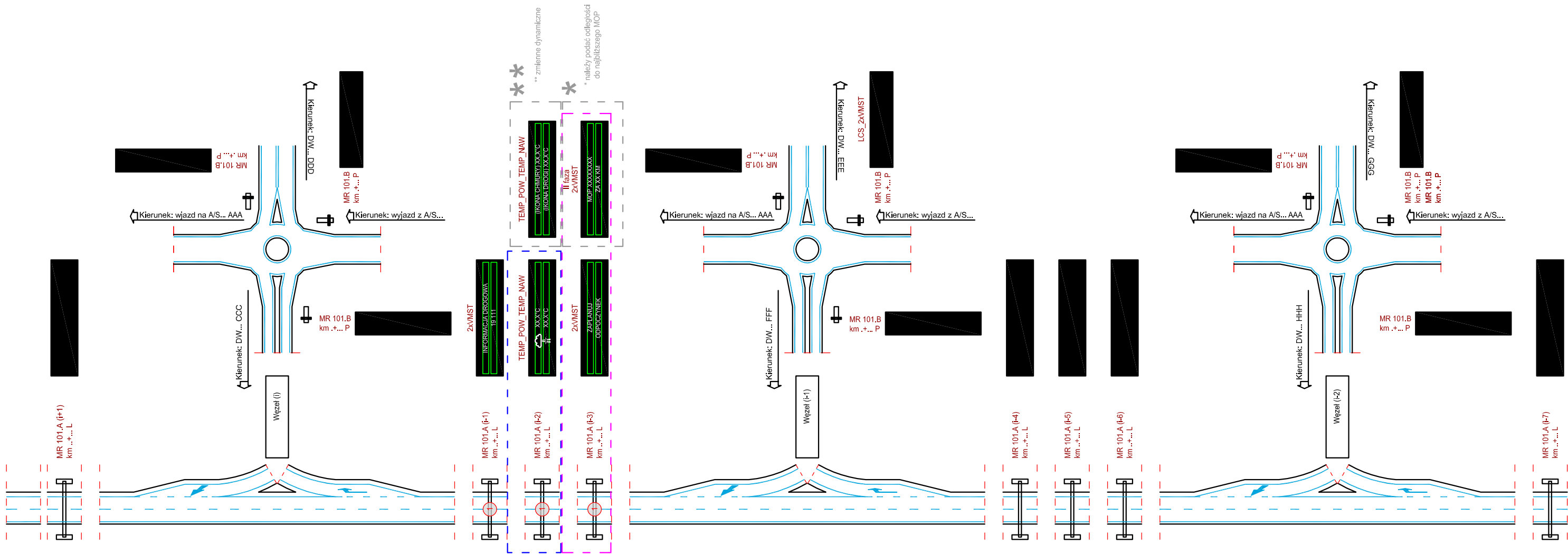
Nr rysunku: 8.3.2

Nr strony: 109



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.5
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Czas podróży
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.5.2
Nr rysunku: 8.5.2
Nr strony: 111



PROCEDURA NR 8.5

Priorytet 35

Typ scenariusza: Informacje ogólne

Nazwa scenariusza: Informacja zbiorcza

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

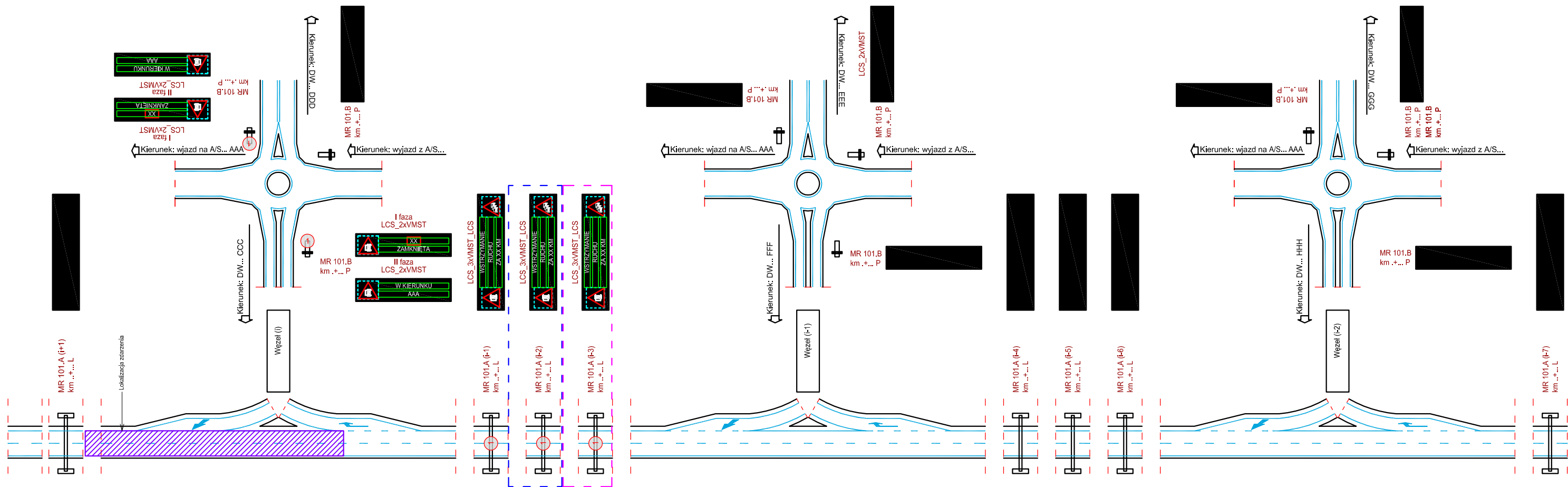
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.8.6.2

Nr rysunku: 8.6.2

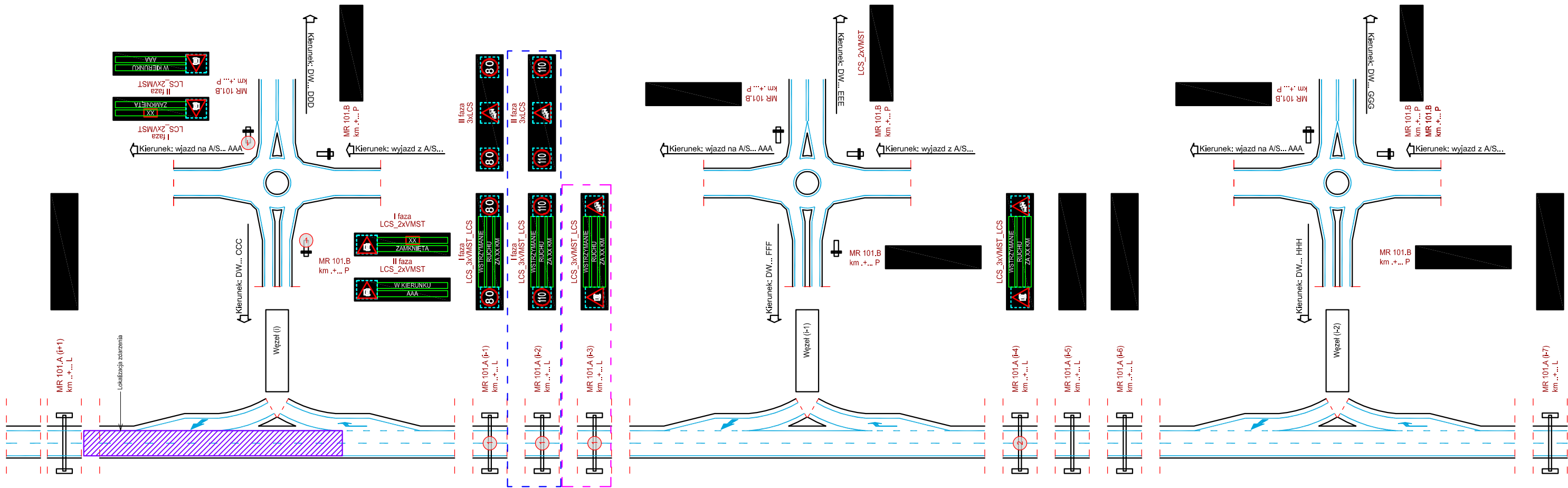
Nr strony: 112



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest mniejsza lub równa:
- 70 km/h dla drogi klasy S
- 80 km/h dla drogi klasy A

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.1.2.2x	
Nr rysunku: 9.1.1.2.2x	
Nr strony: 113	

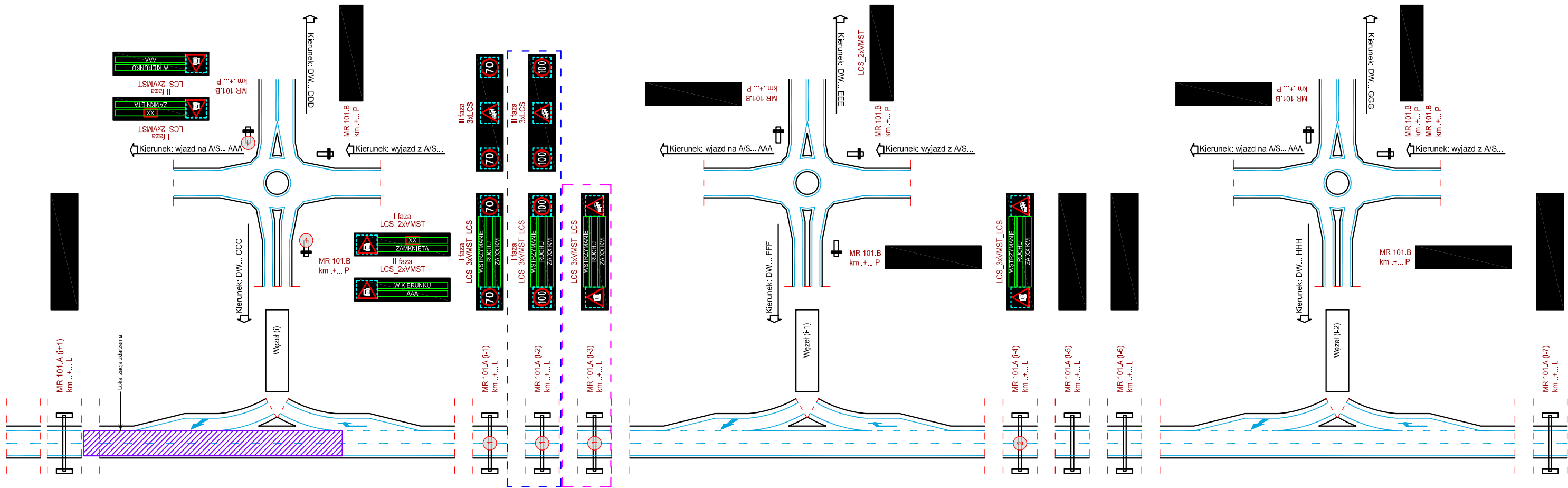


Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym

Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.1.2.2y	
Nr rysunku: 9.1.1.2.2y	
Nr strony: 114	

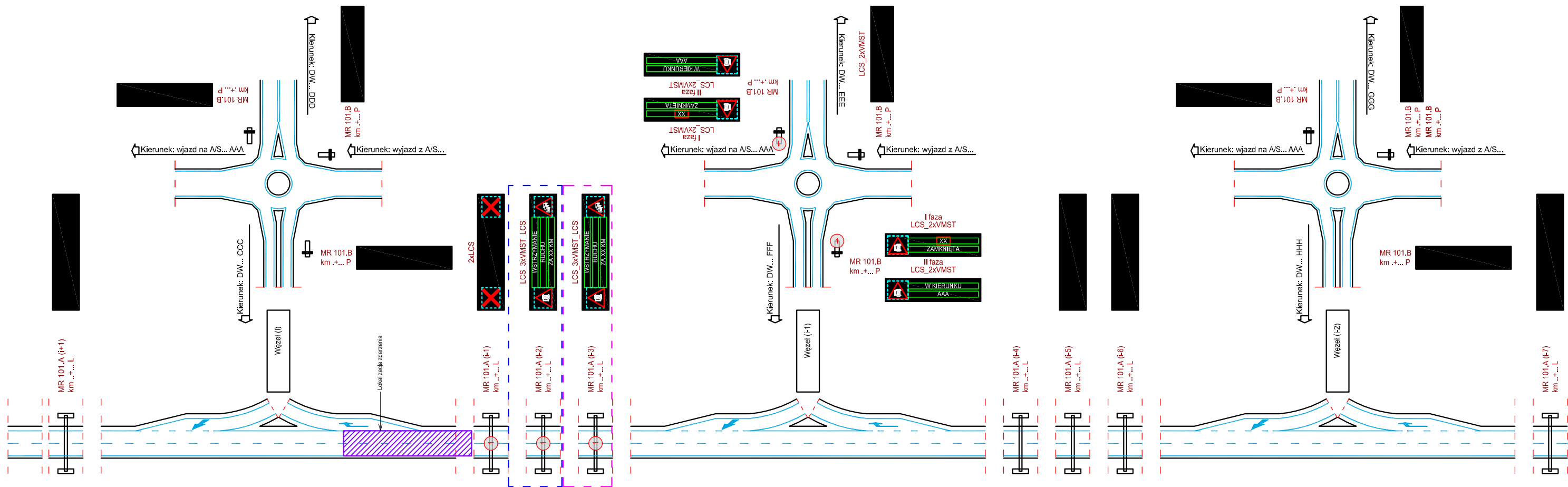


Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym

Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy S

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 70 km/h

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.1.2.2z	
Nr rysunku: 9.1.1.2.2z	
Nr strony: 115	

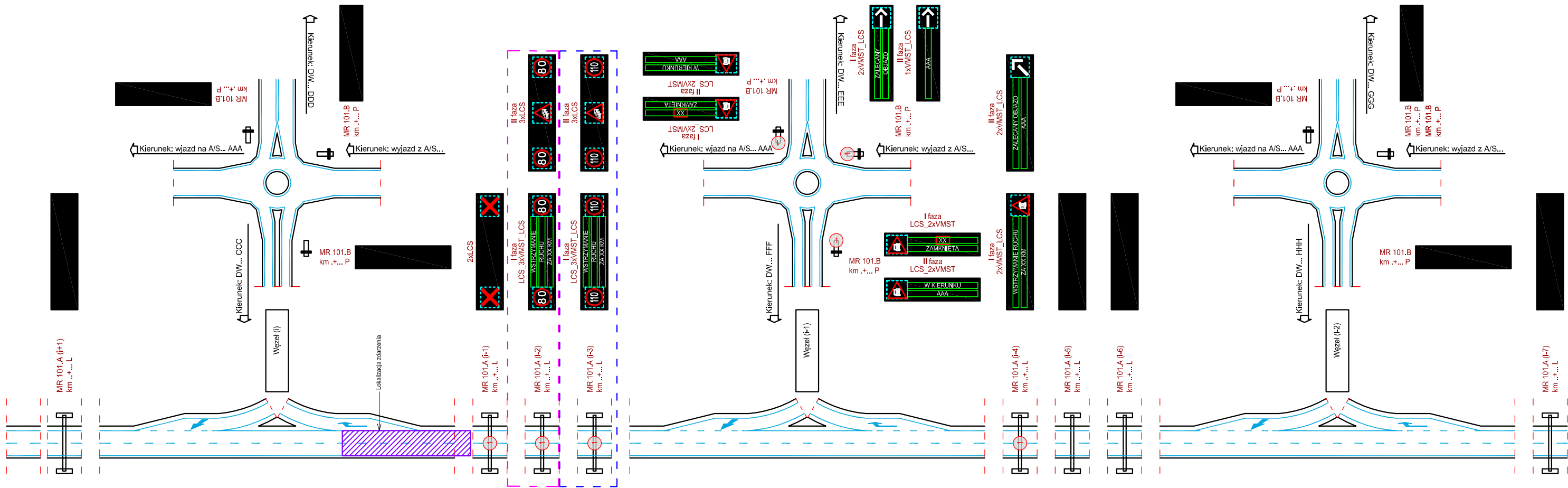


Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest mniejsza lub równa:
- 70 km/h dla drogi klasy S
- 80 km/h dla drogi klasy A

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.2.2.2x	
Nr rysunku: 9.1.2.2.2x	
Nr strony: 116	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym

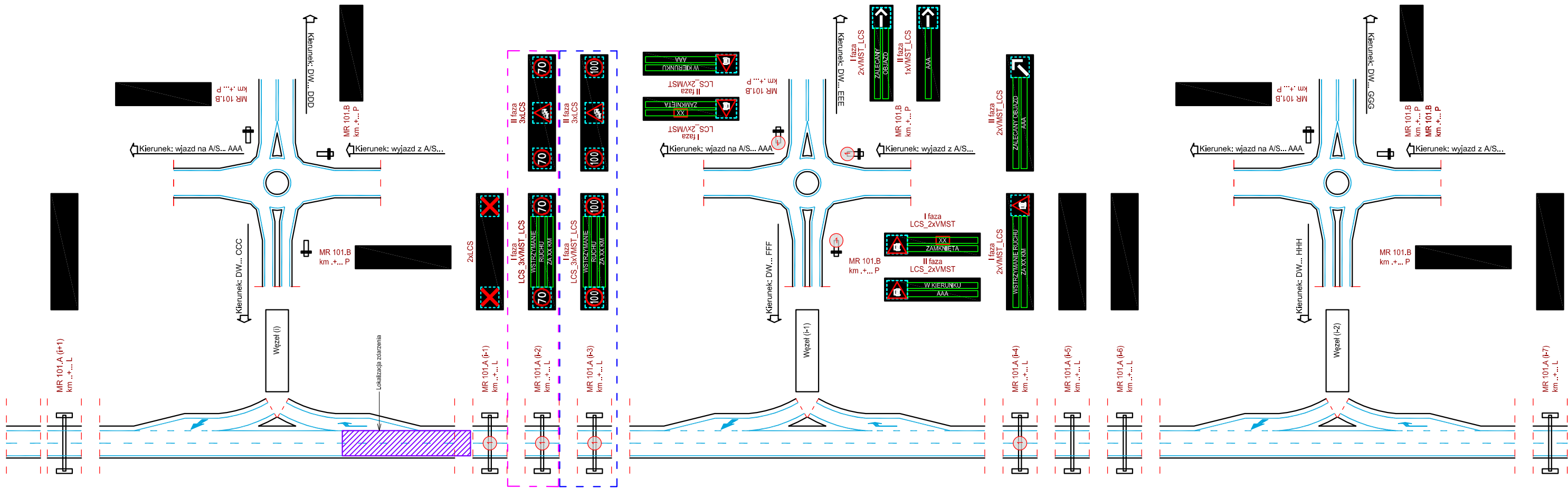
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

Uwagi:

- Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.2.2.2y	
Nr rysunku: 9.1.2.2.2y	
Nr strony: 117	



Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym

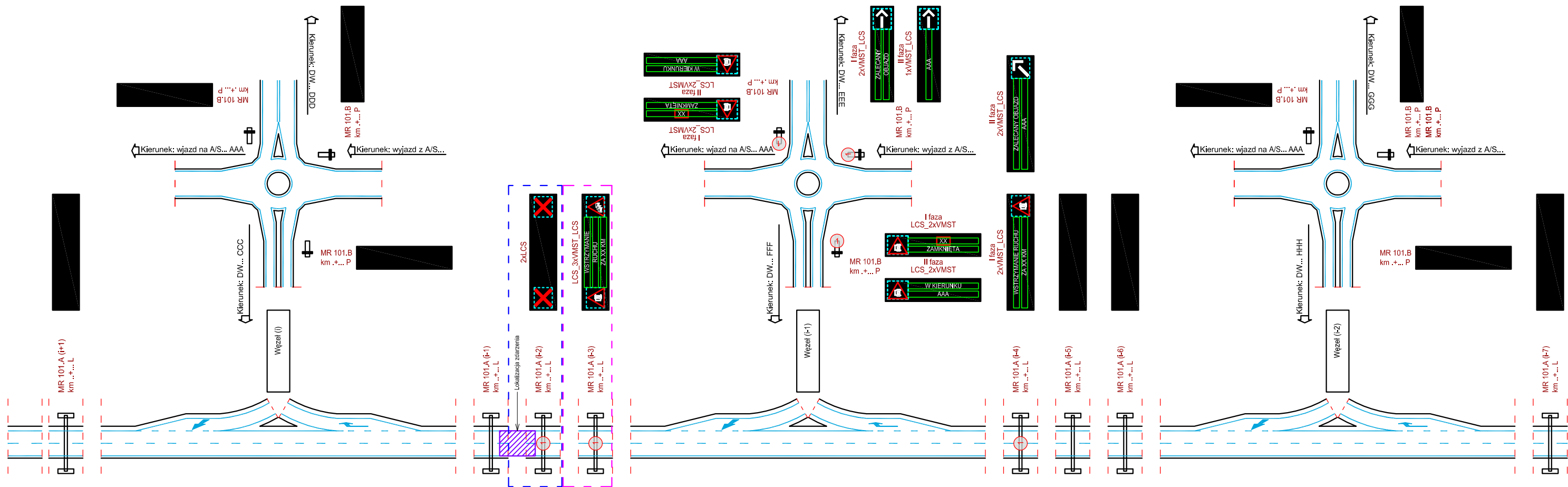
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy S

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 70 km/h

Uwagi:

1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.2.2.2z	
Nr rysunku: 9.1.2.2.2z	
Nr strony: 118	

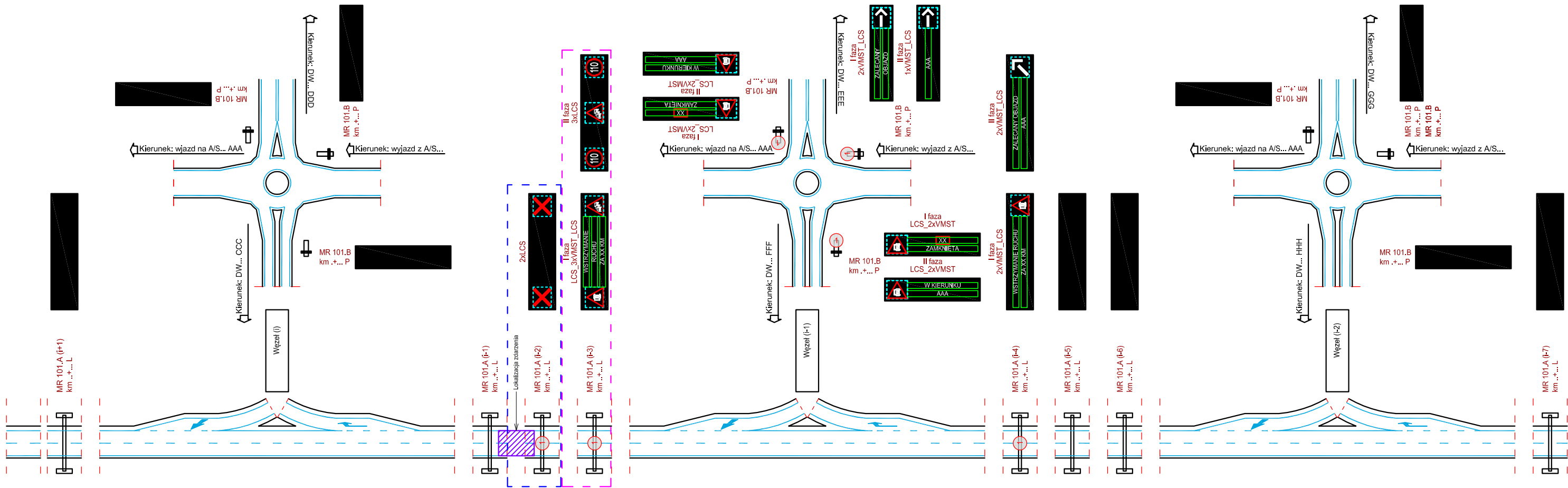


Lokalizacja zdarzenia:
Pomiędzy dwoma MR 101.A
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest mniejsza lub równa:
- 70 km/h dla drogi klasy S
- 80 km/h dla drogi klasy A

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych
przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.3.2.2x	
Nr rysunku: 9.1.3.2.2x	
Nr strony: 119	

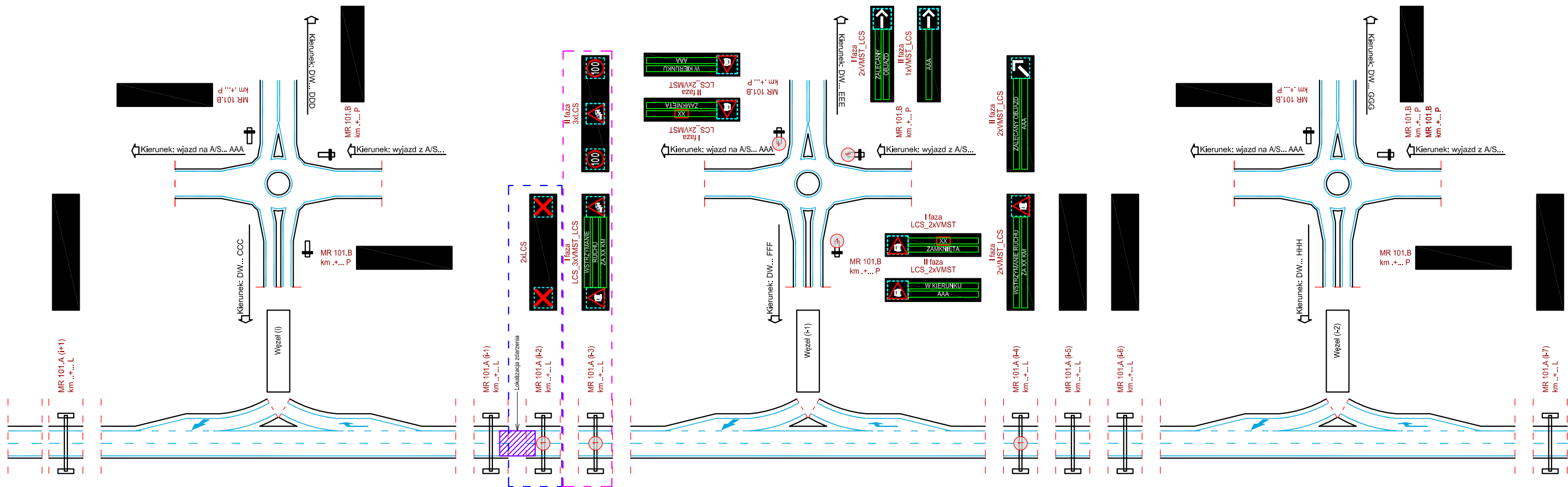


Lokalizacja zdarzenia:
Pomiędzy dwoma MR 101.A
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.3.2.2y	
Nr rysunku: 9.1.3.2.2y	
Nr strony: 120	

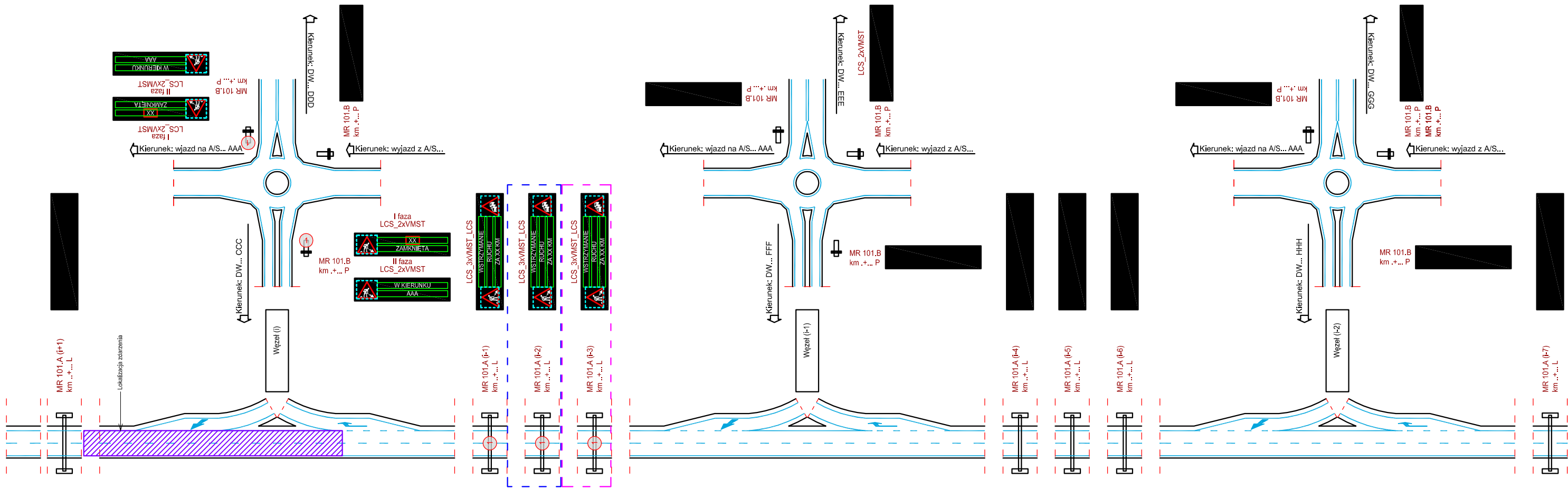


Lokalizacja zdarzenia:
Pomiędzy dwoma MR 101.A
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy S

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 70 km/h

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

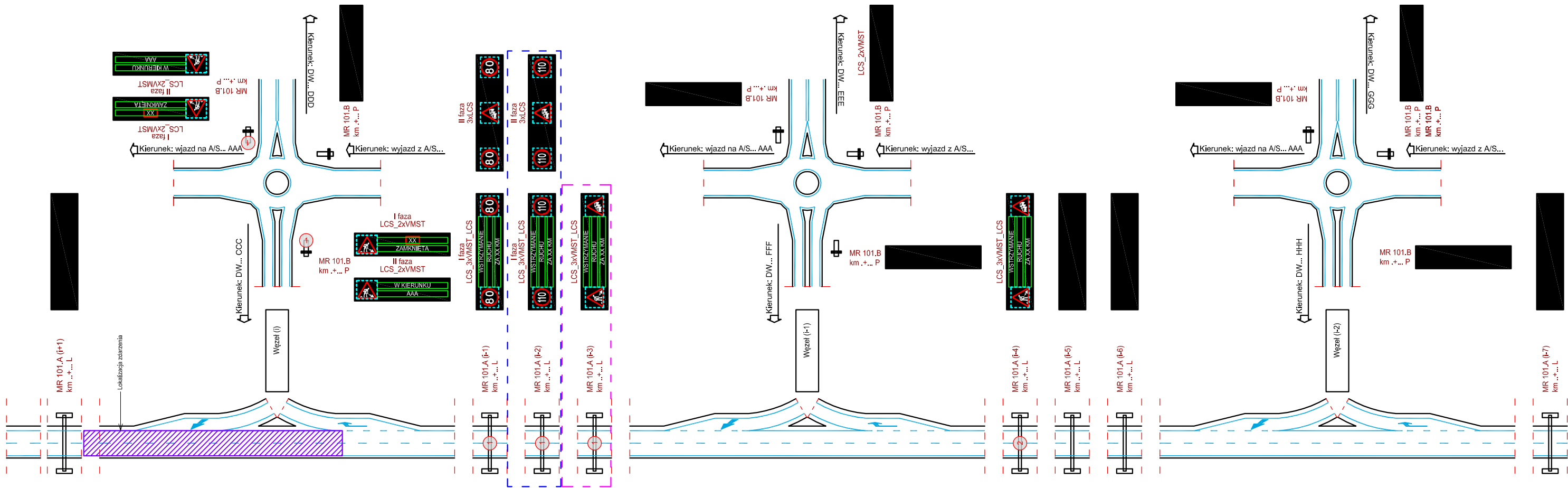
PROCEDURA NR 9.1	
Priorytet 3	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.1.3.2.2z	
Nr rysunku: 9.1.3.2.2z	
Nr strony: 121	



Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest mniejsza lub równa:
- 70 km/h dla drogi klasy S
- 80 km/h dla drogi klasy A

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.1.2.2x	
Nr rysunku: 9.2.1.2.2x	
Nr strony: 122	

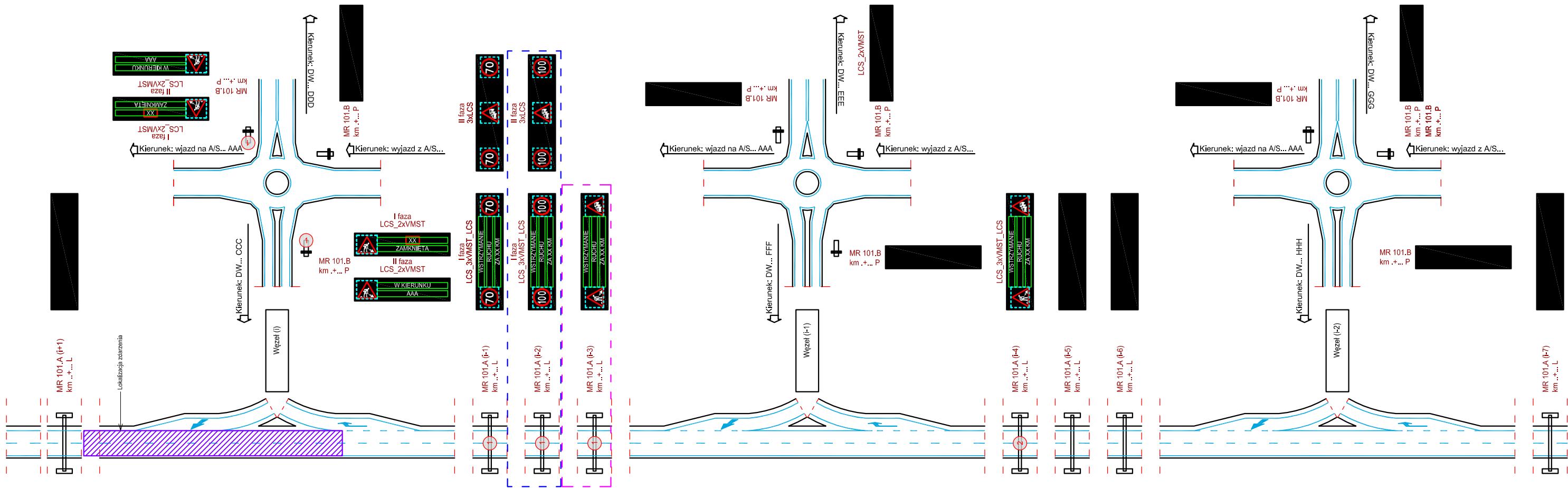


Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym

Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.1.2.2y	
Nr rysunku: 9.2.1.2.2y	
Nr strony: 123	

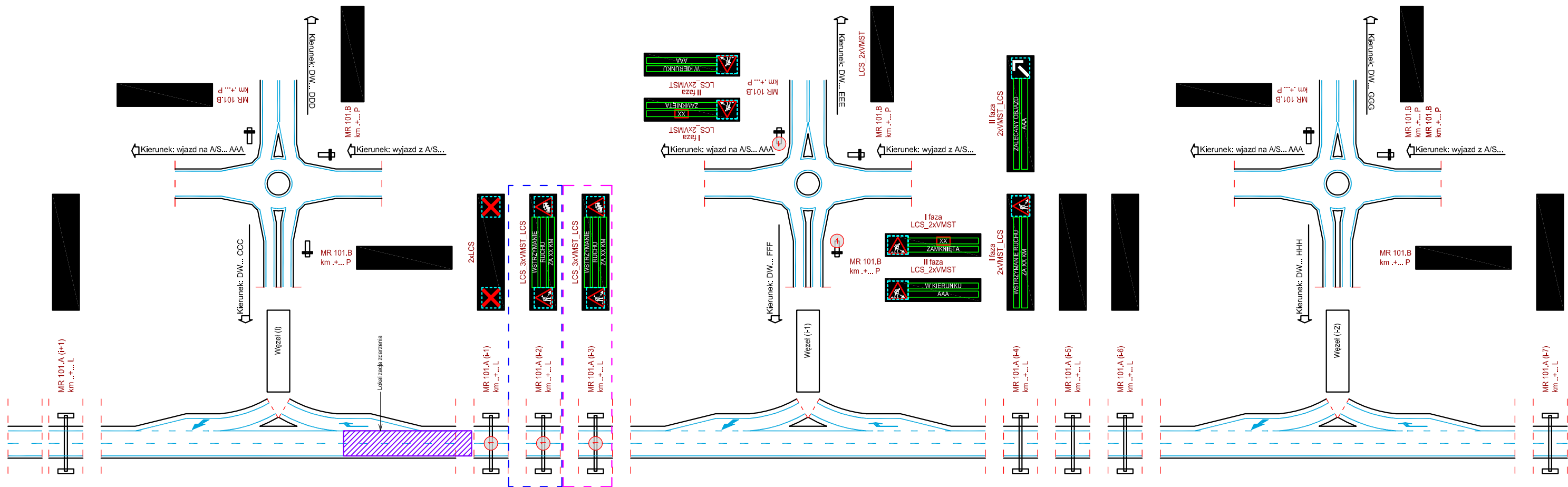


Lokalizacja zdarzenia:
Za węzłem drogowym

Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy S

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 70 km/h

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.1.2.2z	
Nr rysunku: 9.2.1.2.2z	
Nr strony: 124	

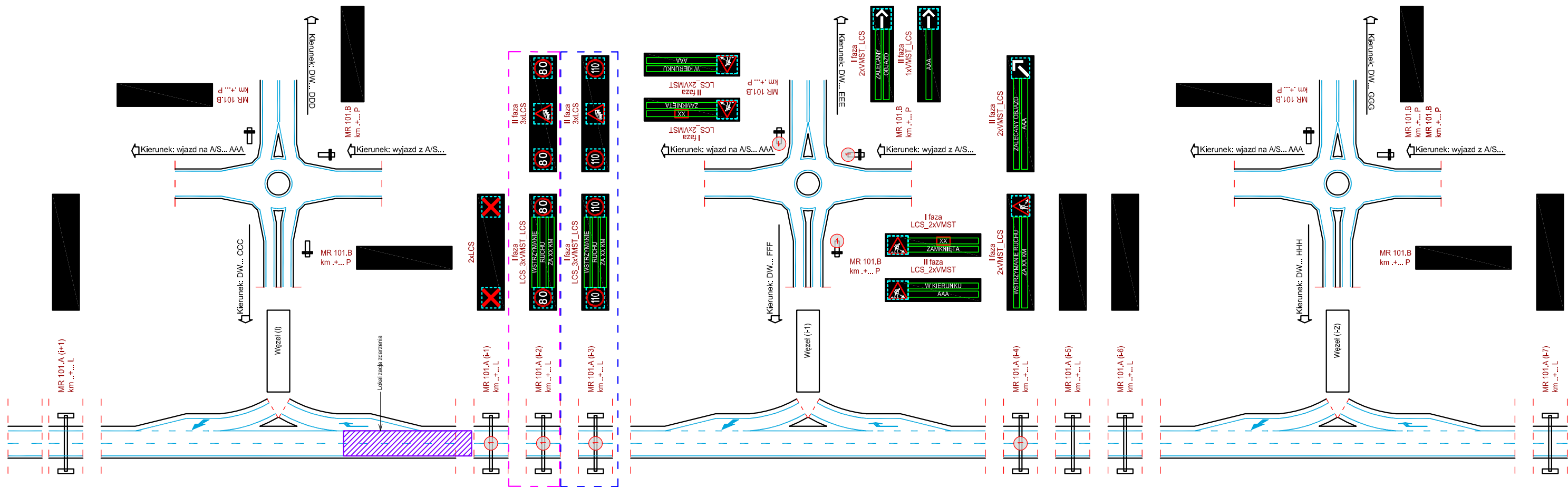


Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest mniejsza lub równa:
- 70 km/h dla drogi klasy S
- 80 km/h dla drogi klasy A

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.2.2.2x	
Nr rysunku: 9.2.2.2.2x	
Nr strony: 125	



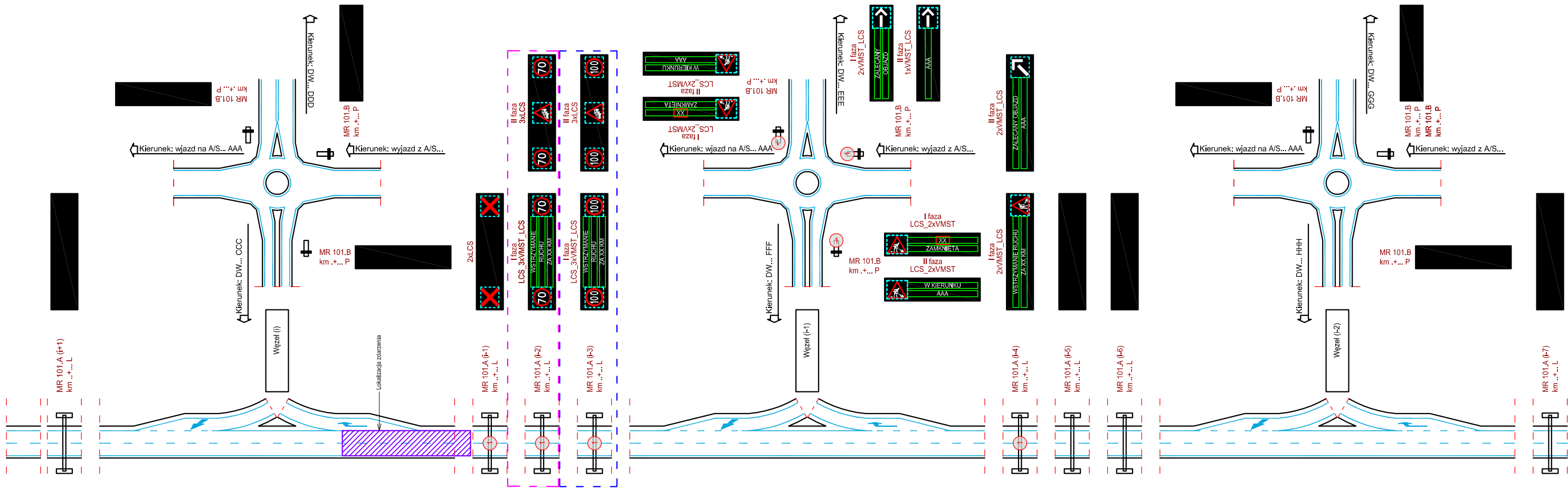
Lokalizacja zdarzenia:
Pomiędzy dwoma znakami

Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

- Uwagi:
- Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.2.2.2y	
Nr rysunku: 9.2.2.2.2y	
Nr strony: 126	



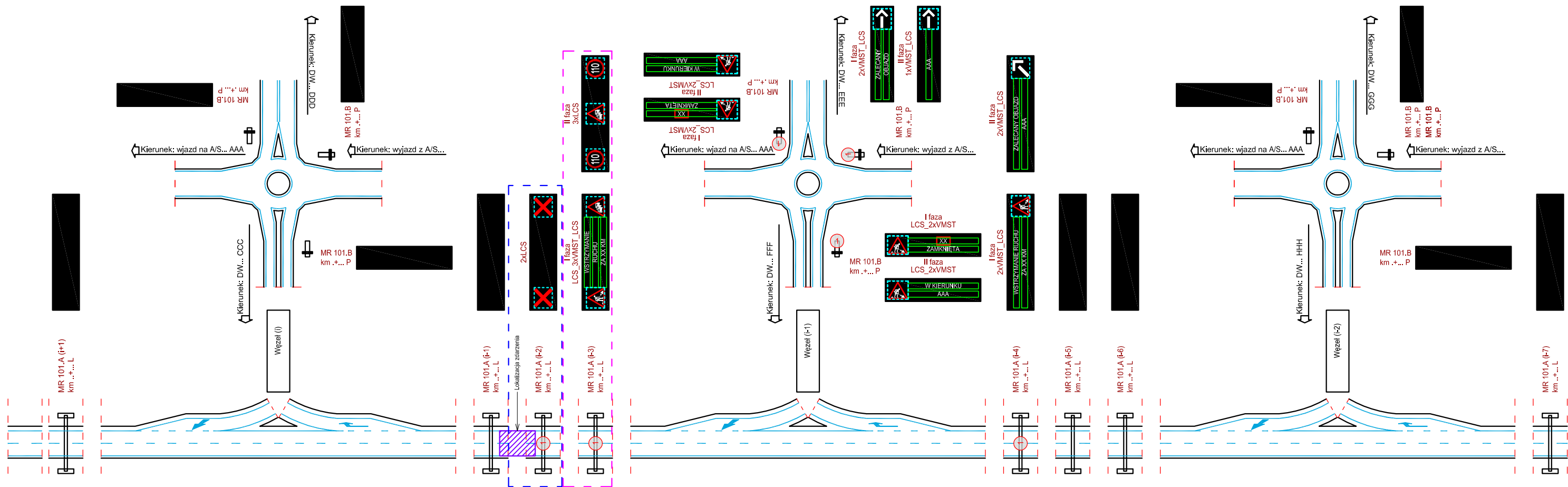
Lokalizacja zdarzenia:
Przed węzłem drogowym

Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy S

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 70 km/h

Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.2.2.2z	
Nr rysunku: 9.2.2.2.2z	
Nr strony: 127	

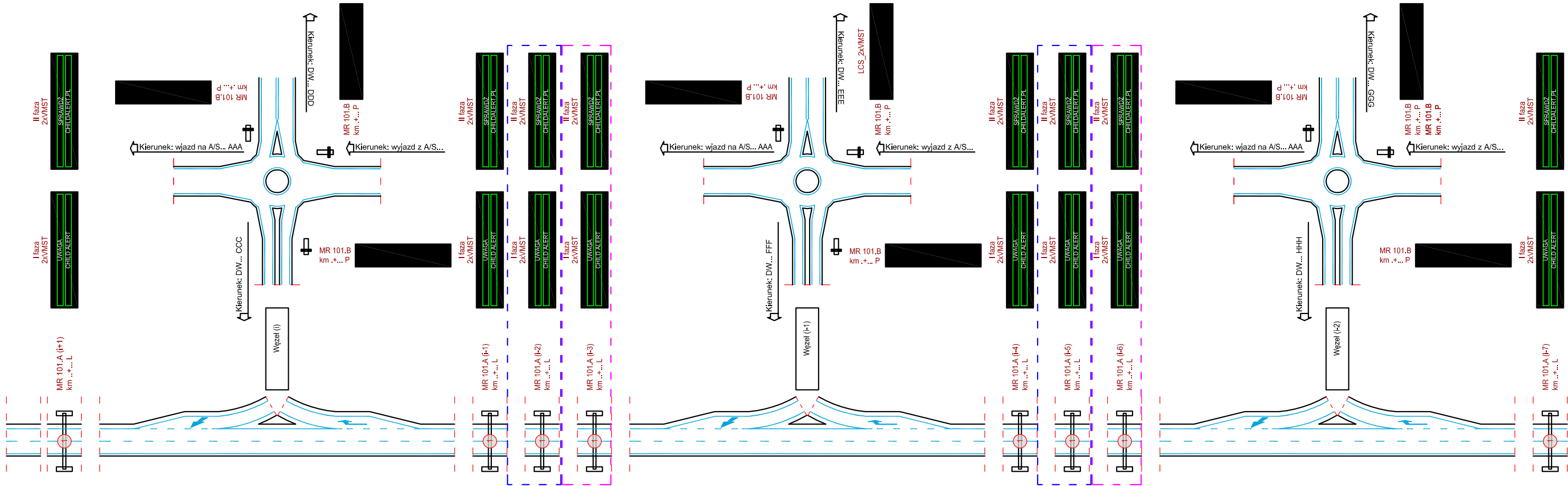


Lokalizacja zdarzenia:
Pomiędzy dwoma MR 101.A
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni drogi klasy A

Scenariusz realizowany w przypadku, gdy V_{sr} pomierzona na MR 114.A/114.B
na jezdni głównej w obrębie węzła (i-1) jest większa, niż 80 km/h

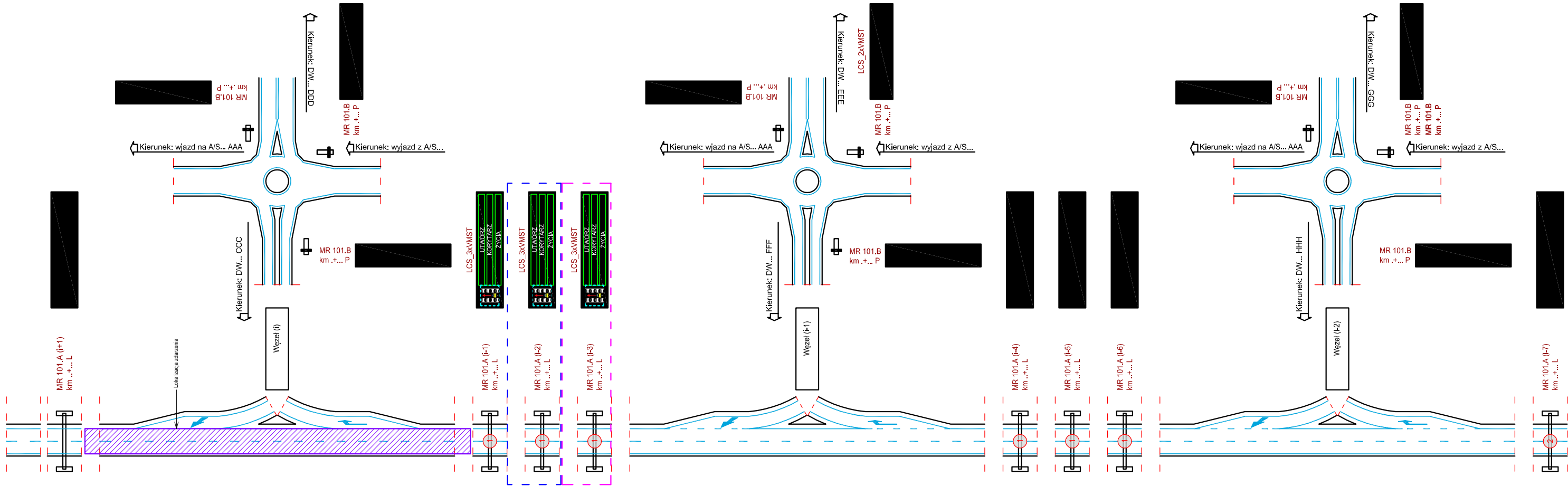
Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych
przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.3.2.2y	
Nr rysunku: 9.2.3.2.2y	
Nr strony: 129	



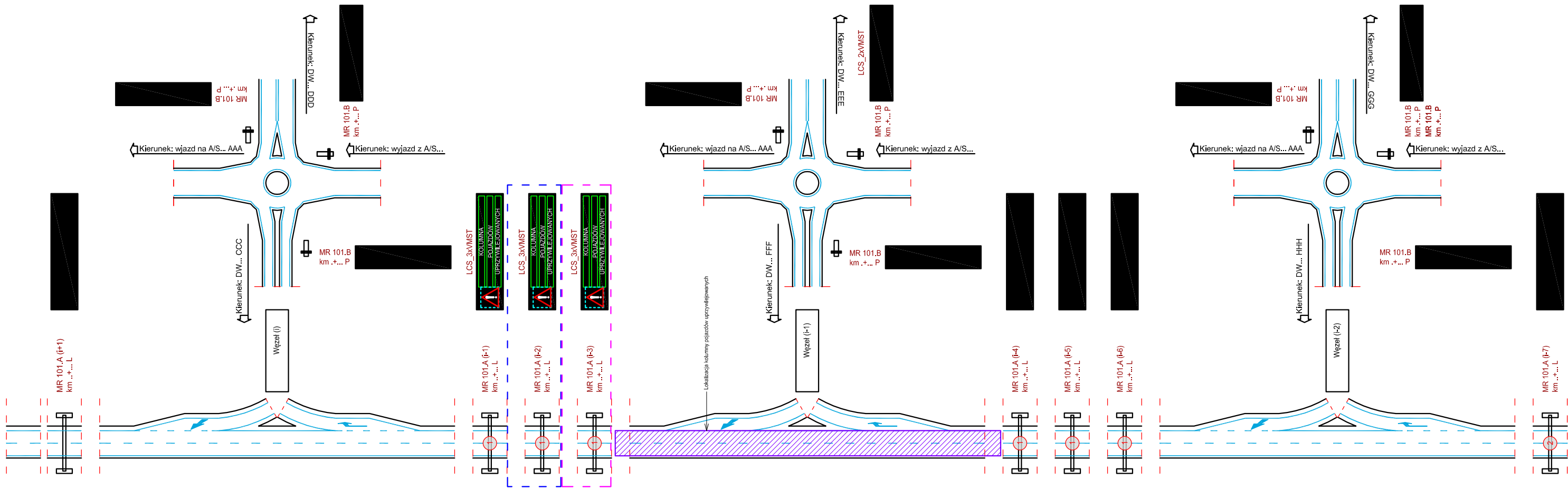
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A objęte Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem

PROCEDURA NR 10
Priorytet 33
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Child Alert
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.10.2
Nr rysunku: 10.2
Nr strony: 131



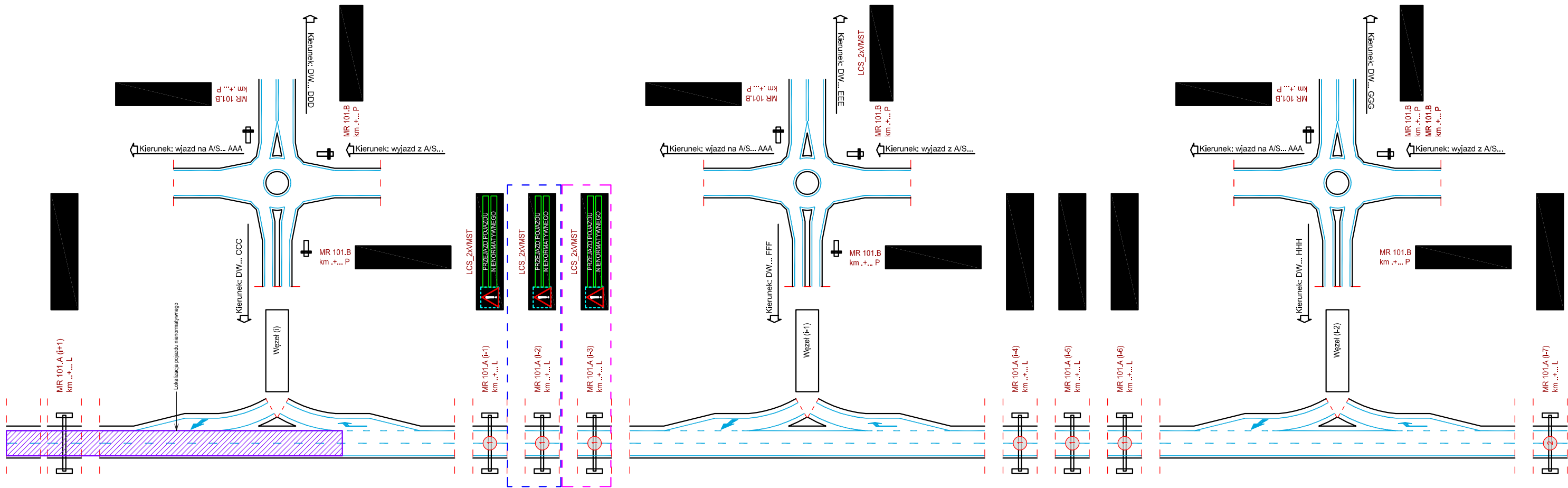
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A od węzła poprzedzającego do miejsca zdarzenia

PROCEDURA NR 11
Priorytet 1
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Korytarz życia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.11.2
Nr rysunku: 11.2
Nr strony: 132



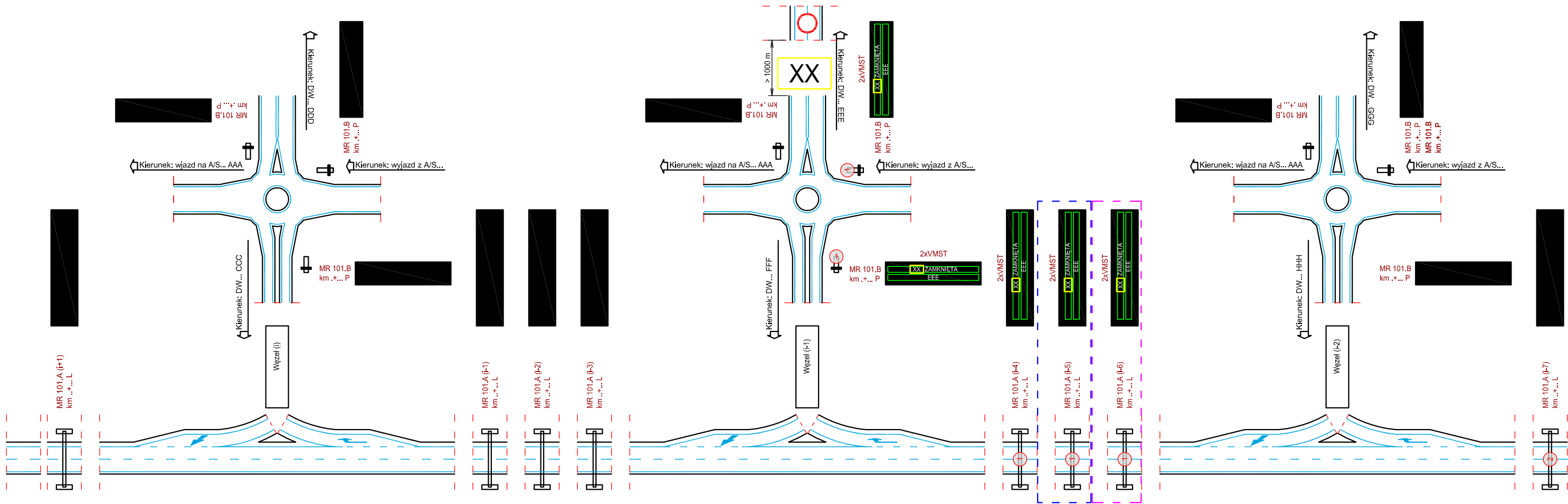
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 12
Priorytet 28
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.12.2
Nr rysunku: 12.2
Nr strony: 133



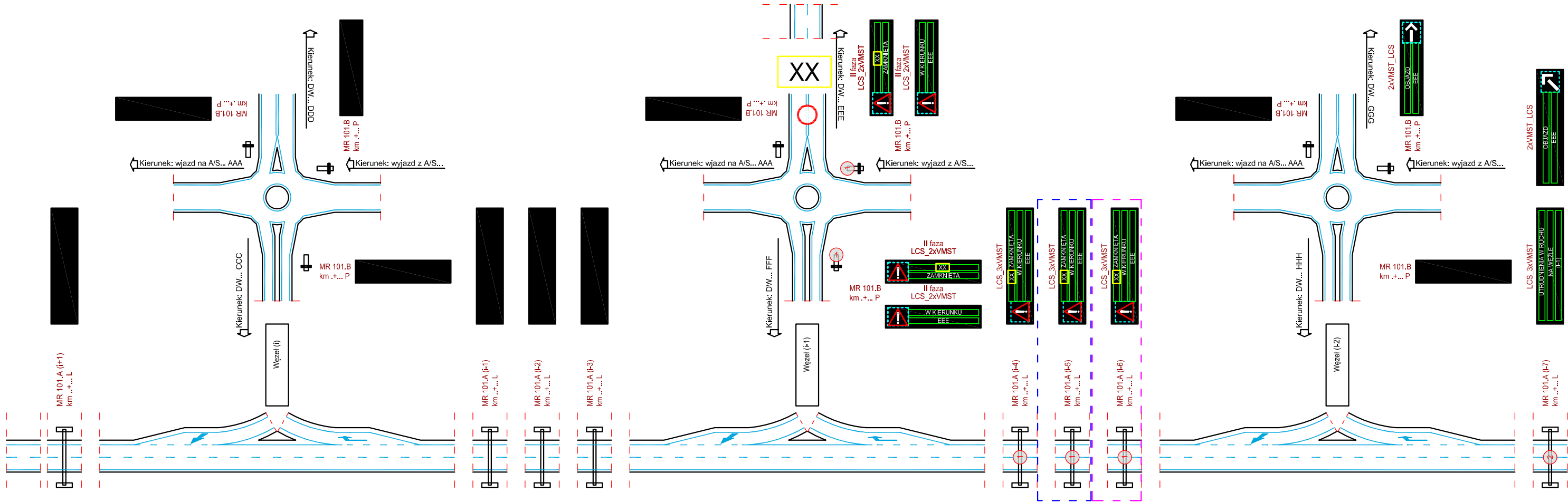
Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormalywnego

PROCEDURA NR 13
Priorytet 29
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd pojazdu nienormalywnego
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.13.2
Nr rysunku: 13.2
Nr strony: 134



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

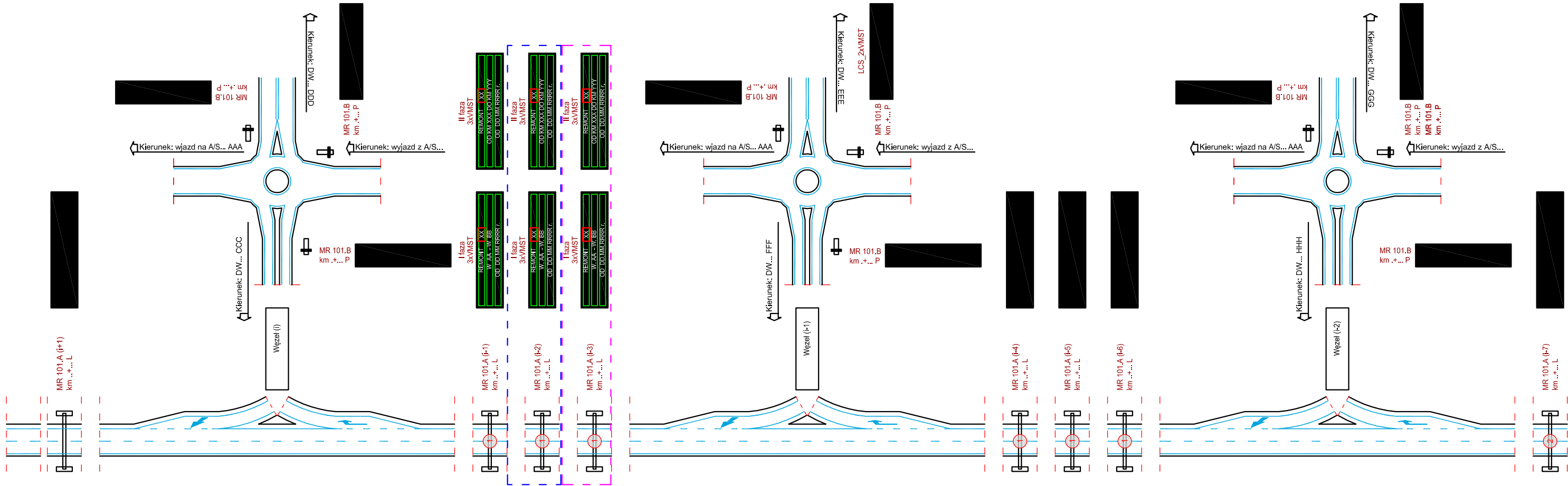
	PROCEDURA NR 14.1
	Priorytet 32
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Zamknięcie drogi alternatywnej
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.14.1.2
	Nr rysunku: 14.1.2
	Nr strony: 135



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

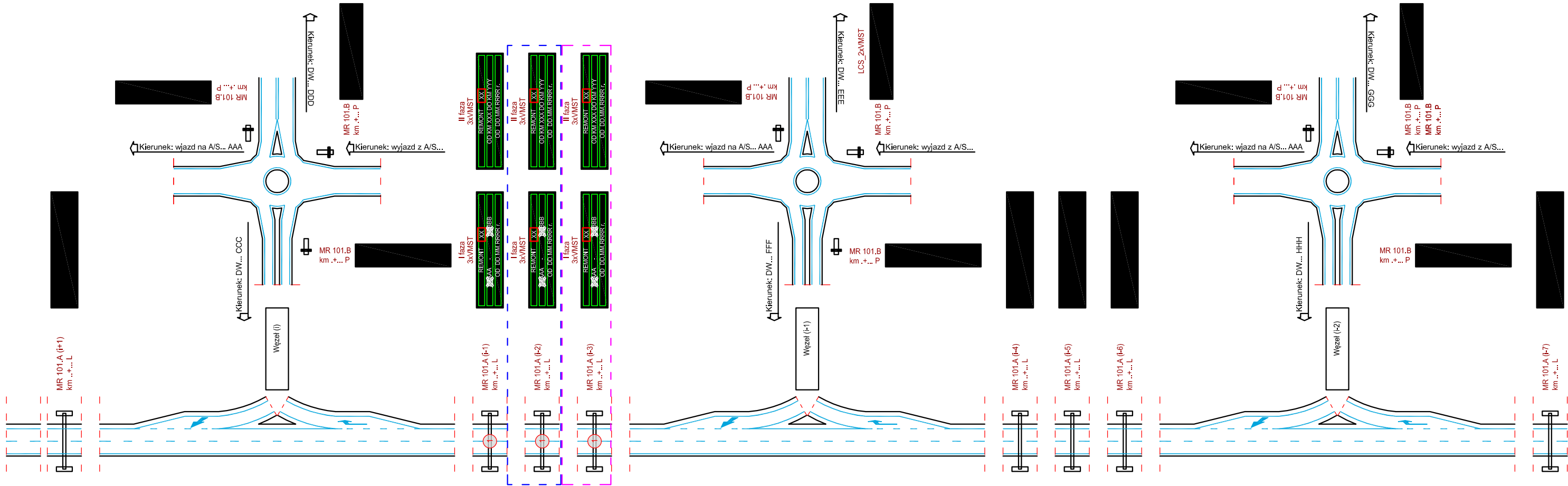
	PROCEDURA NR 14.2
	Priorytet 32
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.14.2.2
	Nr rysunku: 14.2.2
	Nr strony: 136



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.A:
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

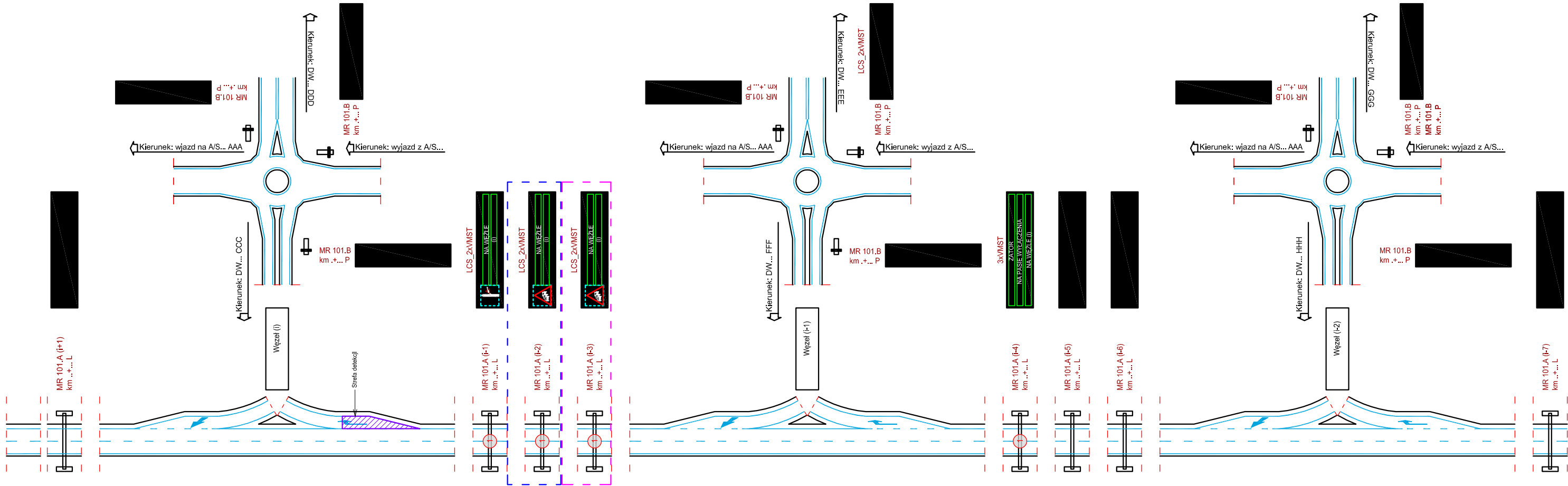
PROCEDURA NR 15.1
Priorytet 34
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.15.1.1.2
Nr rysunku: 15.1.1.2
Nr strony: 137



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.A:
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

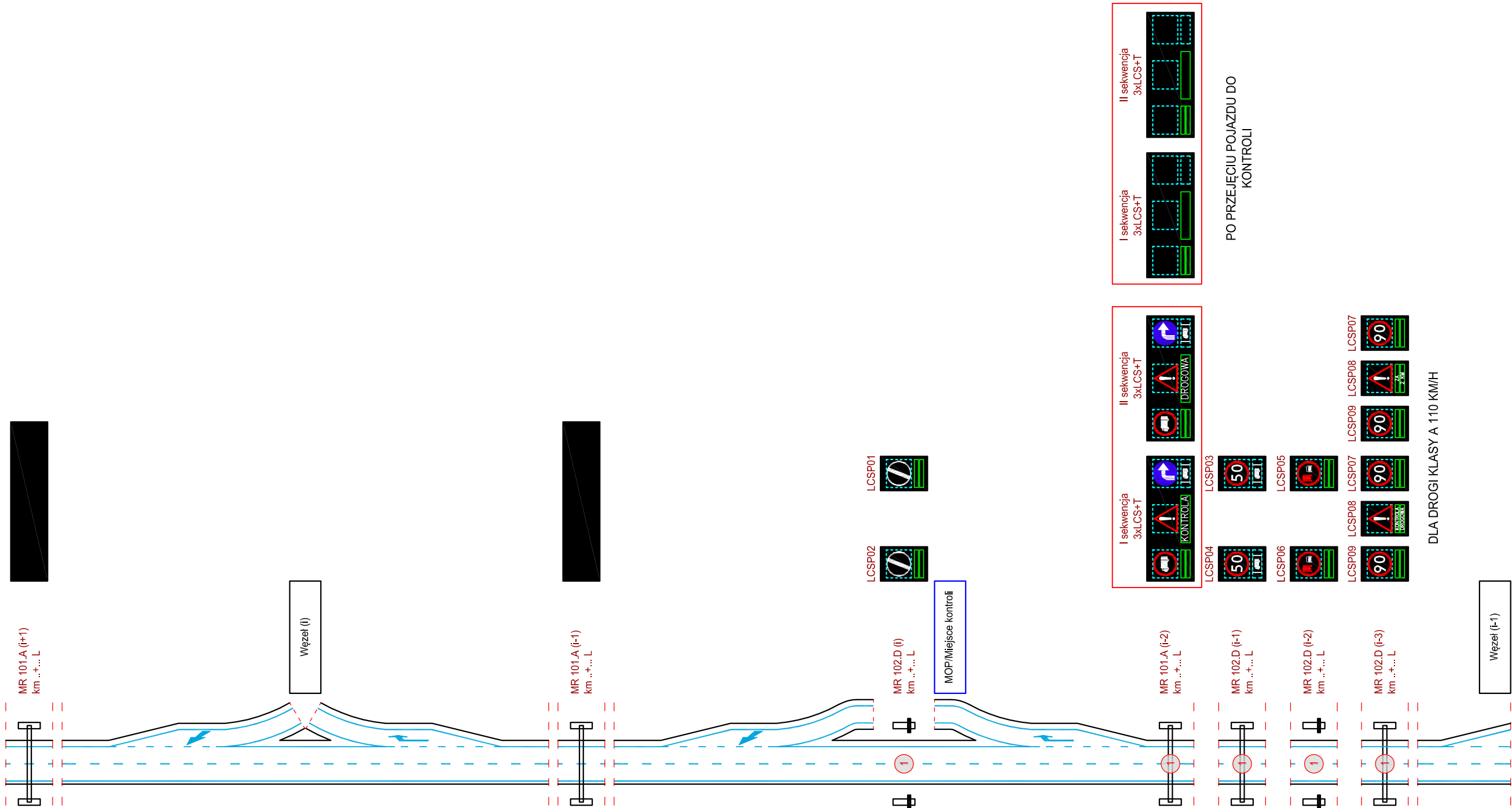
PROCEDURA NR 15.2
Priorytet 34
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.15.2.2.2
Nr rysunku: 15.2.2.2
Nr strony: 138



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

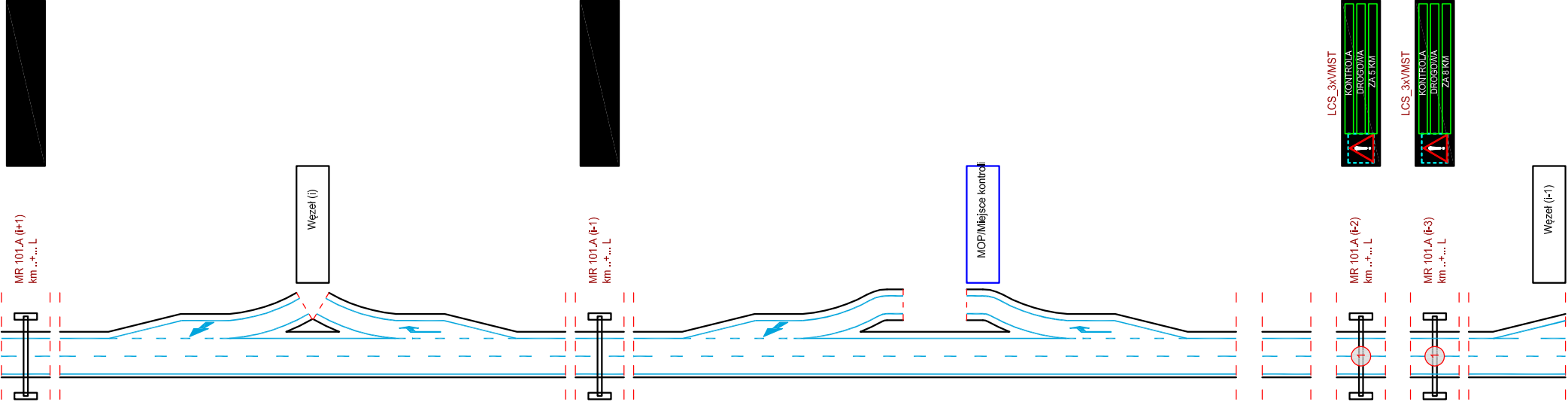
Treść MR 101.A:
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

PROCEDURA NR 15.2	
Priorytet 33	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Kolejka na pasie wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.16.2	
Nr rysunku: 16.2	
Nr strony: 139	



Uwagi:
Rodzaj wyposażenia i treści znaków zależne od opinii WITD

	PROCEDURA NR 17.1
	Priorytet 27
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Kontrola drogowa
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.17.2x
	Nr rysunku: 17.2x
	Nr strony: 140



PROCEDURA NR 17.2

Priorytet 27

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Kontrola drogowa

Sektor: A/S..._S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

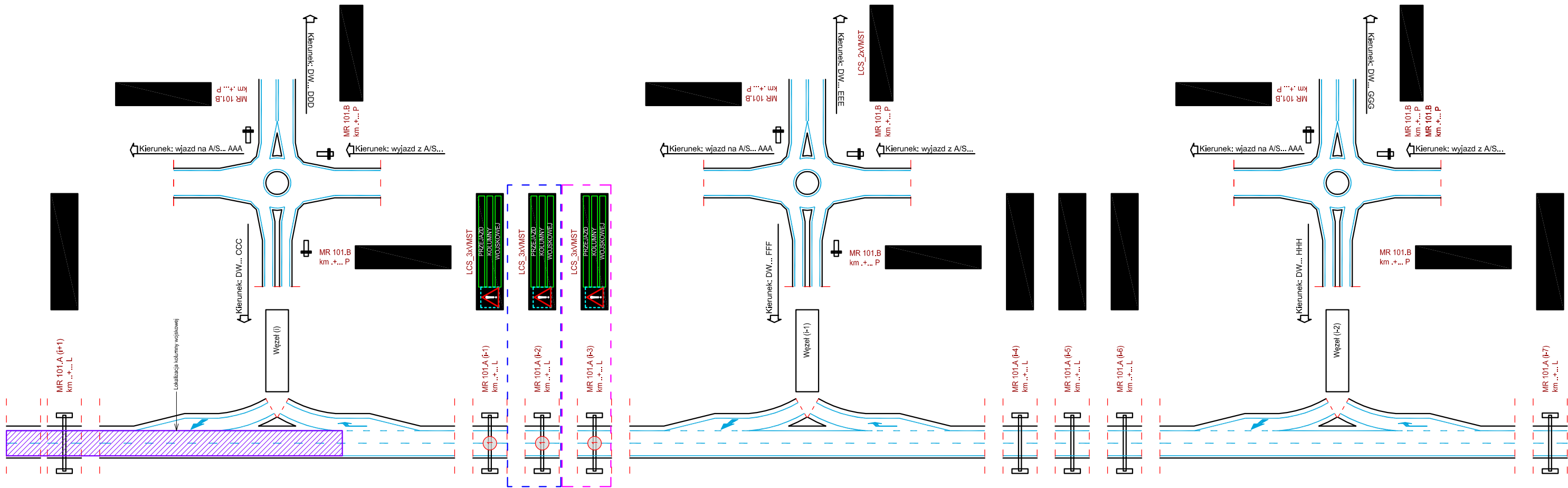
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S..._S...L

Nr scenariusza: P.17.2y

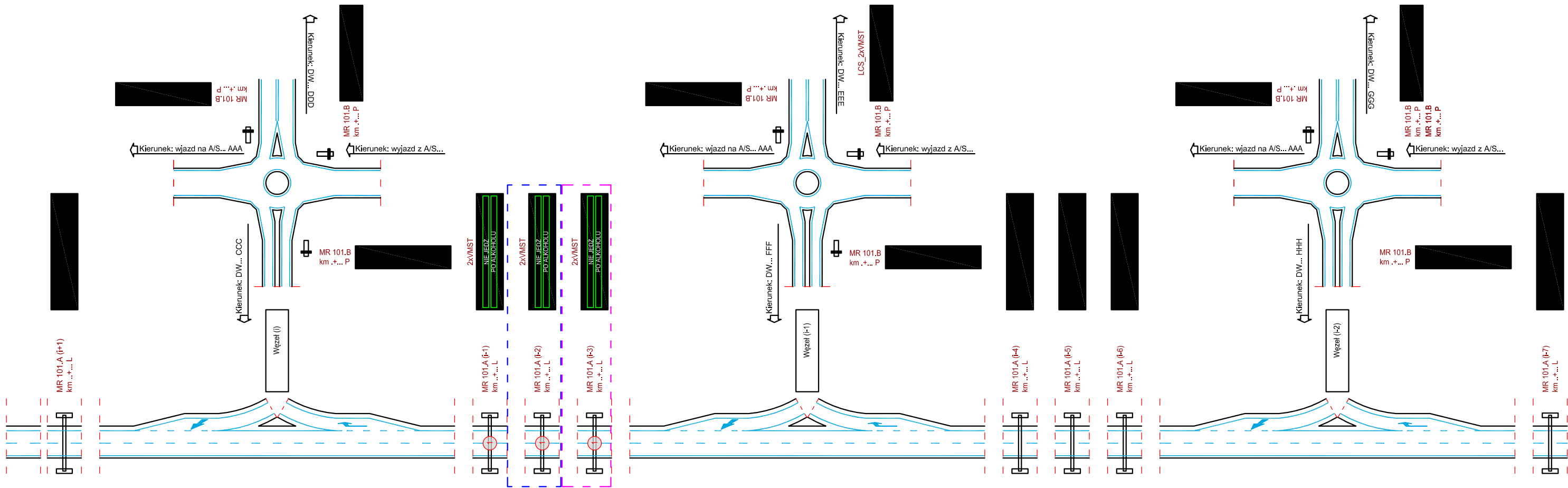
Nr rysunku: 17.2y

Nr strony: 141



Obszar wyświetlania:
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormatywnego

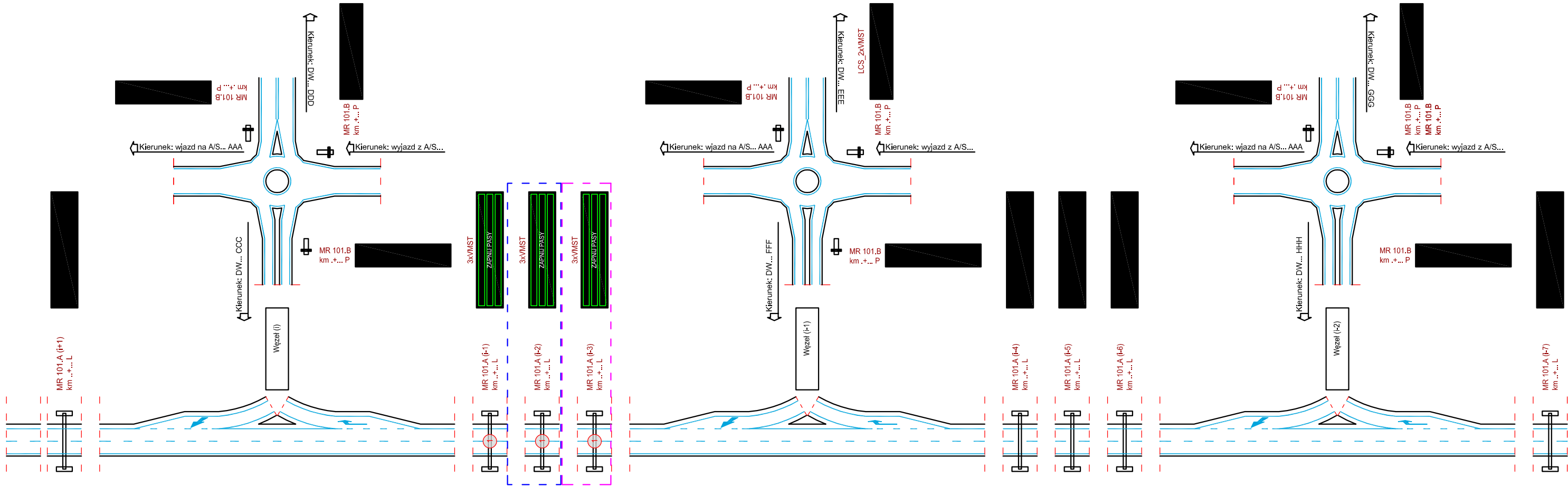
PROCEDURA NR 18
Priorytet 30
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny wojskowej
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.18.2
Nr rysunku: 18.2
Nr strony: 142



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

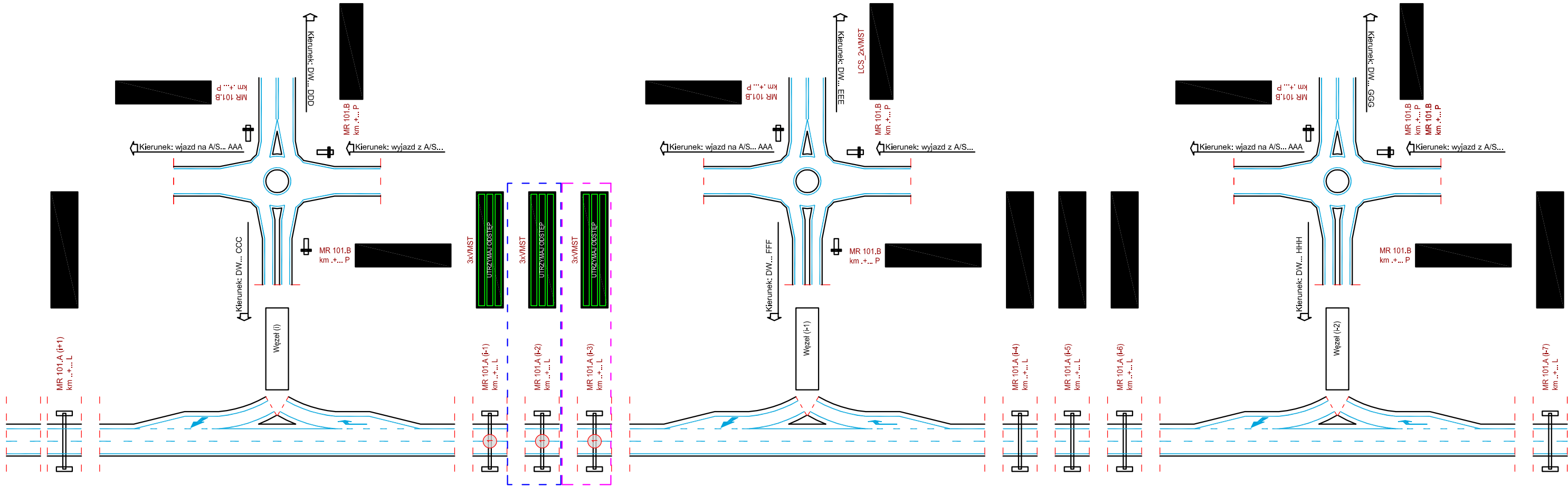
PROCEDURA NR 19
Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Nie jedź po alkoholu
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.1.2
Nr rysunku: 19.1.2
Nr strony: 143



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

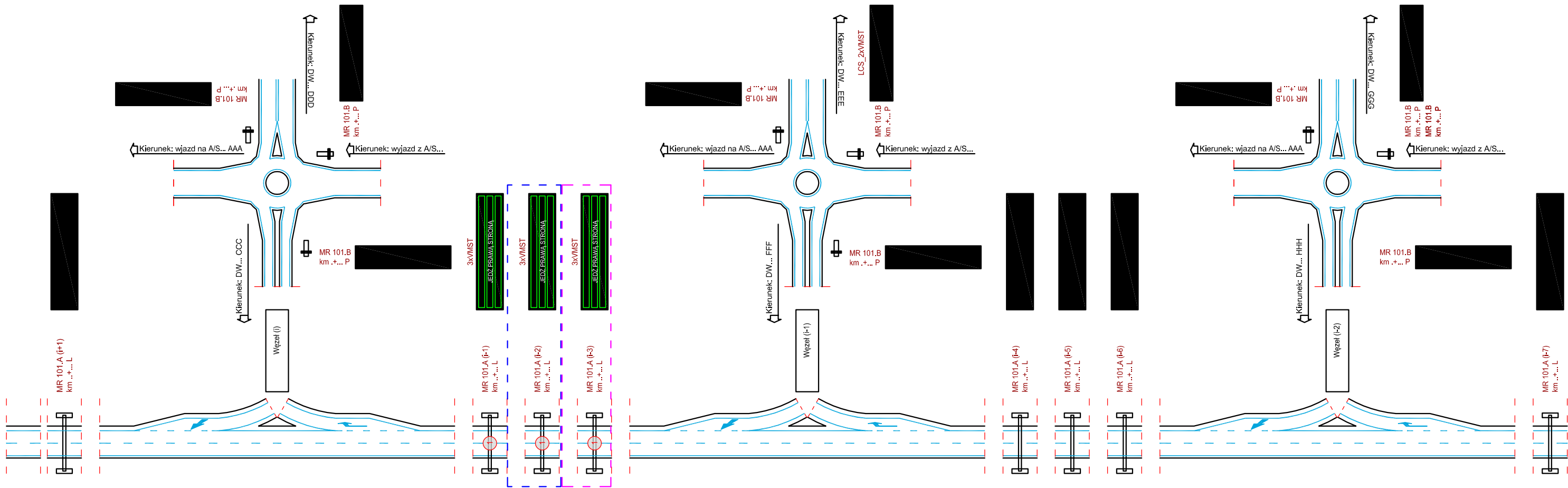
PROCEDURA NR 19	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Zapnij pasa	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.2.2	
Nr rysunku: 19.2.2	
Nr strony: 144	



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

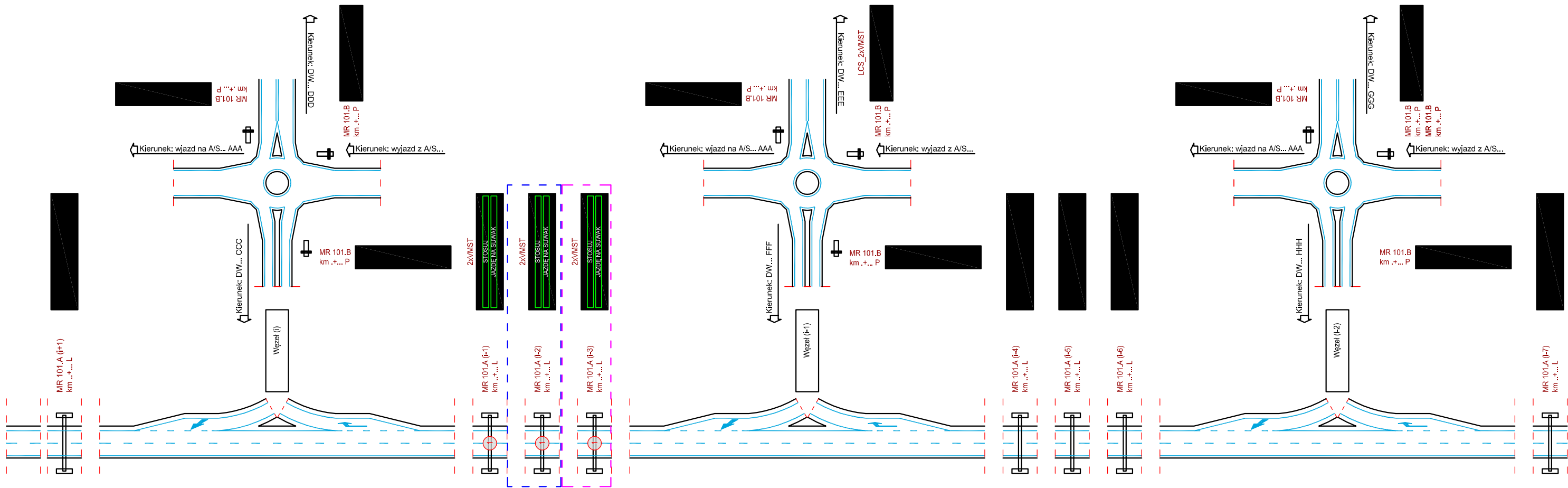
	PROCEDURA NR 19
	Priorytet 36
	Typ scenariusza: Kampania BRD
	Nazwa scenariusza: Utrzymaj odstęp
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.19.3.2
	Nr rysunku: 19.3.2
	Nr strony: 145



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

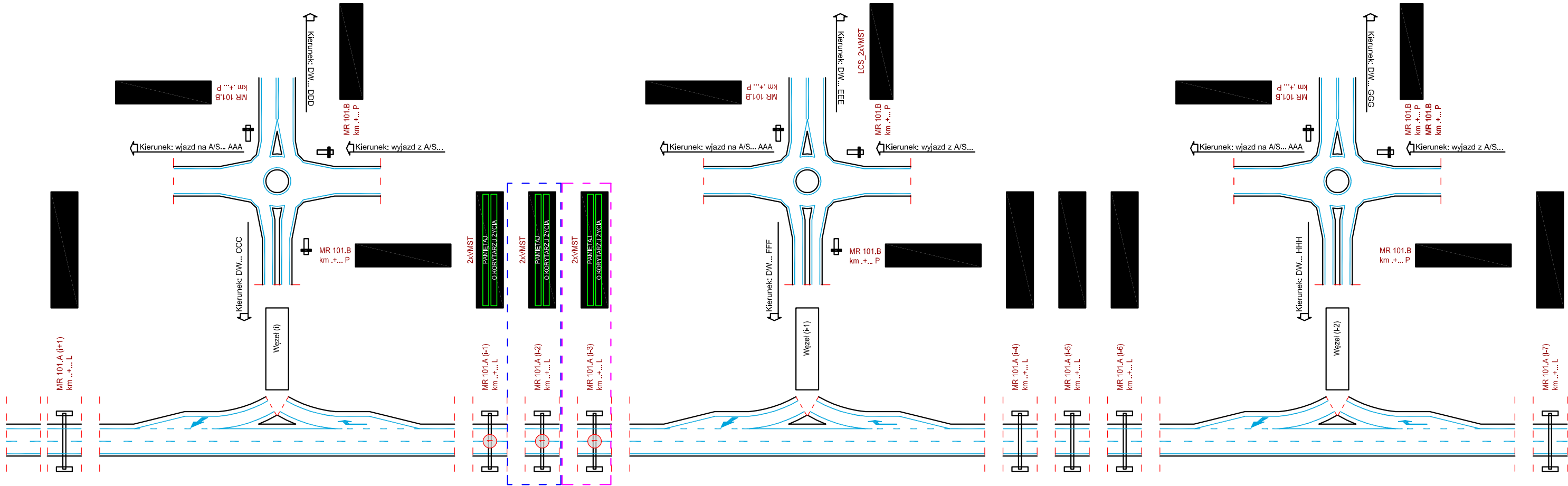
	PROCEDURA NR 19
	Priorytet 36
	Typ scenariusza: Kampania BRD
	Nazwa scenariusza: Jedź prawą stroną
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.19.4.2
	Nr rysunku: 19.4.2
	Nr strony: 146



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

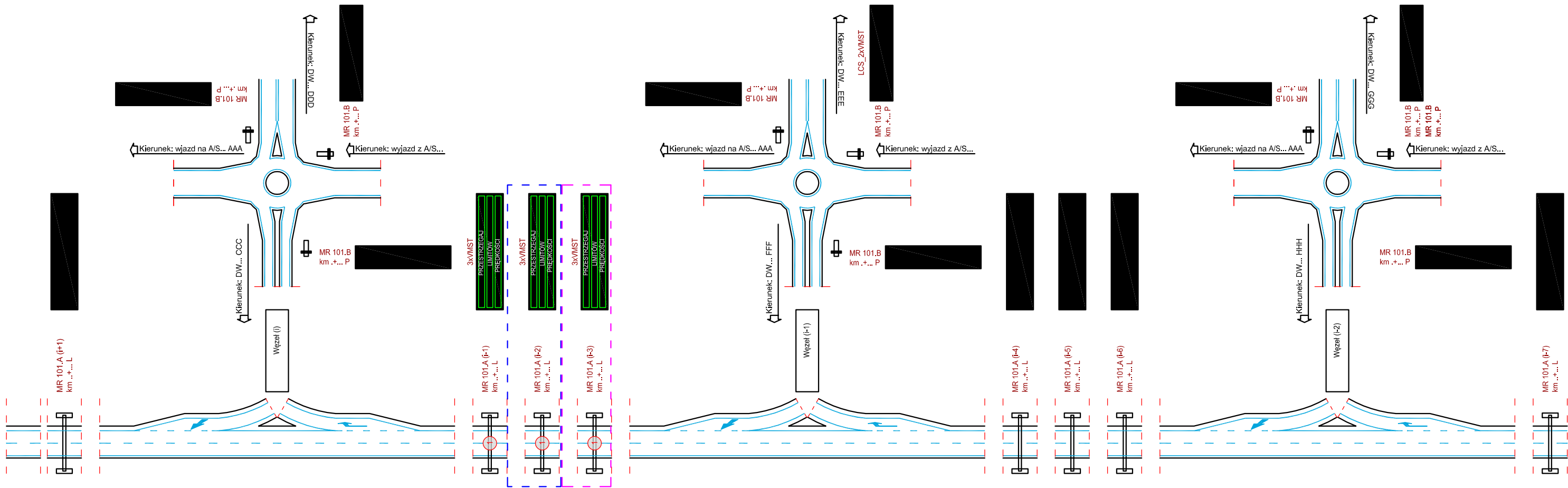
PROCEDURA NR 19
Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Stosuj jazdę na suwak
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.5.2
Nr rysunku: 19.5.2
Nr strony: 147



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

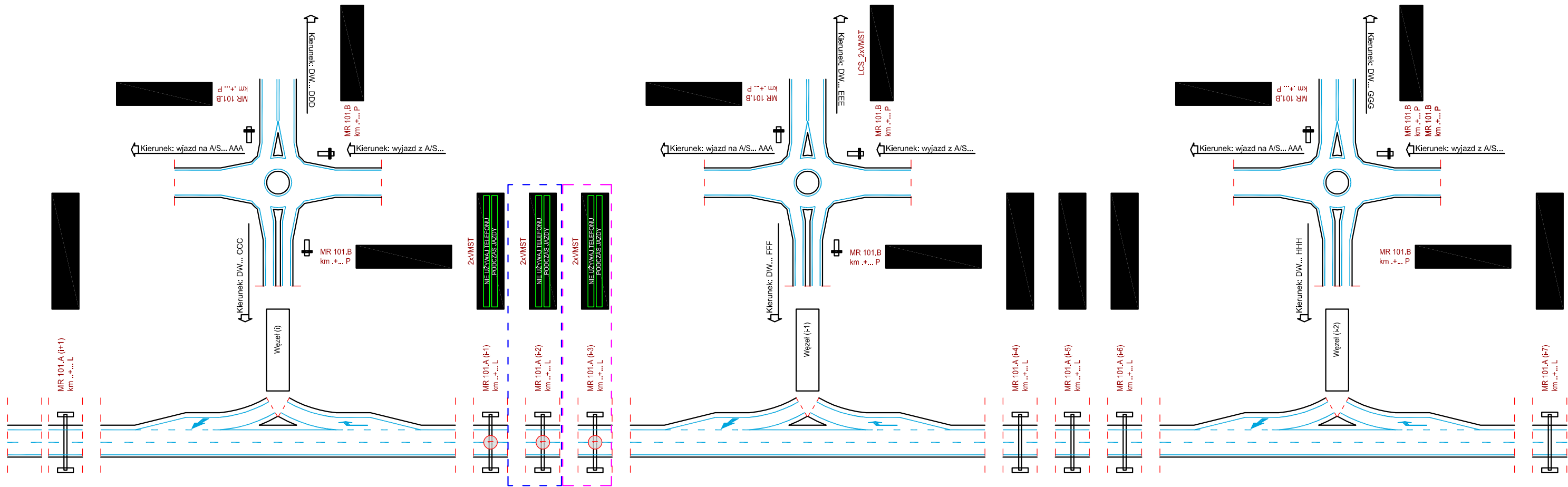
PROCEDURA NR 19	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Pamiętaj o korytarzu życia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.6.2	
Nr rysunku: 19.6.2	
Nr strony: 148	



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19
Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Przestrzegaj limitów prędkości
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.7.2
Nr rysunku: 19.7.2
Nr strony: 149



Obszar wyświetlania:
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19
Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Nie używaj telefonu podczas jazdy
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.8.2
Nr rysunku: 19.8.2
Nr strony: 150